

呼和浩特年底前或全面实现公交车微信支付

想坐公交车忘带公交卡,又没有零钱,以后再遇到这样的尴尬,只要带着手机就统统解决了。16日,记者从呼和浩特市公交总公司了解到,乘公交车微信支付服务率先在14路公交车上公测。乘客在乘坐14路公交车时,可通过“青城乘车码”小程序一键享受移动支付便捷乘车,再也不用担心坐公交车找不到零钱了。预计年底前,呼市公交车将全面实现微信扫码乘车。

当日上午,记者来到呼市公交总公司IC卡部。IC卡部付文斌主任在现场演示了微信支付的过程:打开微信,在

“发现”一栏中找到“小程序”,点击“小程序”后搜索“腾讯乘车码”,点击进入“腾讯乘车码”小程序后出现“青城乘车码——立即开启”页面,点击“立即开启”,出现微信手机号授权提示,点击确认授权,系统发送手机验证码,输入验证码后出现微信支付页面,绑定银行卡并签约微信支付,开通成功后,乘车码会自动进入微信卡包,再次使用时在“我——卡包——会员卡”可轻松找到。

付主任告诉记者,只要首次开通后,自动进入微信卡包,再次使用时一键扫码脱网验证,实现0.3秒内快速刷卡上

车。像刷公交卡一样,乘坐公交车时拿着手机的“乘车码”靠近扫码机,刷码成功,听到一声响即可乘车。

付文斌说:“如果经常乘坐公交车,觉得从卡包里找‘乘车码’有点麻烦,还可将‘乘车码’置顶。”记者看到,如果选择将“乘车码”置顶,“腾讯乘车码”会出现在对话页面的最上方,这样一来,乘坐公交车时直接打开微信点击最上方的“腾讯乘车码”就可进行微信支付了。乘车码支持微信钱包中所有支付方式,包括微信零钱、储蓄卡、信用卡等,扣费账单可在乘车记录中查询。

记者登上一辆14路公交车,由于已提前注册,上车时拿出手机直接扫码即可,时间很短。

据介绍,乘坐公交车若用微信支付,前提是必须绑定银行卡。如果不绑定银行卡,仅用微信钱包里的零钱是无法进行微信支付的。绑定银行卡后,有了乘车码,可修改成零钱支付,如果零钱余额不足,系统会自动从绑定的银行卡中扣除车费。

付文斌表示,年底前将会在所辖全部线路逐次安装扫码器。



王伟晴

避免“赢了官司输了钱” 解决法院“执行难” 诉讼财产保全责任险在我区方兴未艾

本报记者 李惠

有数据显示,截至目前,全国法院已公布失信被执行人749万人次,限制其中728万人次购买机票,274万人次购买动车、高铁票,10%以上的失信被执行人慑于威力自动履行义务,全国掀起了轰轰烈烈的打击“老赖”的浪潮。可是,在拥有偿还到期债务能力的前提下,拒不偿还债务,在法律意义上被定义为“老赖的债务人,总会想方设法”逃避责任。他们的如意算盘是,在债权人向法院起诉前后,利用“诉讼保全难”的难点,转移财产,隐匿财产,最后以无力支付到期债务的嘴脸,致使债权人“赢了官司输了钱”,能够继续逍遥法外。

近年来,全国法院把解决“执行难”当做一场“硬仗”来打,为破解“执行难”问题,多地法院联合相关部门,各出奇招惩治“老赖”。11月6日,内蒙古自治区高级人民法院组织各盟市中级法院、呼铁运输中级法院及基层法院的部分法院立案、审判庭庭长、研究室主任、调研骨干齐聚首府呼和浩特,召开“第二届内蒙古诉讼财产保全责任险司法实践与理论研讨会”,这也是继去年召

开由内蒙古自治区法学会审判理论研究会、中国保险监督管理委员会内蒙古保监局主办,中国平安财产保险股份有限公司内蒙古分公司承办的“内蒙古诉讼财产保全责任险司法实践与操作实务研讨会”时隔一年后,内蒙古诉讼财产保全责任险司法实践与理论的又一次盛会。而这一年也是内蒙古在处理诉讼财产保全案件过程中导入财产保全责任险,破解法院“执行难”的破题之年。

2015年12月28日,自治区高级人民法院出台的《内蒙古自治区高级人民法院关于规范保全工作的指导意见(试行)》为保险公司在内蒙古自治区开展诉讼财产保全责任险提供了司法保障。诉讼财产保全责任险正式在我区推行。截至2017年10月,呼和浩特市新城区人民法院共办理适用保险担保方式的财产保全案件300余件,标的总额达到了两亿多元。呼和浩特市新城区人民法院表示,采用保险担保方式的保全案件占到了全部保全案件的70%,有效地解决了当事人因缺少担保物或资金状况紧张而导致权益受损现象的发生,降低当事人的维权成本,此举受到

了当事人的肯定和欢迎。

凭借平安产险在全国30多个省、直辖市、自治区千余家法院开具保单,累计保全金额已达数百亿元的体量实力,去年,平安产险内蒙古分公司与自治区高院进行沟通洽谈,并迅速开展了业务。2016年度到2017年9月底,诉责险为1384位当事人,累计承保金额达60.04亿元。

什么是诉讼财产保全?这是法院审理案件时在作出判决前,为防止当事人(被告)转移、隐匿、变卖财产,依职权对财产作出的保护措施,以保证将来判决生效能得到顺利执行。保险公司通过向保全申请人提供诉讼财产保全责任险保障,当申请人因保全申请错误致使被申请人遭受损失的,保险公司将按照保险条款的约定负责赔偿。而“法院+保险公司”的新组合,以平安财险等保险公司推出的诉讼财产保全责任险产品作为担保,为有效解决诉讼保全担保问题提供了一个新的思路。

在当日举行的“第二届内蒙古诉讼财产保全责任险司法实践与理论研讨会”上,平安产险内蒙古分公司总经理表示,如今责任险不仅是中国非寿险

市场中发展最快的险种,而且是产品开发创新最活跃的险种。在保险产品创新盛行的中国市场,诉责险是产生于本土市场的产品创新代表,这主要归功于中国法律的不断改善以及政府对发展责任险的日益重视。诉讼财产保全责任险为诉讼财产保全错误提供保障,是对民事诉讼财产保全制度的创新,是保险业跨界创新的典范,诉讼保全保险的推出对社会有着极大的贡献。

当前,国家层面倡导司法改革,完善司法体系,解决百姓诉讼难问题。其中,“诉讼保全难”也是司法改革中的重中之重,而“法院+保险公司”的架构,使得诉讼财产保全责任险除了被保险人后续被追偿的担忧,极大降低维权“门槛”,缓解了执行难的问题,维护了弱势当事人权利,避免出现“赢了官司输了钱”的现象。同时,诉讼财产保全责任险也有助于提高结案效率。由于查封、扣押被告的现金或资产,客观上会促进被告配合案件的审理及调解,加快结案时效。

在这一层面上,诉讼财产保全责任险对推进我国司法改革,有着重要的推进作用。

诉讼保全担保

是在诉讼过程中,当遇到有关财产可能被转移、隐匿、毁灭的情形,可能造成

对利害关系人权益的损害或可能使人民法院将来的判决难以执行或不能执行时,人

民法院根据利害关系人或当事人(申请人)的申请对特定财产采取查封、扣押和冻

结或其他方式的强制保护措施。诉讼财产保全中,在案件事实未充分确定之时,法

院一般要求申请人提供担保。



张丽娜:鹿城交警里的女“拼命三郎”

“38岁,本科学历,2005年7月加入中国共产党,从警18年,一级警司,在指挥调度岗位8年,参与承担并圆满完成了国家级、地方级重大赛事交通安全保卫任务576次,处置各类险情、险情、重大案件279件次。”“执着坚守、百倍付出,过硬作风”成为学习楷模,这段的文字的所有者不是彪悍的男警,而是号称“马路吸尘器”的交警,这段文字的所有者不是交警,还是一名女交警。

这是包头市公安局交警支队指挥中心代理副主任张丽娜的简历,简约却不简单。

一名女警,带领着32名交通指挥调度战线上的男女老将,她和同事们的职责并不仅仅是观看大屏幕,接打报警电话。在张丽娜的工作日程上,包头市道路的各类重大警情、突发险情、重要赛事、恶劣天气条件的交通指挥调度及交通安全工作都是她和同事们的必修课,而冲锋向前,指挥在前,则是张丽娜的工作座右铭。

2016年12月30日中午12点05分,青山区民族东路小区内供热管线突然爆裂,热水猛泄,雾气弥漫,短短时间之内事故地点路面形成了大面积积水,能见度不足一米。而此时正值下班高峰期,道路出行车辆急剧增多,路段通行突然受阻。此景,她在第一时间通过道路视频监控看到,并迅速呼叫青山交管大队警力赶到现场,不到1分钟,青山大队警力按部署岗位加强车流分流管控。此时,她快速指令昆区交管大队在民族东路西侧路面,在先少路、钢铁大街沿线

做好分流协调,并指令现场及周边地区打通“预留抢险通道”。同一时间,指令还传递到市热力总公司,要求立即派专人到场处置,整个过程不过3分钟。随后,热力公司抢修人员赶来,迅速投入了抢修战斗。由于指挥调度及时、部署协调科学、处置得力,该事件的处理得到了市政府领导和相关部门高度评价,称赞包头交警是一支能打硬仗、敢打硬仗的高素质队伍。

道路交通指挥调度工作是集准确性、及时性、重要性为一体的高强度工作,作为交警支队指挥中心调度办负责人,一次次任务锤炼,让张丽娜具有了和男同事一样工作的雷厉风行,同时,也散发着女性的精细热心。

2017年1月27日12时,指挥中心122接警台的电话骤然响起,一辆蒙B牌照的江淮车上一位男孩因高烧已经昏厥,需立即送往一附院进行急救。接此危情后,正在前台大厅的张丽娜立刻通过350兆手台向沿途九原、青山、昆区交管中队发布指令,并指派九原一中队一辆巡控车辆在建设路万青路路口待命,随时迎接危急小客车。1分钟后,救护车护送这辆小客车一路疾驰,为了给危重孩子赢得宝贵时间,她迅速指令沿线三个区的17处路口打通交通信号“绿波带”,并通过对讲机随时通报小客车行进位置,全程疏流,合力分控其余车辆。到了青山辖区,她又指派青山一中队增援一辆警车提前开道,提前示警,将危重小客车火速送进了昆区第一附属医院。这一路走来,在平日平常时期都需要至少25分钟的车程,而在当天道路高峰期通行中,却仅仅用了11分钟就让危重患儿得到了紧急医治。事后,危重小男孩由于抢救及时脱离了生命危险,家属通过广播、通过各大媒体

带来了感谢,送上锦旗表达了家属对收获平安的最诚祝福。

道路交通平安畅通不仅仅是交警的事,它还是事关所有市民生命安全的大事。

从2009年8月开始,张丽娜在包头人民广播电台89.2电台每周周一的《张警官说交通》、每周周五的《周末路况汇商》、94.9广播电台的《949听新闻》《鹿城警务报道》中,通过细说“包头出行安全事”,详细解读“交通出行法律法规”,为鹿城所有交通参与者的文明出行,架起了一座空中安全、快捷的快车。

随着广播电视媒体在交通出行中引领重要性的突显,越来越多的人们通过广播开始了解张丽娜,了解包头市交通通行现状,了解日常出行的道路路况,更了解交通法规及交管信息的及时提示。

而今,广播电视媒体的触角不断拓展,为了让更多的交通参与者能够畅行包头,让外省市地区的驾驶员来到包头能够“知行、快行、畅行”在各条道路上,从2012年8月开始,张丽娜成为了内蒙古广播电视台1056《交通之声》特约警官主持人,在每周周一上午《交通在线》栏目向全区传递包头出行的交通管理信息提示,并透过典型案例分析,警示所有驾车者平安出行。2012年10月,内蒙古电视台新闻综合频道首次开播直播类交通路况栏目——《说道说路》,作为包头市唯一路况直播员,她用娴熟的业务技能、详实路况掌控、干练的语言技巧,提供实时准确的包头市交通出行信息,播报最新道路通行管理及路况提示,为包头280多万交通参与者的安全出行提供了一张准确细致的出行引导。

2013年8月,在内蒙古自治区公

安厅及内蒙古电视台联合举办的全自治区电视媒体道路交通路况直播点评会议上,她的精彩路况播报被刻制成光盘,并在全自治区的路况播报中予以学习推广。如今,作为一名女交警、一名警官主持人,她的警官播音之路走过了5个春秋,播出327期《张警官说交通》、292期《周末路况汇商》、197期《交通在线》、281期《内蒙古电视台路况直播》、193期《949听新闻》、219期《鹿城警务报道》、132期《以案说法》。

1999年,张丽娜从内蒙古人民警察学校毕业,警校生活的历练,让她参加工作起来有着“三分汉子”的硬朗。从刚参加工作的事事故处理岗位埋头苦干就是9年,这9年中她与事故处理男民警一样奔波往返于处理交通事故一线,无论白天、夜晚,为每一起交通事故的细致勘查、准确定责而辛勤努力着,扎实奉献着,对此她无怨无悔。2009年4月,功夫不负有心人,她获得了自治区人事厅和公安厅联合颁发的《道路交通事故痕迹检验中级工程师证》,这个证件在包头市仅有7名同志获取,而她是唯一的一名女警。

2009年5月,在调入了交警支队指挥中心调度办的重要岗位后,张丽娜作为一名女同志担负起全市400多个道路路口的指挥调度工作,同时还要通过市级、自治区级广播电视媒体,发布道路路况信息,提供准确及时的交通出行引导,对她而言任务重、担子重、责任重,可她从未说过一句苦,叫过一句累。同志们给她起了个称号,叫“拼命三郎”。每每在关键时刻、在重要时刻,她都向所有民警传递着一个信号、一种正能量,那就是一份责任、一份义无反顾的神勇。而对家庭来说,她的神勇却似乎少了很多,她所尽到的责任和义务却



张丽娜

大打折扣。

2011年7月中旬,年幼的孩子持续高烧40度以上,上吐下泻,情况危急。而当时正值包头市首次举办“全国中学生运动会”,交通管理指挥调度工作分外重要和关键。作为指挥调度工作的排头兵,张丽娜深知此阶段工作的重要性,而此时能依托的丈夫,却在固阳县道路上执行二级交通管理警卫任务。夫妻同是警察,而又同是交通管理一线的排头兵,她们夫妻两人有着共同的理解和支持。患病的孩子交给了年迈的公公婆婆照顾,她强忍着内心的挣扎,毫无怨言,圆满完成了党和人民交付的各项艰巨任务,用时时处处“走在先、干在前”的工作作风,在平凡的工作岗位上实践着自己坚定的诺言。

筑和公共建筑用户。

内蒙古进一步推进供热计量收费改革

为进一步推行内蒙古供热按热量计价收费制度,完善供热计量价格和收费办法,自治区发展改革委和自治区住房和城乡建设厅今年联合下发《关于实施供热计量价格的指导意见》。

意见指出,根据国家相关要求,供热计量价格要实行基本热价和计量热价相结合的两部制热价。并按用户性质分为居民用热价格和非居民用热价格。供热计量两部制热价由基本热价和计量热价构成,基本热价按照面积热价的30%确定,热用户缴纳的供热费用由基本热费和计量热费构成。基本热费是指热用户按基本热价和收费面积交纳的费用,不论是否用热均需交纳;计量热费是指热用户按计量热价和用热量交纳的费用。

自治区发展改革委有关负责人指出,实施供热计量收费是供热体制改革的重要内容之一,是促进节能减排和厉行节约的一项重要措施。科学合理地制定供热计量价格和供热计量收费办法,是推行供热计量改革的核心内容。近几年来各地加快实施既有建筑供热计量和节能改造,一部分新建建筑安装了供热计量设施,具备了实施供热计量收费的条件,但由于缺乏供热计量收费的具体规定,制约了供热计量改革的进一步推进。自治区住房和城乡建设厅等四部门《关于进一步推进全区供热计量改革工作的实施意见》明确要求,全区新建竣工建筑及完成供热计量改造的既有居住建筑,要大力推进按热量计价收费方式,逐步取消以面积计价收费方式。此次指导意见适用于自治区城镇集中供热区域已安装供热计量和温控装置设施,具备准确按用热量分户计量收费条件的节能民用建

实施供热计量收费应注意以下问题:

——热费以预付方式交纳。热用户应当在每年采暖期开始前十日交纳本采暖期的热费,按面积收取全额热费。热用户一次性交纳热费确有困难的,可以与供热单位协商,在本采暖期内分期交纳。供热单位必须分月查表,将耗热量及时通知热用户,待采暖期结束后结算,多退少补。推行供热计量收费起步阶段,应对用户采取鼓励政策,在实行供热计量开始三年内,供热企业结算热费时,计量收取的热费高于按对应面积收取的额度,按面积收费额收取,低于按对应面积收费时,按计量收费额收取。随着供热计量收费的不断推进,三年后应逐步过渡到用多少热、交多少费。

——实施供热计量收费的用户。因热计量表损坏以及质量等原因造成计量数据失真的,则按面积收费结算。

——对申请暂不用热的用户,各地可根据实际情况,收取不开栓供热基本热价,最高不得超过30%,以弥补供热单位为备用容量的成本支出以及热传导损耗等。

——供暖期间,因故未供热的,供热单位按实际未供天数减收热用户的基本热费部分。

——在实施供热计量收费过程中,各地供热、价格主管部门要组织有关单位和专家,认真做好相关数据的采集和情况分析、反复测算、比较、论证和调整,不断完善供热计量价格。

鑫华

面对日益复杂严峻的道路交通管理形势,张丽娜在平凡的岗位上,充分发挥了新时期交通指挥调度中心枢纽的突出作用,并通过自治区、包头市两级广播电视媒体平台,第一时间发布道路通行诱导信息,为全市广大交通参与者的平安畅通出行提供了准确、快捷、高效服务,受到了各级领导和广大市民的一致称赞。

有人说:“战争让人走开”。在有些人眼中,公安工作如同战场,是男同志建功立业的舞台。而今,她用炽热的青春、无悔的诺言、真实的行动践行着“为人民服务”的承诺,这是她对本职工作的认识,是她对交通管理岗位的热爱,更是她始终不渝、坚定不移的人生追求!

林茂 孟晓玲