

# “十一”高速免费 9月30日下午起或将拥堵

据交通运输部介绍,“十一”黄金周期间,全国收费公路将继续实施免收小型客车通行费政策。10月1日零时至10月8日24时,7座以下(含7座)载客车辆以及允许在普通收费公路行驶的摩托车将免费通行。其中,普通公路以车辆通过收费站收费车道的为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的为准。

“十一”黄金周客流呈现三个特点:一是出行高峰将呈现前后期“双峰”分布。10月1日和2日以长途出行为主,各大中城市客流增长幅度较大,城际间高速公路主通道,与热门城市和景点相连接的国省干线公路车流量大;7日、8日迎来返程高峰,大城市周边路网,进出城通道压力较大。二是旅游探亲、自驾游出行需求旺盛,热门旅游景区客流增长幅度较大,周边公路容易出现拥堵现象。

根据高德地图大数据显示,9月30日15点开始拥堵,15点后拥堵逐渐上升,拥堵持续到10月1日,拥堵高峰甚至超过10月2日。受高速公路小型客车辆国庆免费通行影响,10月1日凌晨0点将是高速公路拥堵小高峰。主要集中在凌晨6点到20点时段,预计9点到12点达到峰值。“十一”当天拥堵程度是平日的4倍,“十一”期间拥堵程度比平日高出2倍,提醒大家错峰出行,避免拥堵。

从具体公路上看,京津冀区域“十一”出行易拥堵缓行的高速有G45大广高速、G4京港澳高速、G6京藏高速、南六环、S12机场高速、G2京沪高速、G1京哈高速等。京津冀拥堵涨幅最高的主要是北京、天津地区,拥堵涨幅最高的高速是北京南六环、G2京沪高速和G1京哈高速。

据新华网



## 多地严打严查 消费贷违规流入房地产

近日,中国央行会同银监会要求各地监管部门,指导银行规范个人消费贷款,防止消费贷违规流入房地产市场。

《经济参考报》记者获悉,深圳银监局21日组织辖内银行业金融机构召开规范个人消费贷款业务专项督导会,并提出相应的监管要求。具体为:各机构的消费贷款业务金额和期限应与正常消费需求相匹配。加强个人消费贷款用途管理,严禁个人消费贷款资金用于生产经营、投资以及流入房地产市场用于购房或偿还购房借款。不得发放无指定用途消费贷款,不得以化整为零方式规避受托支付和用途管控。

此前,中国人民银行广州分行、中国银监会广东监管局联合发布《关于消费贷管理、防范信贷资金违规流入房地产市场的通知》(以下简称“通知”),要求个人综合消费贷最高额度不得超过100万元,最长贷款期限不得超过10年。

本月5日,北京银监局、人行营业



管理部联合印发通知,要求辖内银行业金融机构对个人经营性贷款和个人消费贷款开展自查工作,重点检查“房抵贷”等资金违规流入房地产市场的情况。业内人士分析称,今年以来,至少有数千亿元资金违规通过个人消费贷款,流入房地产市场。目前来看,北京、深

圳、广州等地已经陆续进入消费贷严打严查模式,一线及热点房产城市将迎强监管。

今年以来,多地房贷收紧明显。融360监测数据显示,8月全国首套房平均利率为5.12%,相当于基准利率1.04倍,环比7月上升了2.47%;同比去年8

月的4.44%,上升了15.35%。融360统计的533家银行(分支行)中,有484家不再提供优惠利率,占比高达90.8%。

对此,中国人民银行营业管理部支持称,房贷利率调整是银行在北京严格执行房地产市场调控,市场利率整体上扬背景下,根据市场资金水平变化,自身资产负债管理需要所采取的自主行为,符合政策要求和导向。

开鑫金服总经理周治翰称,在房贷利率上涨、房贷政策收紧前提下,不少炒房客转而利用消费贷的资金投资房产,目前出台的政策,一定程度上断绝了炒房客借消费贷炒房之路,也遏制了部分资金违规进入房地产市场。

周治翰认为,银行等金融机构应该严格审核贷款人的财务状况、贷款需求、偿还能力、信用水平等指标数据,提高贷款审核标准;同时加强对贷款金额使用情况的监督,从源头上对消费贷违规入市等问题进行整治。

据《经济参考报》

## 外卖小哥成交通违章主力 南京拟限制其抢单数量

南京鼓楼区盐仓桥广场附近一个路口,距路灯放行还有18秒,一辆电动车突然冲出等待线。与此同时,一辆大客车正在通过路口,与电动车侧面相撞。骑手倒地,车后座的外卖箱破裂,便当盒散落一地。7天后,电动车骑手宣告不治。

这是7月3日,南京发生的一起惨剧,也是外卖骑手引发交通事故的冰山一角。记者从南京市公安局交管局获悉,上半年,南京平均每天发生与外卖送餐电动车有关的交通事故18起,“外卖小哥”成交通违章主力。

9月20日,针对外卖送餐员及平台,南京交管推出十条行为规范,其中包括调整抢单机制,限制送餐员抢单数量等。南京交管称,“外卖十规”实行后,将对平台和从业人员产生约束作用,对于不遵守的平台,将以“违反安全生产主体责任”进行处罚。

### 外卖小哥 成新一代“马路杀手”

一组数字反映出,某种程度上来说,“外卖小哥”群体正成为新的“马路杀手”。

记者从南京交管局获悉,今年上半年,南京共发生涉外卖送餐电动自行车交通事故3242起,导致3人死亡、

2473人受伤。其中,94%的交通事故中,外卖送餐员存在不同程度的交通违法情形。

此外,今年上半年,南京交管部门查处外卖送餐电动车闯红灯、走快车道和逆向行驶均过万起,而“外卖小哥”未被查处的交通违法行为仍大量存在。上半年共发生外卖小哥交通肇事逃逸案242起,共造成170人受伤。

南京交管部门一名负责人表示,“外卖小哥”几乎成为南京街头非机动车违章的主要群体。与此同时,警方在处理事故中发现,外卖送餐车辆7成以上没有购买保险,给后续处理增加了许多困难。

南京交警事故大队副大队长陆平介绍,电动自行车逃逸案件侦破难度大,车辆号牌监控上看不清,电动自行车的外观特征也不明显,唯一显著的特点就是,这些逃逸车辆的后座,大多有一只硕大的“外卖箱”。

正鉴于此,一些学者呼吁对外卖小哥的交通违法行为加强治理。“外卖作为一种全新的业态,需要新的社会治理方式,光靠企业自律是不够的。”南京城市治理委员会公众委员、东南大学法学院教授顾大松称,作为交通安全主管单位,交管部门应当提供更多的监管措施。

### “外卖十规”要求限制抢单量

日益增多的交通违法违章案例,南京警方也在尝试突破管理“盲区”。9月20日,南京交管局推出《加强外卖送餐电动自行车管理的若干措施》,对外卖小哥的交通行为进行规范,并对平台方提出要求及建议。

上述文件共分十条,从准入门槛、监管、奖惩、安检、保障等方面,对平台及外卖送餐员作出要求。其中提出,企业要“主动调整现行的配送自由抢单模式,制定更加科学的任务分配机制”。此外,企业可“限制一天任务抢单总量或在一段时间内限制任务抢单量,给予送餐员工合理的完成送餐时间,最大限度避免因工单多、时间紧产生违反交通法规,引发交通事故的问题”。

南京交管局一名负责宣传的工作人员称,“外卖十规”系警方与外卖平等共建的一项举措。20日当天,警方与多家外卖平台进行商讨并听取意见。美团外卖安全管理部门总监汪新晨表示,正在就“外卖十规”进行内部讨论,相关意见将在10天内进行回复。

“企业可将意见进行反馈,但一旦双方都接受,文件就具有约束性。”交管局工作人员表示,此前的管理范围主要限于交通运输行业企业,但拥有大量送餐员、运输行为活跃的外卖企业,已成为事实上的“交通运输企业”,因此对其予以规范。“如果平台接受了没有落实,交管部门可以违反安全生产主体责任进行处罚。”

### 讲述 外卖小哥违反交规受罚,催交警“快开罚单”

南京交管部门表示,从已侦破案件来看,与其他肇事逃逸案责任人躲藏逃避不同,“外卖小哥”肇事,第一时间想到的仍是继续送餐。而交警对外卖送餐员的交通违法行为查处时,不少外卖小哥都很“急迫”:对交警的批评教育不耐烦,甚至要求交警“赶快开罚单”。为逃避查处,外卖小哥会互相通报交警的查处位置。

南京交警一大队民警孙靖回忆,自

## 12领域外资开放路线图将出

预计将分类推进,新能源车等领域开放或先在自贸区探索

外资开放新政正在陆续落地,备受瞩目的新能源车等12个重点领域开放路线图出炉在即。《经济参考报》记者获悉,继上月国务院发布吸收外资文件后,目前已有50多个部门和20多个省市出台了落实计划,与此同时,商务部等有关部门正在紧锣密鼓协调推进,包括减少新能源车制造领域外资限制等政策即将发布落地。

就在一个多月前,国务院发布了《关于促进外资增长若干措施的通知》(39号文),明确提出将出台包括新能源汽车制造、船舶设计、银行业、证券业、保险业等12领域开放路线图和时间表,自贸试验区试行过的负面清单也将尽快在全国推广。

在商务部9月21日举行的例行发布会上,新闻发言人高峰四次就外资相关问题作出回应。“关于国务院39号文列出的12个重点领域扩大开放的问题,目前,有关部门和地方正按照国务院的统一部署,积极推进相关的落实工作。”高峰回应《经济参考报》记者提问时说,据商务部了解,目前已经有50多个部门和20多个省级政府分别提出了落实的工作计划。商务部已经在8月将不涉及特别管理措施的外资并购由“逐案审批”改为“在线备案”。

谈及新能源汽车外资开放,他表示,我国新能源汽车产业一直坚持开放发展的原则,在今年6月发布的《外商投资产业指导目录》中,已经明确要放开外商在华建立生产纯电动汽车整车产品的合资企业数量限制,以及汽车动力电池外商投资股比限制。

“下一步,将按照国务院39号文的要求,协调推动有关部门,尽快研究出台减少新能源车制造领域外商投资限制的政策措施,持续推进该领域对外开放。”

此前,我国对新能源汽车和专用车都有外资股比不能超过50%的限制要求,国务院39号文明确提出进一步放宽股比限制,业内预计,开放路径很有可能先在自贸试验区施行。

“这12个领域怎么开放,先在自贸试验区开放还是在部分领域开放,相关部门都会按照文件要求,提出具体开放的时间表和路线图。”商务部副部长王受文此前指出。

目前,自由贸易试验区是我国对外开放程度最高的区域,承担着对外开放先行先试的任务。从2013年上海自贸试验区开始,我国对外开放通过自贸试验区这个途径,开放的门越来越大。

商务部研究院国际市场研究部副主任白明对《经济参考报》记者表示,开放的领域在自贸区的试点其实越来越少了,因为负面清单越来越短了。从最开始,负面清单保留190项不开放,到后来139项,今年以来,已经缩减为95项。“随着负面清单的减少,我们开放口径会更大,基本上是这种路线图。负面清单正在推向

## “南北稻香村” 商标之争风波再起

中秋节临近,南北稻香村之争却再次升级。9月22日,北京知识产权法院就北京稻香村诉苏州稻香村在电商平台使用“稻香村”标识侵权一案作出裁定,要求北京稻香村食品工业有限公司、苏州稻香村食品工业有限公司立即停止在京东商城、天猫商城等电商平台销售带有“稻香村”标识的糕点等产品。

北京知识产权法院微信公众号“知产北京”发布消息称,在本案诉讼期间,北京稻香村公司向北京知识产权法院提出行为保全申请,请求对北京稻香村和苏州稻香村公司采取行为保全措施,即北京稻香村公司和苏州稻香村公司立即停止在1号店、苏宁易购、我买网、京东商城、天猫商城等电商平台销售带有“稻香村”标识的糕点等产品。

北京知识产权法院微信公众号“知产北京”发布消息称,在本案诉讼期间,北京稻香村公司向北京知识产权法院提出行为保全申请,请求对北京稻香村和苏州稻香村公司采取行为保全措施,即北京稻香村公司和苏州稻香村公司立即停止在1号店、苏宁易购、我买网、京东商城、天猫商城等电商平台销售带有“稻香村”标识的糕点等产品。

据介绍,苏稻实体店没有北稻多,但2009年即开始涉足电商,近几年电商发展很迅速,目前占苏稻营收30%-40%,而且份额在逐渐增加。北京稻香村从2014年首次在天猫、京东开设旗舰店,也联手百度外卖和京东到家探索老字号糕点零售O2O模式。

《经济日报》记者注意到,截至记者发稿时,在京东、天猫平台,均有上述苏稻公司所产月饼销售,而在其运营的天猫旗舰店中一款蛋黄莲蓉月饼月销量更是高达76万笔。

对于南北稻香村的商标之争,业内人士对媒体记者表示,争执双方在业内都拥有较好的品牌口碑,经历多年发展,双方均拥有自己稳固的消费市场,北稻与苏稻十年来的商标纠纷,实际是原有地域格局随着市场的变化而逐渐被打破而引发。南北稻香村可以尝试通过谈判,明确双方的“差别化”使用商标。

据《经济日报》



据新华网