

高清时代,让视频业务来场“云”端漫步

距离2020年5G商用的日子已越来越近了,这一以高速度、低延时为特征的通信技术将给物联网、移动办公等领域带来巨大变革,那么互联网视频业务是否也能赶上5G的风口,借势迎来新的发展契机呢?

“5G时代到来后,短视频、直播将成为资讯获取的主流方式,用户可以在电视、手机、平板电脑等多个终端之间自由切换,这将对高清、超高清视频处理及运营服务提出更高的要求,特别是需要更多的存储空间。”网媒企业恰好能满足这一需求,未来这一产业的市场规模有望超过300亿元。”成都华翎云科技有限公司政府事务总监黄信云对记者说,该公司于近日获得了超1亿元的A轮融资,未来将针对5G时代的云媒体服务作为企业发展的主攻方向。

终端变“轻”降低制作成本

即便使用一台配置较低的笔记本电脑,借助云端媒体制作能力,也可完成多层4K超高分辨率视频节目的编辑工作,而制作成本每小时不足10元。”黄信云说,作为全球资讯第一大信息载体,视频占有全球信息交换90%以上的流量。每条视频在采、编、播、存、管、运营等环节都要花费大量人力、物力和财力。”未来当4K、8K甚至更高分辨率成为常态,随着分辨率的提升,更多的视频处理任务就会成为新的负担。”他说。

媒体云服务正是瞄准了媒体、教育、政企等机构的视频处理需求,通过构建基于云端的资源平台,将云设备、业务软件“上云”,用户在移动终端即可完成视频采集、编辑、存储、发布等操作。

如此一来,终端变“轻”,电视台等制作单位无需再自建视频生产和管理系统,可大大节约成本。”黄信云说,“上云”以后视频制作单位实现了从过去的购买设备到如今的购买服务,节省了大约2/3的费用。同时,制作单位还可通过混合云打通自有数据中心和公有云平台,实现公有云和私有云之间的弹性扩展。

成都华翎云科技有限公司与深圳电视台打造的城市联合网络电视台CUTV就是一个典型的“公有云”平台。“CUTV总台+“城市分台”的架构模式让每个被纳入平台的成员,无需再自建视频生产和管理系统,可直接利用总平台的媒体资源、播放器、客户端等实现内容生产。”这样一来,不仅解决了各城市分台原有资金、资源、人才及规模不足等问题,还提升了各个平台的品牌影响力、媒体公信力和广告价值,从而形成跨媒体、跨领域、跨地域的全方位、立体化传播。”黄信云说。

“云”上智慧节省人力资源

在前段时间举办的第二十七届中国国际广播电视电影电视博览会上,视频审核、视频质检、智能视频拆条等应用人工智能技术的云媒体产品,让人耳目一新。

“第一步‘上云’目标完成后,紧接着就是视频制作的人工智能化升级,这将是云媒体下一步的发力点。”成都华翎云科技有限公司技术部总经理黄信云说,云技术、大数据、人工智能三者将在5G时代相互作用,技术的融合不仅会让画质得到提升,也会让视频制作效率进一步得到提升。

黄信云以多终端发布为例解释道,如今一部影视剧的内容标签数量有上千之多,这就要求内容管理和相关运营工作更加精细化。通过“媒体云”可在内容智审中搜集典型素材,而后完成加工、制作工作,进而减少人工工作量。编辑后,视频可直接对接多个分发渠道,实现一键分发,使作品能迅速发布到多个互联网终端。发布后,系统还可对热点话题、热门评论进行分析,进而挖掘出隐藏价值,找到增值业务点。”

荷尔蒙在奔跑 奔跑让年轻的心随时 SKR

阳光、朝气,激情澎湃是当代年轻人的天然属性,他们流淌着充满青春荷尔蒙的血液,同时,也渴望拥有从容、优雅的生活。东风悦达起亚SUV,是一款专门为年轻族群打造的一款智能时尚SUV车型。

SKR本意就是汽车漂移时产生的声音,代表着一种运动的激情。动力方面,奕跑搭载着一款性能出色的1.4L自然吸气发动机,匹配5档手动或6档自动变速箱,带来强烈的操控乐趣与驾驶快感。不仅如此,得益于东风悦达起亚良好的发动机节能技术,奕跑的百公里综合油耗仅5.4L起,满足了社会对于绿色、节能的环保要求。在提供充足的动力之外,奕跑还给驾乘者提供了更多安全保障。

如何赚取年轻消费者的目光,可谓是各大车企研究的重要课题,而“颜值”似乎成为了设计无懈可击的突破口,无论对于轿车还是SUV车型,出众的设计无疑是吸睛的基础。奕跑个性时尚的外形气质,让汽车生活充满乐趣。极具视觉张力的前脸中网,线条锐利,让人过目难忘;在喷射式大灯的加持下,整个前脸层次分明,焕发出别具一格的精致感和运动感。定位于时尚精品SUV的奕跑,其拥有抢眼造型设计,是向同级产品发起进攻的重要“资本”。

对于座驾,年轻人更愿意接受性能卓越、品质上乘、兼具时代感的年轻派座驾。源于东风悦达起亚精益求精的汽车制造理念,奕跑青春澎湃的操控力,以及独具匠心的双色车身拼接设计,无不预示着奕跑将成为中国年轻人的至优选择。



用新动能拓展发展新空间——从前3季度经济数据看结构调整

制造业投资增速连续6个月加快,高技术产业、装备制造业、战略性新兴产业增加值明显增加,前3季度经济运行诸多亮点表明新动能正在成长。

在面临复杂形势与多重挑战的当下,调整新动能成为结构优化调整增添后劲,为高质量发展积蓄信心。

中国经济呈现“新意”

充电10分钟行驶百公里,汽车与智能道路信息互连,5G信号远程控制汽车行驶……近日在京召开的世界智能网联汽车大会上,充满“未来感”的智能汽车打开人们对智慧出行的想象。

物联网“大幕”拉开,让“无人车”加速“驶向”现实生活。百度创始人李彦宏说,百度自动驾驶“阿波龙”已安全运营超1万公里,在20个场景落地应用。工信部数据显示,截至9月底,我国累计发展物联网终端5.9亿户,同比增长163.4%。

科技改变生活,重塑产业。在创新驱动下,中国经济萌发“新意”——代表技术进步、转型升级的高新技术产业增长明显快于一般工业,技术改造投资占制造业投资比重增加,新动能投资活跃度活跃。结构的“新意”表明企业改造升级意愿增强,动能转换步伐加快;

共享经济、工业互联网等新业态不断显现,立足于先进制造和高新技术产业的特色小镇、平台生态浮出水面。产业的“新意”折射出行业韧性、综合竞争力的提升;

前三季度新登记注册企业超500万户,新动能对经济增长的贡献率超三分之一,对城镇新增就业贡献率超三分之二。城市的“新意”说明创新创业实现了从局部到整体、从现象到机

制的跨越。

工信部副部长辛国斌认为,尽管外部挑战多变数增多,内部转型升级矛盾较大,但阶段性问题不会改变经济平稳向好的势头,培育新动能,做大新亮点,中国经济将更加稳健有力。

存量转型步伐加快

尽管当前新动能在规模上尚高与传统动能等量齐观,但存量转型步伐正在加快。

工信部调研显示,坚持推进钢铁、水泥、平板玻璃等行业化解过剩产能,先进产能加快释放。前8个月原材料工业实现利润同比增长43.4%。新能源汽车、工业机器人等适应消费升级和智能化发展的产品产量快速增长。

制造业与科技结合向更深层次推进,带动零售、服务一系列模式转变。输入身高体重,就得到尺码推荐;红外扫码支付,即可拿到衣服……在近日落幕的服装品牌爱莎时装周上,一台台酷炫的内衣自动售货机引人关注。爱莎集团技术总监秦晓霞说,内衣自动售货机提升了交易效率,避免了购买尴尬,是继智能柜体之后的又一次尝试,将投放在机场、车站等场景中,方便商旅需求。

个性化生产、供应链变革……信息技术和制造业的融合进一步降本增效,工业互联网平台发展也为价值创造“乘法”。

创新向民生领域延伸,拓展新空间。菜品数据逐步同步采购平台,食材追溯信息可在点餐界面供消费者查看,美团正构建集消费者、商家、采购商的餐饮开放平台,推动安全饮食,提高服务效率。

信息技术与民生结合,带动了信息消费增长,活跃了创新。工信部数据显示,9月份移动互联网流量消费是去年同期2.6倍,前三季度互联网和相关服务业收入同比增长20.2%。

工信部新闻发言人黄利斌说,抓住新旧改造传统产业,中国经济正形成新的竞争力。

工信部将细化梳理产业配套措施,深入实施新一轮技术改造升级工程,推进产能合作引导转型升级。

深化改革释放活力

支撑经济发展的根本力量在于人的主动性和创造性,尊重市场规律和价值规律,深化改革,激发和调动全社会的创新热情,将为经济发展积蓄潜力。

黄利斌认为,目前,在实体经济领域,民营企业特别是中小企业仍面临着运行成本高、融资难融资贵、市场风险大等问题,应进一步将经济结构调整重点放在增强微观主体的活力、韧性、创新力上,采取精准有效措施支持实体经济发展,提高企业信心和竞争力。

近日召开的国务院常务会议提出,进一步减少社会资本市场准入限制,压缩行政许可等事项,简化企业投资审批,减轻企业税费负担,抓紧研究提出继续降低企业税负和降低社保费率的具体办法,开展行业协会商会收

费检查。与此同时,加快推进政务服务标准化,坚决纠正执法随意、“一刀切”执法等现象。

“深化‘放管服’改革,还有不少问题待解决。比如,企业在实施技术改造过程中遇到的审批、手续办理问题等。”辛国斌说,工信部将推动压减工业产品生产许可证,督促落实减轻市场主体非税负担的政策措施,做好降低一般工商业电价政策第三方评估,组织开展企保证金专项检查。

在扶持民营经济,特别是中小企业方面,辛国斌说,将推动搭建中小企业政策信息互联网发布平台,推动信息和数据资源开放共享,研究提出大中小企业融通发展的政策措施,鼓励中小企业向中小企业开放创新研发等资源,引导构建新的产业生态。据新华网



资料图片

我国2020年前将建50个以上绿色矿业示范区

我国现有非油气矿山6.77万座,年开采矿石量超过300亿吨;每年累计压占毁损的土地超过400万公顷,尾矿废石堆存量超过600亿吨。如此对于生态环境来说可谓压力“山大”。目前,矿产品价格仍处于低位,但同时矿山开采越来越深,作业环境越来越恶劣,人才普遍短缺,人力成本攀升,传统的生产方式难以持续,提质增效已成为必然选择。新时期,这一古老的产业如何焕发青春——

“运用先进科技和理念,构建绿色高效矿产开发产业链,是未来矿业的发展方向。”10月18日,在天津召开的“2018中国国际矿业大会”上,自然资源部副部长凌月明表示。这一说法得到了来自69个国家和地区的专家学者、矿业企业普遍认同。

绿色勘查:行业标准尽快落地

钻探、槽探、坑探、地震勘探、野外车辆通行、“三改”垃圾——传统的勘查活动都会对地质和地质产生一定影响和破坏。新时代的地质勘查如何突破?

“我国《环境保护法》(矿产资源法)都有关于矿产勘查对环境方面的规定,但缺乏明确的细则。国外在这方面的规定就具体。”自然资源部矿产勘查技术指导中心主任张福良说。

“2015年,西南能矿集团就提出建设生态环保型绿色能矿,走可持续发展的新路。其中绿色勘查是绿色发展的前端和基础。”西南能矿集团股份有限公司矿权勘查管理中心主任付其林说。

据介绍,西南能矿集团编制了《绿色勘查实施方案》,以避让自然保护区、生态脆弱区、重点水源等禁采保护区,优化设计,减少扰动和破坏自然环境。通过采用便携式钻机,机场占地面积减少了40%,道路修建减少了30%。征地、修路、人工等各项成本大幅降低。

2017年,原国土资源部等六部委联合印发了《关于加快绿色矿山建设的实施意见》。矿产勘查技术指导中心、中国矿业联合会等单位调研后,出台了《绿色



资料图片

勘查指南》。之后,勘查企业在创建模式、试点示范、制定标准、创新技术等方面纷纷实践,研发出以钻代槽、一基多孔、一孔多支等新技术和便携式模块化的探矿设备。绿色勘查很快在全行业生根发芽,全面铺开。

但对于行业整体而言,勘查环节依然在规范衔接、绿色勘查主动性、业主成本、传统设备淘汰与新设备推广等多方面问题。

“我国地大物博,各地对环境要求不一样,环境勘查的侧重点也不一样。”《绿色勘查指南》已经出台,我们希望相关行业标准也尽快落地,这样更有法可依。”付其林对记者说。

据了解,自然资源部地质勘查管理司将组织相关部门,继续加强对绿色勘查标准体系的研发,逐步推出绿色勘查行业标准和国家标准,并在预算等方面对绿色勘查给予支持。

绿色矿山:从点上开花到面上连片

2008年底,《全国矿产资源规划》将

瓷公司,用尾矿砂加上发泡剂做成新型建筑材料;同时,实现了对污水的循环利用,达到零排放。

会上,自然资源部矿产资源保护监督司司长杨建华介绍了绿色矿山建设的下一步规划,“一是点上开花。现在全国各地矿山企业都在加强自身建设。二是线上贯通。从矿山勘查到规划、设计、建设、生产运营和闭坑的全过程,都要实践绿色发展理念。三是面上连片。按照规划,2020年以前将建设50个以上绿色矿业发展示范区。”

矿山复绿:制度创新盘活土地资源

在矿山开发之后,如何修复、治理生态环境,还清生态“欠债”?宁波市国土资源局副局长樊献鹏介绍了当地的经验,“废弃矿山是生态负债,更是发展空间。未来宁波195处废弃矿山将整理出1万亩土地的发展空间”。

在废弃矿山治理过程中,宁波通过制度创新解决难题。2017年,宁波出台文件,通过盘活土地这篇文章,推动废弃矿山浴火重生。历史最高峰时,宁波有1500多座矿山,现在下降到了79座。2017年,宁波治理废旧矿山51座,利用矿地2000多亩。

樊献鹏给记者算了一笔账。一亩工业用地价格在30万至80万元之间,耕地指标也是每亩30万至70万元;此外,通过建筑垃圾回填,每亩地还可以增收20万元左右。2018年,宁波有109个废弃矿山需要治理,可拓展的空间将达到6000亩。

樊献鹏认为,矿山生态修复需要抓好3个结合,一是与区域规划结合,二是与当地产业特色结合,三是与生态景观结合。目前,废弃矿山修复工作已成为宁波市经济发展的助推器。例如,海越化工项目利用了423亩整理出来的土地,给当地带来年利税超5亿元;吉利集团充分利用矿地无沉陷的比较优势,在爬山岗1100亩废弃矿山上建成了全球唯一的高山台地赛车场。”