

“三大”展会首次联合办展 内蒙古农畜产业抱团“滚雪球”

在农业部和自治区政府的支持下，由中国绿色食品发展中心、内蒙古自治区农牧业厅、包头市人民政府共同举办的第十八届中国绿色食品博览会、第五届中国·内蒙古绿色农畜产品博览会、第四届中国·包头国际牛羊肉产业大会于8月18日在包头国际会展中心拉开帷幕。

今年“三会合一”，开启了国家级、省市和地级市联合办会的先河，成为内蒙古历史上规格最高、规模最大的首次联合展会。

去年9月5日，中国绿色食品发展中心决定包头市成为第十八届中国绿色食品博览会的举办城市。为了全力配合自治区成立70周年庆典活动，自治区政府整合资源、合办会，第五届中国·内蒙古绿色农畜产品博览会也落户包头，与包头市举办的第四届中国·包头国际牛羊肉产业大会三会合一。

中国·包头国际牛羊肉产业大会以“专业性、实效性、品牌性”为办展方向，务实求真，历届展会都获得政府、企业、媒体、行业组织的一致认可，已成为中国牛羊肉企业展示实力、拓展市场、信

息交流、相互合作的重要平台。

此次展会，可谓农牧行业盛会，参展企业超过1700家、6000多人，能够全面展示全国各省市区名优绿色食品，提升自治区、包头市优质绿色农畜产品品牌知名度和美誉度；能够转变农牧业发展方式，促进农牧业标准化生产、产业化经营、品牌化发展和农牧业增效、农牧民增收发挥积极作用；能够促进农产品贸易以及产销对接，带动区域经济发展，推动现代农牧业领域的全面交流与合作；能够更有效地搭建招商引资和区域经济发展的平台，促进包头市与全国各市区以及欧洲、美洲、亚洲等国家的长期经济交流与合作，进一步推进该市对外开放能力，加快将包头市建成全区经济社会发展火车头进程。

本届展会分为第十八届中国绿色食品博览会、第五届中国·内蒙古绿色农畜产品博览会、第四届中国·包头国际牛羊肉产业大会和“一带一路”15个国家特色产品展，牛羊肉精深加工新技术、新设备展，吉尼斯世界纪录大火锅品鉴、种牛种羊展等七大展区，展位面积达到3.5万平方米。



第十八届中国绿色食品博览会展区共设置标准展位802个、面积7218平方米，位于会展中心B馆、C馆和F馆西侧，目前共落实参展企业1181家。其中，会展中心B馆和C馆为34个省

区市（除内蒙外）展团展区和农资展区、互动休闲区（4个）、产品推荐区、电商展区产品追溯区；F馆西侧为内蒙古绿色食品馆和产品分类展区、境外展区，以及达茂旗互动休闲区；第五届中国·内

蒙古绿色农畜产品博览会展区位于会展中心A馆、面积3400平方米，目前，12个盟市的参展企业二百多家参展，主要展出乳、肉、绒、粮、油、特色等7个产业类型产品。第四届中国·包头国际牛羊肉产业大会展区位于会展中心E馆、面积5800平方米，其中特装展位28个、标准展位68个；“一带一路”15个国家特色产品展区位于会展中心F馆东侧，来自韩国、尼泊尔、肯尼亚、巴基斯坦等15个相关国家的120家企业参展；牛羊肉精深加工新技术、新设备展区位于会展中心场馆外东侧、面积6000平方米，设置特装展位40个、标准展位63个。来自全国各地的牛肉精深加工参展企业70家；小尾羊大火锅品鉴区位于会展中心场馆外西侧、面积3000平方米。

据了解，本届博览会将举办农业供给侧结构性改革与农牧业绿色品牌建设论坛、绿色食品商务推介会等20余场主题论坛及交流会。通过一些前瞻性交流与对话，为行业的未来和发展指引方向。

中国国际牛羊肉产业发展领袖峰

会举办期间汇集了牛羊肉、机械设备、物流冷链、餐饮等行业的领袖企业以及行业协会专家，为加速牛羊行业全产业链时代的到来建言献策。2017年度牛羊行业颁奖盛典共设4大类10项大奖，所有奖项通过互联网投票、由行业专家评选而定。特色绿色食品及优质农畜产品推介、品鉴会选择全国、自治区和包头市近百家企业的百余种优质绿色农畜产品，供与会嘉宾品鉴。同期，举办的农业供给侧结构性改革暨现代农牧业品牌建设论坛各界精英汇聚一堂。

农业供给侧结构性改革暨现代农牧业品牌建设论坛上，来自牛羊肉全产业链的顶级企业家、肉类协会官员、供应链金融家、互联网专家以及来自机械设备、冷链物流等行业的重量级嘉宾出席，就牛羊肉行业的全产业链展开探讨。在机械设备展上，国内外机械设备厂商踊跃参展。其中包括投递企业、制冷设备企业、肉食品及禽类加工机械生产企业、食品制造企业以及真空包装机械企业、厨房设备生产企业等。

包婉

商都县冷凉蔬菜实现机械化移栽

盛夏时节，步入商都县小海子镇八十五号村冷凉蔬菜基地。目之所及，绿油油的西红柿等蔬菜长势正旺。农民经纪人冀永宏感慨地说，机械化移植技术的应用，省事省力效率高，让农民实实在在尝到了甜头。

今年，由自治区农科院蔬菜所牵头，商都县经济作物工作站组织实施，在十八顷镇宏达农贸公司蔬菜基地开展的西红柿、菜花、大白菜等冷凉蔬菜机化移栽试验示范获得圆满成功。

据了解，机械化移栽技术是自治区农科院蔬菜所实施冷凉蔬菜产业技术

内蒙古第一机械集团实现整体上市

8月15日，一机集团实现军工资产整体上市。内蒙古一机集团原下属子公司包头北方创业股份有限公司为A股上市公司。2016年，为进一步扩大优质资产证券化，提升企业发展质量和效益，内蒙古一机集团将本部所有符合上市条件的军工资产整体注入原北方创业上市公司，并配套募集资金19.5亿元，成为继中国重工、中航飞机后我国

第三个真正意义上的军工资产整体上市企业，也成为国内唯一国有绝对控股的覆盖军品研发、工艺、试验检测、核心零部件制造、总装总调在内的坦克装甲车辆整体上市公司。目前企业市值已超过200亿元，资产证券化率达到83%。整体上市后，上市公司更名为内蒙古第一机械集团股份有限公司。

青山

稀土出口门槛大幅降低 上半年我区稀土出口逾5000吨

呼和浩特海关消息称，2017年上半年，内蒙古自治区稀土共出口5029.9吨，较2016年同期增加1.3倍；价值1.3亿元人民币，增长26.5%；出口平均价格为每吨2.6万元人民币，下跌44.2%。

呼和浩特海关统计，2017年上半年内蒙古稀土出口国家中，日本占据最大出口市场地位，对美国和荷兰出口均呈大幅增势，对俄出口增幅最大。

今年上半年，内蒙古自治区对日本出口稀土2510.3吨，增加1.9倍，占同期内蒙古自治区稀土出口总量的49.9%。

中国投资咨询网

2015年1月1日和5月1日起，中国相继取消了稀土出口配额管理和出口关税，稀土出口门槛大幅降低，过去没有配额的中小型民营企业生产和出口热情大幅提升，大量原先通过非正规渠道出口的稀土转由正式渠道出口。

呼和浩特海关分析称，随着稀土出口配额制度和出口关税取消，企业出口意愿增强是内蒙古自治区今年前半年稀土出口增长的重要原因。

内蒙古自治区是中国稀土大省，位于包头市的白云鄂博铁、铌、稀土共生矿床，稀土储量居世界之最。

中国投资咨询网

7月份我区钢材价格继续小幅上涨



7月份，我区主要工业生产资料价格总体呈小幅波动态势。其中，钢材、有色金属、水泥、玻璃价格上涨，化工产品价格涨跌互现，水泥价格略有下降。

7月份，我区钢材价格继续上涨。其中，建筑钢材、普通板材全区综合平均价格分别为每吨3727.15元、4026.19元。环比，建筑钢材、普通板材价格分别上涨3.36%、3.01%；同比，建筑钢材、普通板材价格分别上涨53.85%、33.66%。

7月份，铜（1#电解铜，阴极铜）、铝（AOO铝锭）、铅（1#铅锭）平均销售价格分别为每吨47583.34元、14550元、18083.34元。环比，铜、铝、

铅价格分别上涨3.07%、1.87%、5.34%；同比，铜、铝、铅价格分别上涨22.80%、6.72%、26.75%。高压聚乙烯（薄膜级）、聚丙烯（拉丝）平均销售价格分别为每吨11300元、7003元。环比，高压聚乙烯价格略涨0.59%，聚丙烯价格下降2.42%；同比，高压聚乙烯、聚丙烯价格分别上涨5.61%、9.39%。

综合来看，当前宏观经济运行稳中向好，基础设施建设以及制造业的繁荣对钢铁行业形成有力支撑，国内钢材市场需求维持高位，同时钢厂利润依然可观，钢厂生产意愿强烈。预计8月份，我区钢材价格将继续呈小幅上涨态势。

内蒙古日报

内蒙古七大公路项目 勾勒路网新版图



公路是交通运输的命脉，也是地区联动、区域经济发展的基础。

近日，内蒙古自治区发改委批复7条公路工程可研报告，总投资390亿元，全区公路建设将迎来新的发展机遇。7个项目分别是：

——S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路工程。路线起点位于呼和浩特市和林格尔县巴尔旦营东南，终点止于荣乌高速互通东侧，主线全长约179.2公里，项目估算总投资约为264.2亿元，建设工期为3年。该项目的实施对加快呼包一体化发展，提升自治区高速公路服务水平、促进地区经济和旅游发展具有重要意义。

——S43呼和浩特机场高速公路工程。

路线起点位于呼和浩特市湿地公园西路与乌海大街交会处，终点位于机

场互通南侧，路线全长约29.7公里，项

目估算总投资约为96.8亿元，建设工期为3年。该项目的建设对打造新机场综合交通枢纽，带动区域社会经济发展和促进和林格尔国家级新区的建设具有重要意义。

——省道313线呼布至满肯段公

路工程。路线起点位于乌兰察布市四子王旗与锡林郭勒盟苏尼特右旗交界处白音朝克图苏木山丹嘎查呼布附近，终点止于乌兰察布市四子王旗与包头市交界处的满肯，全长约182公里，项目估算总投资约为12.1亿元，建设工期为2年。

——省道505线甸子镇十家至黑

里河镇大坝沟段公路工程。路线起点位于宁城县甸子镇十家，终点止于黑里河镇大坝沟南侧、松树山庄西侧，全长约55.5公里，项目估算总投资约为4.6亿元，建设工期为3年。

——省道304线宝昌至丰胜（蒙冀

界）段公路工程。路线起点位于太仆寺

库布其：距北京最近的沙漠由“沙逼人退”到“黄沙变金”

内蒙古鄂尔多斯市林业局开展的荒漠化监测结果显示，目前我国第七大沙漠——库布其沙漠扩展趋势得到了有效控制，治理率已达到25%，生态状况实现了由“沙逼人退”到“人逼沙退”的历史性转变。

库布其沙漠是距北京最近的沙漠，总面积为2115.67万亩，其中流动沙丘799.3万亩，横跨内蒙古鄂尔多斯市杭锦旗、达拉特旗和准格尔旗等旗县，受影响人口约几十万人。

——国道242线公其日嘎至乌兰

镇段公路工程。路线起点位于公其日

嘎点止于乌兰镇附近，路线全长约

94.6公里，项目估算总投资约为6.6亿

元，建设工期为2年。

——S27呼和浩特至鄂尔多斯高

速公路工程。路线起点位于呼和浩

特市和林格尔县巴尔旦营东南，终

点止于荣乌高速互通东侧，主线全

长约179.2公里，项目估算总投

资约为264.2亿元，建设工期为3

年。该项目的实施对加快呼包一

体化发展，提升自治区高速公

路服务水平、促进地区经济和旅

游发展具有重要意义。

——S43呼和浩特机场高速公路工

程。路线起点位于呼和浩特市湿

地公园西路与乌海大街交会处，

终点位于机场互通南侧，路线全

长约29.7公里，项目估算总投

资约为96.8亿元，建设工期为3

年。该项目的建设对打造新机

场综合交通枢纽，带动区域社

会经济发展和促进和林格尔国

家级新区的建设具有重要意义。

——省道313线呼布至满肯段公

路工程。路线起点位于乌兰察布

市四子王旗与锡林郭勒盟苏尼特右旗交界处白音朝克图苏木山丹嘎查呼布附近，终点止于乌兰察布市四子王旗与包头市交界处的满肯，全长约182公里，项目估算总投资约为12.1亿元，建设工期为2年。

——省道505线甸子镇十家至黑

里河镇大坝沟段公路工程。路线起点位于宁城县甸子镇十家，终点止于黑里河镇大坝沟南侧、松树山庄西侧，全长约55.5公里，项目估算总投资约为4.6亿元，建设工期为3年。

——省道304线宝昌至丰胜（蒙冀

界）段公路工程。路线起点位于太仆寺

旗宝昌镇察哈尔大街与贡宝拉格路交

叉处，终点止于太仆寺旗丰胜村西南侧

冀蒙交界处，全长约31.4公里，项目估

算总投资约为2.4亿元，建设工期为2

年。

——S27呼和浩特至鄂尔多斯高

速公路工程。路线起点位于呼和浩

特市和林格尔县巴尔旦营东南，终

点止于荣乌高速互通东侧，主线全

长约179.2公里，项目估算总投

资约为264.2亿元，建设工期为3

年。该项目的实施对加快呼包一

体化发展，提升自治区高速公

路服务水平、促进地区经济和旅

游发展具有重要意义。

——S43呼和浩特机场高速公路工

程。路线起点位于呼和浩特市湿

地公园西路与乌海大街交会处，

终点位于机场互通南侧，路线全

长约29.7公里，项目估算总投

资约为96.8亿元，建设工期为3

年。该项目的建设对打造新机

场综合交通枢纽，带动区域社

会经济发展和促进和林格尔国

家级新区的建设具有重要意义。

——省道313线呼布至满肯段公

路工程。路线起点位于乌兰察布

市四子王旗与锡林郭勒盟苏尼特右旗交界处白音朝克图苏木山丹嘎查呼布附近，终点止于乌兰察布市四子王旗与包头市交界处的满肯，全长约182公里，项目估算总投资约为12.