2018.10.23
内蒙古商报

内蒙古构建和谐劳动关系综合实验区建设工作启动

本报讯(记者 迪威娜)10月19日,内蒙古自治区人社厅、发改委、总工会、工商联在呼和浩特市举行构建和谐劳动关系综合试验区启动仪式,标志着自治区构建和谐劳动关系综合试验区建设工作正式开始。

据介绍,内蒙古自治区构建和谐劳动关系综合试验区建设工作充分考虑了我区区位特点、经济社会发展状况、产业结构、企业类型、劳动关系特点的基础上进行统筹规划和合理布局。全区14个盟市每个盟市选择一个旗县作为试点地区开展工作。各盟市经过反复论证、科学选择,最终选取了各具有代表性、用工较为集中的旗县或工业园区开展综合试验区建设。

综合试验区建设得到了各级党委、政府的大力支持,并将此项工作列入了当地经济社会发展规划项目,制定了切实可行的试点建设方案。

按照试点方案,各地将通过三年左右的试验探索,争取在创新构建和谐劳动关系工作体制、制度机制和方式方法上取得突破性进展,形成一批可借鉴、可复制、可推广、可持续的模式和经验,带动更大范围劳动关系领域的改革、实践和创新,引领带动各地构建和谐劳动关系工作实现整体提升,促进劳动关系长期和谐稳定,为经济社会可持续发展创造良好条件。

B部门 UMEN

兴安盟科右前旗公安局:街头多了个“警务小超市”

本报讯 以往,兴安盟科右前旗居民要办理户政手续时,要前往辖区派出所跑老远的路。而如今随着警务工作站的增加,办手续只需要到固定的几个点就能办妥,及大地节省了时间。10月初,科右前旗公安局举行了喜居警务工作站揭牌仪式,这是科右前旗公安局成立的第10个警务工作站。

当日上午,新建喜居警务工作站前人头攒动,既有过往的好奇居民,又有严阵以待的科右前旗公安局交巡警、特警、治安等警力。科右前旗旗委常委、政法委书记王家博,副旗长、公安局党委书记、局长白嘎利一行再次检查了喜剧警务工作站基础设施建设情况,确认各方面运行无误后,宣布仪式正式启动,并为警务工作站揭牌。

今年以来,科右前旗公安局在已建9个警务工作站的基础上,新建喜居、净水湾2个警务工作站,治安管控能力显著增强、周边派出所减负明显。与其他警务工作站相同,喜剧警务工作站能够办理户政业务、车管业务、出入境业务,实现了“屯警街面应急处突、就近处置报警求助、提供便民利民服务”的三大功能,在推进主城区社会治安防控和道路交通管理工作方面发挥了应有的作用,增强辖区人民群众的安全感、获得感和满意度。

史鹏 孙予忻

命悬一线 包头交警7分钟送达患者

本报讯 10月15日中午,巴彦淖尔市五原县一载有交通事故受伤患者的急救车辆从五原县赶往包头市第一附属医院救治,车内伤者伤情严重,命悬一线。包头市青山区交警岗勤二中队民警接到求助后,迅速展开绿色通道救助,从高速出口到医院20多分钟的路仅用7分钟到达。

当日,二中队中队长樊国栋了解情况后,立即指挥调度民警沿线给予绿波放行,并指令中队第六警务区警、第七警务区警长驾驶警用摩托车,在民东高速路口等待进行救助。急救车辆于14时21分到达高速口,民警便接过了生命的接力棒,沿途一路开道,在确保安全的前提下,全程仅用7分钟进入包头第一附属医院,成功将患者送往急救室,为救治争取到最短的时间。目前,患者正在救治中。

解裕涛 王树天

内蒙古建行首家安心养老优享云平台落地准格尔分行

近日,准格尔建行首个安心养老综合服务平台(机构端、客户端)于2018年10月19日上线运行,这是全区首家同时上线安心养老综合服务平台机构端、客户端的二级分行,标志着准格尔建行安心养老综合服务平台进入全面推广阶段。

安心养老综合服务平台是通过金融科技的力量打造的“一站式”养老生态圈,既可以让养老者通过该平台获取房源信息进行入驻预约,又可以为养老机构提供功能齐全的管理平台。

准格尔建行将以金融科技平台为抓手,打开与企事业单位紧密合作的大门,进一步落实好“三大战略”工作;以科技创新为引领,借金融科技战略的东风,助推我行金融业务的全面发展,让科技力量成为我行业务强有力的推动者,让更多金融科技平台在准格尔分行全面落地开花。

呼和浩特市公共文化服务平台上线

本报讯 10月19日,呼和浩特市文化新闻出版广电局召开呼和浩特市公共文化服务平台启动仪式,该平台是由呼和浩特市文新广局牵头建设的惠民平台,整合呼和浩特市图书馆、文化馆、博物馆、美术馆、非遗保护中心以及市属旗、县、区等公共文化服务资源,建立统一高效、方便快捷、共建共享的一站式服务平台。

据介绍,呼和浩特市公共文化服务平台从设计之初便围绕群众需求创新设立了多种板块,如运用图文、音视频、VR全景展示等多种方式使其做到了内容丰富、形式多样,同时有效搭建起沟通官方和群众文化交流的桥梁作用。该平台围绕“创新、文化、开放、共享”的发展理念,集服务性、资源性、知识性、民俗性为一体,实现群众主导、体验至上、文化共享、服务智慧的全方位公共文化一站式平台。

未来,市民可通过手机、电脑、电视等终端获取文娱资讯、图书资源、活动报名、在线学习等多元文化服务。呼和浩特市各旗县区等文化机构可通过不同渠道与终端(如电脑、手机、平板电脑等)免费获取信息资源外,还可授权开通机构账户,自助上传各类文化动态、活动信息、特色资源等,经后台评审后对外发布。

R热点 EDIAN

与改革同行 鄂尔多斯机场飞出高质量发展加速度

本报记者 迪威娜 通讯员 殷希华

1978年十一届三中全会的召开,拉开了我国改革开放的序幕。40年来,在改革的浪潮中,我国的城乡结构发生了翻天覆地的变化。

伴随着改革开放的伟大进程,鄂尔多斯机场为筑梦蓝天,以奋斗为词,以汗水为曲,用11年的时间奏出中国民航中小机场发展的华丽乐章。

从2007年到2018年,鄂尔多斯机场通航已有11年,这个坐落于内蒙古西部地区的支线机场,是镶嵌在鄂尔多斯高原的耀眼新星。

大谋划到大发展 鄂尔多斯民航阔步起航

机场,是连接世界的空中桥梁,也是地区经济发展与转型升级最快速、最便捷有效的平台和通道。改革开放以来,在城市群发展上,鄂尔多斯凭借特殊地缘优势与呼和浩特、包头实现资源共享、优势互补,形成了内蒙古自治区最为活跃的“金三角”经济区。与呼和浩特、包头已建成机场相比,鄂尔多斯交通不便成为当时制约发展的最大短板,鄂尔多斯要发展,就必须建立自己的民用机场,让三公里的机场跑道搭建起鄂尔多斯与世界的空中桥梁。

2000年,根据内蒙古自治区民航业发展大局及地方经济发展趋势,鄂尔多斯机场建设问题提上议程。2005年,经国务院、中央军委正式批复同意迁建鄂尔多斯机场。同年7月18日,鄂尔多斯机场建设工程正式启动。经过鄂尔多斯民航人2年“荒原架天路”的拓荒历程,凭借“脱皮掉肉一百天 确保飞机飞上天”的精神斗志,2007年7月26日,一架B737-800型飞机载着百余名旅客由鄂尔多斯机场飞往首都北京。至此,鄂尔多斯人的飞天梦想已成为现实。从此,在中国航空版图上,从这里生长出的航线就像一条条生机勃勃的“大动脉”,不断伸向国内外的很多城市。

建设初期,鄂尔多斯机场航站楼按照到2015年实现27万人次目标设计规划。2007年7月通航到年底旅客吞吐量为7.7万人次。2008年第一个完整日历年为30.8万人次,提前7年超过设计目标,发展态势令人振奋。2011年为130万人次,正式迈入百万空港行列,鄂尔多斯机场也因此成为当时国内第四家在通航4年内实现年旅客吞吐量突破100万人次的支线机场,创造了支线机场发展的奇迹。

这个奇迹也印证了鄂尔多斯发展民航事业的战略方向的正确性,鄂尔多斯市委、市政府以前瞻性的战略眼光投资3.5亿元兴建机场,用鄂尔多斯市委原书记云峰的话说是:“3.5亿元不算什么,只要每年有10万人来鄂尔多斯,每人消费1000元,一年就能留下一亿元。”事实证明,鄂尔多斯机场的建成通航,改变了老百姓的出行习惯和方式,机场与地方经济发展实现了良性互动。数据显示,鄂尔多斯游客接待人数从2006年的381万人次提高到2017年的1228万人次;财政收入也从2006年的146亿元提高到2017年的357亿元。通过民航的介入,从起步较晚的支线机场到如今享誉四方的旅游城市,机场的建成通航,无疑是鄂尔多斯近年来快速发展最有力的助推器。

随着地方经济持续、健康快速发展,2008年,在机场投用不到一年就已经饱和的情况下,鄂尔多斯市委、政府基于改善地区经济环境、发展综合交通与现代产业等考虑,提出了“扩建鄂尔多斯机场,向国际化、枢纽化迈进”的战略目标,并获得民航局和自治区政府批准。2009年,鄂尔多斯机场改扩建工程正式启动,跑道由2800米延长至3200米,飞行区等级由4C级升至4E级,航站楼建筑面积10.03万平米,机坪面积13.4万平米,可满足年旅客吞吐量1200万人次的需求。机场改扩建工程的完工,为鄂尔多斯区域经济的发展注入了新的动力。

“北方之路”到区域枢纽 鄂尔多斯新模式助力腾飞

党的十八大以来,鄂尔多斯机场积极响应国家“一带一路”倡议,围绕建设航空枢纽目标,着眼特色发展之路,特别是在自治区提出“向北开放”“全域旅游”等重大战略机遇下,鄂尔多斯机场更是以航空口岸为名片,把“北方之路”建设作为航空枢纽建设的破题之举。

2016年,鄂尔多斯机场航空口岸正式对外开放。同年,中国民用航空局正式批复同意鄂尔多斯伊金霍洛机场更名为“鄂尔多斯伊金霍洛国际机场”,国际两字的增加,意味着鄂尔多斯在对外开放、联通世界的道路上又迈出一大步,鄂尔多斯机场国际化发展的新篇章也由此开启。2017年,鄂尔多斯机场依托口岸优势,加大航线开发力度,成功打造了“北方之路”品牌。在每年7—10月旅游旺季,通过吸引中南(长沙、南昌、武汉、宜昌等枢纽城市),华东(杭州、合肥、宁波等旅游客源地城市),华南(厦门、桂林等旅游热点城市)等区域旅客至鄂尔多斯旅游,并从鄂尔多斯中转,沿着“丝绸之路”往西至敦煌、酒泉、嘉峪关、西宁等13座城市,向东至漠河、满洲里、阿尔山、承德、秦皇岛等14座城市,向北延伸至伊尔库茨克、莫斯科、叶卡捷琳堡、乌兰巴托等城市,使鄂尔多斯成为北方航空旅游中心城市,华中、华南、中南、华东地区前往黄河以北旅游城市的最佳中转选择。可以说“北方之路”是一条以鄂尔多斯为支点,连接东部、西部和北部旅游城市的空中新通道。由此,鄂尔多斯“航空+旅游”发展战略全盘激活。

数据显示,在“北方之路”的航线拉动下,2017年鄂尔多斯机场运送旅客210.6万人次,同比增长23.4%。截至今年10月15日,鄂尔多斯机场已经完成旅客吞吐量200万人次,全年有望突破250万人次。从2007年仅有的国航、南航、联航3家航空公司参与,到2017年的16家航空公司运营;从2007年开通的5条航线,通航7个城市,到2017年开通的52条航线,通航54个城市。“北方之路”模式,无疑是鄂尔多斯航空网络加快推进,助力区域经济社会腾飞的一个缩影。其成功背后,是改革开放以来,鄂尔多斯民航人对市场开拓的深入探索和实践。据统计,2017年,鄂尔多斯机场共保障训练飞行10710架次,截至目前,已成功保障全国首架波音787-9梦想客机、全国首架波音737MAX机型、中国大陆首架空客A350飞行训练。

与此同时,与机场毗邻的鄂尔多斯空港物流园区也在鄂尔多斯机场辐射带动下快速成长,跨境电商、大数据、影视版权等项目纷纷而至。货运枢纽(物流园区)项目申建工作也已启动,并被列入国家“十三五”重点建设项目库。2017年,鄂尔多斯综合保税区设立,2018年4月初开工建设,年内实现封关运营。目前,鄂尔多斯机场正与中国商飞、天骄航空合作,就飞机维修、航空培训、成立航空学院等战略内容合作洽谈,这些项目的落地可以充分发挥空港物流园区和机场的资源优势,对地方培育新的经济增长点,带动产业结构升级,优化经济结构,深化转型发展具有重要意义。

【后记】

曾经,机场的建成通航,彻底改变了鄂尔多斯单一的陆路交通状况,对当地经济社会发展起到了实飞猛进的促进作用。未来,随着鄂尔多斯机场转型升级的加快推进,作为自治区西南部的航空枢纽,鄂尔多斯机场将打造西部地区支线机场转接中部枢纽机场和国际旅游航线的中心、西部地区航空货运中转和物流集散中心、西部地区航空旅游集散中心、西南部通勤通用机场体系中心、西部临空产业发展的中心、城市综合交通枢纽的中心等“六大中心”,利用2~3年时间,将鄂尔多斯机场打造为中国北方首个航空旅游枢纽机场,并在此基础上,建立以航空通达“点”带动全域旅游“面”的旅游资源运营平台,让三公里跑道联通全世界,积极服务地方经济社会高质量发展。

齿序年轮,弹指一瞬。

从1978年党的十一届三中全会,到一个新兴时代百年轮回钟声的响起,至如今改革开放的第40个年头,我们在摸索的道路上成就了一系列卓越。逢山开路,遇水架桥,这是一个最好的时代。风雷激荡的40年里,改革不仅成就了各行各业的发展,同时为民航事业发展奠定了强有力的基础。11年的历程弹指一挥间,鄂尔多斯机场作为地方改革开放的空中门户,从无到有、从小到大、从弱到强,不断振翅高飞、翱翔蓝天。 用11年的探索、创新开拓出一条奋斗之路、腾飞之路、辉煌之路!

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代 新作为 新篇章