

中国社科院经济蓝皮书： 预计明年经济增长 6.7%

中国社科院经济学部、科研局、数量经济与技术经济研究所与社会科学文献出版社共同举办的“2018年《经济蓝皮书》发布暨中国经济形势报告会”近日在京举行。蓝皮书指出，2018年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，经济社会发展具有良好支撑基础和许多有利条件，预计经济增速保持在6.7%，与民生密切相关的就业、物价保持基本稳定，发展质量和效益有望持续提升，中国经济将在新常态下保持稳中向好发展态势。

中国社科院经济部主任、国家金融与发展实验室理事长李扬表示，从2007年开始的全球金融危机，如今进入了“下半场”。各国需要继续解决造成此次百年不遇全球危机的各类问题，特别是实体经济层面的结构性问题，关键是要提高潜在增长率。要完成的任务，还包括消除危机以来各国当局采取的“超常规”宏观调控政策所带来的副作用；使用更多的政策资源，用于解决收入分配不公等社会问题；面对全球大动荡、大调整，寻求多重意义的“再平衡”。

而关于中国经济的认识，要以经济新常态这个理论为主线。“十九大报告对于‘新常态’进一步深化，即‘我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展

阶段’。长周期和金融周期，是需要认真应对的最重要的两类周期。”李扬说。

蓝皮书称，2017年，全球经济整体稳步复苏，尤其是美欧日等发达国家和地区经济复苏好于预期，外部需求明显改善；在经济新常态下，我国加快调整经济结构，经济增长新动力不断积累，财政收入好于预期，财政政策更加积极，工业生产增长较快，库存水平提高，工业企业主动回补库存的需求发挥作用，棚户区货币化安置和返乡置业需求促进了三、四线城市商品房销售好转，进而带动消费需求。在上述积极因素的共同作用下，2017年上半年我国经济增速高于社会预期。预计2017年中国经济增长6.8%左右，增速比上年增加0.1个百分点，实现年初预期的经济增长目标，继续保持在中高速适当的经济增长区间。

蓝皮书指出，2017—2018年中国经济将在新常态下运行在合理区间，就业、物价保持基本稳定，中国经济不会发生硬着陆。根据中国宏观经济季度模型预测，2018年我国GDP增长率为6.7%，比上年略微减少0.1个百分点。

明年经济增长存在许多积极因素：新一轮对外开放（上海自贸区、外商投资新模式、结构性改革），以及“一带一



路”建设的积极推进将稳定和激发我国的外部需求；我国就业规模持续扩大，调查失业率保持在2013年以来的最低点，这对社会稳定、居民收入增长将起到关键作用；社会稳定，居民收入稳步增长，消费者预期稳定，消费新业态高速发展，消费质量不断提升；虽然2018年翘尾因素将成为推动CPI上升的重要力量，而上游成本压力不断加大，但目前供给充足，成本传导较为缓慢，且国际原油供需趋于平衡，原油价格基本稳定，对国内的输入作用有限，从

而使得我国物价水平总体依然保持平稳。

此外，蓝皮书提出多项政策建议：一是以税制改革为重心促进财政政策更加积极有效，建议扩大财政支出规模，保持3%的赤字率；二是协调货币政策和审慎监管政策，稳定流动性和风险预期；三是稳步推进创新驱动发展战略，继续加强供给侧结构性改革；四是促进新旧动能转换，夯实经济增长基础。 据新华网

我区新增 11 家创新方法资讯实训试点企业

本报讯 为进一步加强企业创新能力建设，推动企业深入践行创新方法，近日，自治区科技厅下发《关于认定第四批“内蒙古创新方法资讯实训试点企业”的通知》（以下简称《通知》），认定了11家企业为第四批创新方法资讯实训试点企业。

至此，全区已拥有试点企业43家、试点高校1家、试点开发区1家、试点园区1家、试点基地3家。

认定的11家企业分别为：内蒙古

第一电力建设工程有限责任公司、包头市恒达数控设备科技开发有限公司、包头盛泰汽车零部件制造有限公司、呼和浩特市海口瀚生物技术有限公司、鄂尔多斯市莱福士光电科技有限公司、内蒙古盾安光伏科技有限公司、内蒙古赛科星繁育生物技术(集团)股份有限公司、包头金山磁材有限公司、内蒙古晶阳能源有限公司、包头市英思特稀磁新材料股份有限公司、内蒙古银安科技开发有限责任公司、包头东宝生物技术股

份有限公司。

截止目前，我区建设的区域创新方法推广应用基地包含研究中心、实训基地、重点产业应用基地7家；培养国家一级创新工程师51人，二级创新工程师353人，国家三级创新工程师30人，一级培训师11人，国际M-tri二级40人；组织42家试点企业91多个课题深度开展创新方法推广应用，产生专利119个，其中发明专利28个，产生经济效益0.086亿元；培育中国农科院呼

和浩特分院、内蒙古一机集团、奈伦集团和鄂尔多斯控股集团、伊利集团、包头稀土研究院6家创新方法区域示范企业，为企业技术难题解决191个，产生专利171个，其中发明专利59个，经济效益1亿元；组织装备制造、科技重大专项、中小企业和高科技企业、包钢集团专题深度应用培训，解决技术难题137个，产生专利89个，其中发明专利34个，经济效益6.5亿元。 顾伟

银行 A 股 IPO 成“堰塞湖”：14 家银行排队 审核趋严

自2016年停滞多年的银行IPO重新破冰并迎来9家银行上市后，2017年银行上市热情依然不减。近两个月，厦门银行、浙商银行和江苏大丰农村商业银行赶在今年IPO申请基准日之前加入排队序列。

不过，与银行上市热情持续高涨形成对比的是，银行IPO审批节奏放缓。截至20日，沪深两市共有14家银行在排队，但仅有成都银行完成过会。银行IPO已出现“堰塞湖”现象。

证监会官网显示，截至20日，14家银行在A股门外排队的银行分别是哈尔滨银行、威海市商业银行、浙江绍兴瑞丰农村商业银行、江苏紫金农村商业银行、长沙银行、西安银行、浙商银行、厦门银行、郑州银行、兰州银行、青岛农村商业银行、苏州银行、青岛银行和江苏大丰农村商业银行。

其中，长沙银行、郑州银行进度较快，显示状态为“预先披露已更新”，刚报入不久的厦门银行、浙商银行和江苏大丰农村商业银行状态为“已受理”，其余银行状态均显示为已反馈。根据目前证监会IPO审核速度以及各银行排队次序，业内人士预计明年四五月或迎来银行过会高峰。

而从排队时间来看，老牌城商行哈尔滨银行于2015年11月披露招股书，是14家银行中排队时间最长的，其他银行多数也在A股门外候场超过一年。

与已经上市的银行相比，拟上市的这些城商行和农商行在资质条件方面仍有不小差距。不过，这些银行对A股上市仍然充满热情。业内人士指出，在实体经济下滑的背景下，银行利润空间逐渐被压缩，不良贷款大幅度提升，银行普遍面临资本金不足等问题，因此通

过上市融资摆脱资本困境成为不少银行的选择。

例如，郑州银行近期更新的招股书显示，截至今年6月末，郑州银行一级资本充足率跌至8.61%，距离监管红线仅有0.11个百分点，该行2016年资产规模增速在A股排队IPO的上市银行中最高；甘肃银行尽管近年密集发债，也没能阻挡资本充足率的下滑，2016年末资本充足率指标同样逼近监管红线。为满足补充资本充足率的要求，多家A股仍在排队但已在港股上市的银行在今年9月份后迎来银行募资潮，如浙商银行发行1.09亿股境外优先股，募集总额约21.75亿美元；哈尔滨银行获准发行不超过0.8亿股境外优先股；青岛银行、郑州银行成功发行12亿美元、11.91亿美元的非累积永续境外优先股。

除当前资本充足率不足，不良率高

企，拨备覆盖率“踩”监管红线这类众所周知影响城商行、农商行上市的原因，由于申请文件不齐备导致进入“中止审核”状态而退出IPO正常排队名单的银行也不在少数，如江苏银行、成都银行、青岛银行等。此外，管理制度不健全、内控制度以及风险管理体制不健全等因素也是阻碍城商行、农商行正常上市的重要原因之一。

中国社科院金融所银行研究室主任曾刚认为，总体来看，上市对于商业银行具有积极作用，有助于银行补充资本，完善公司治理，规范经营机制和信息披露制度，还能提升地方性银行在全国的知名度。但他同时强调，城商行、农商行与股份制银行不同，其经营区域往往过于集中在当地，很容易受当地政策以及行业的影响，从而导致业务出现较大变化。 据《经济参考报》

新能源汽车维持强劲增长 市场静待补贴调整政策落地

中国汽车工业协会近日发布的数据显示，11月，我国汽车产销分别完成308万辆和295.8万辆，产销量同比分别增长2.3%和0.7%，其中产量创历史新高。

1月至11月，汽车产销累计完成2599.9万辆和2584.5万辆，同比分别增长3.9%和3.6%，低于上年同期10.4和10.5个百分点；产销量累计增速分别比1月至10月下降0.4和0.5个百分点，继续呈现回落走势。

分车型看，11月乘用车产销分别完成266.9万辆和258.9万辆，产量同比增长1.2%，销量与上年同期基本持平。1月至11月，乘用车产销累计完成2222.2万辆和2209.1万辆，同比分别增长2.2%和1.9%。商用车11月产销分别为41.1万辆和36.8万辆，同比分别增长10.4%和5.6%。1月至11月，商用

车产销同比分别增长15%和14.8%，高于汽车总体11.1和11.2个百分点。

长城证券报告认为，2018年小排量汽车购置税优惠红利彻底消失后，乘用车整体的增长压力很大。在技术上占有优势、品牌布局全面的龙头企业零部件，明年可以更从容应对新的市场格局。

新能源汽车仍然维持迅猛增长。11月，新能源汽车产销分别完成12.2万辆和11.9万辆，环比分别增长32.8%和30.5%，同比分别增长70.1%和83%。1月至11月，新能源汽车产销累计完成63.9万辆和60.9万辆，同比分别增长49.7%和51.4%。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说：“截止到11月，今年新能源乘用车销量实现10个月的月度连续环比增量，11月销量达到8.1万，环比

10月增长1.6万台，同比2016年11月增长87%。可以说，在今年补贴政策重新规范调整和市场需求逐步回归正常的情况下，各厂家努力实现新能源车的新品布局和突破，新能源车产销呈现顽强走强的特征。”

中国汽车工业协会秘书长助理陈士华表示，从月度产销走势看，今年全年新能源汽车累计销量或接近80万辆，预计2018年的新能源汽车产销达100万辆。

目前，市场仍在静待新能源汽车2018年补贴调整政策的出台，而在业内广泛流传的新补贴政策版本中，对整车的续航里程、电池的能量密度、能量消耗等指标提出了更高要求，补贴金额、补贴上限也相应进行了下调。

业内人士普遍认为，新能源汽车补贴调整政策目前处于征求意见阶段，但

补贴退坡、技术指标要求更高基本上是板上钉钉的事，这将给所有新能源汽车企业增加了生存压力。

招商证券分析师汪刘胜认为，2018年若补贴退坡短期会影响车企盈利，但中长期来看，双积分政策将倒逼车企加快布局新能源汽车，将车企关注点从“如何拿更多补贴”转到“如何做出有竞争力的产品”上，使得资源向优势企业靠拢，倒逼行业技术水平提升，加速行业优胜劣汰，产业做大做强。

不过，也有市场分析人士指出，预计新能源汽车补贴政策的调整会充分考虑行业的发展现状与可接受程度，保障行业稳定可持续发展。近期A股新能源汽车板块有较大幅度调整，当前时点新能源汽车的悲观预期已经在逐步出清。 据新华网

调查：手机成出门第一必备物品 携带现金必要性降低

从“出门穿衣带干粮”到“手机钥匙钱包”，出门必备物品的变化反映了时代的变迁，而随着移动支付、指纹解锁等技术的应用，人们的“出门必备清单”也有了新的变化。上周，中国青年报社社会调查中心联合问卷网，对2007名受访者进行的一项调查显示，手机位居人们出门必备物品的第一位，44.2%的受访者觉得出门携带现金的必要性在降低。

当被问到必须随身携带的物品时，在北京某公关公司工作的陈菲菲毫不犹豫地选择了手机，“打车、点餐、购物……离开手机几乎寸步难行了”。

“不仅要有手机，还得有足够的流量和电量。”长沙某高校的大二学生杨李表示，自己的包里始终备有一个充电宝。“现在手机电量消耗得太快，充电宝

对我来说已经是刚需了”。

徐眉佳目前就职于一家金融机构，在她看来，口红、粉底和防晒霜“必须24小时放在身边”，“在工作中展现出良好的形象太重要了”。

现阶段，你日常出门必备的物件有哪些？调查中，手机(82.2%)、钥匙(71.2%)和身份证、驾驶证等证件(56.8%)排在前三位。其他物件依次是：充电宝(49.2%)、现金(48.8%)、银行卡(45.3%)、纸巾(38.1%)、耳机(34.7%)、化妆护肤品(14.6%)、笔(13.6%)、笔记本电脑(7.8%)、电子书阅读器(7.5%)、纸质书(6.2%)、记事本(6.0%)和相机(3.8%)等。

“现在无论外出还是工作，我都很少使用纸质文件了。”徐眉佳说，“以前沉重的公文包，现在已经被一台轻便的平板电脑取代了”。

随着时代的发展，不少过去用处很大的物件正在逐渐从人们的“出门必备清单”中淡出。数据表明，44.2%的受访者觉得出门携带现金的必要性在降低，30.7%的受访者觉得是银行卡，25.4%的受访者则认为是相机。

陈菲菲6年前买过一台卡片式照相机，“当时手机与相机的拍摄效果差距很大，出门时我常常特意带着相机。但现在，手机照相技术越来越发达，照相机用得越来越少了”。

对于“必备清单”的变化，徐眉佳觉得更加方便快捷了。“以前有各种各样的购物卡、会员卡，但现在这些卡片都有了电子版，减轻了很大负担”。

陈菲菲认为，科技发展带来的便捷，让人们能更高效地利用时间。“我会在包里装一个电子书阅读器，手机里也

下载了很多电子书。每天坐地铁的时间都可以用来阅读”。

“出门必备清单”转变的背后是时代的发展变化。结果显示，78.9%的受访者感受到了手机支付带来的便捷，62.3%的受访者感受到了移动通信的发展，40.7%的受访者认为这种变化得益于指纹锁、人脸识别技术的应用，秩序良好、粮食收储制度改革和生活节奏加快，30.0%的受访者觉得是因人们利用零碎时间的意识增强，20.0%的受访者认为是因人们更加注重自身生活品质。

受访者中，00后占1.0%，90后占21.4%，80后占51.1%，70后占19.3%，60后占5.5%，50后占1.2%。

据《中国青年报》

发改委：严格规范“煤改气”领域收费

国家发展改革委近日下发通知，要求各级价格主管部门切实加强元旦春节期间市场价格监管调控，规范节日期间市场价格秩序，保持重要商品市场价格基本稳定。

通知要求，围绕节日民生价格领域，加大执法检查力度，重点查处5方面行为：加强粮油肉禽蛋菜奶盐等生活必需品市场价格监管，严肃查处囤积居奇、哄抬价格、串通涨价等违法行为；加强医疗、家政、餐饮、洗车等生活服务业领域价格检查，查处违法行为，化解价格矛盾；加强供暖、天然气价格监管，严格规范“煤改气”领域价格收费行为，依法查处捏造散布涨价信息、操纵市场价格、价格垄断及安装工程中的乱收费行为；加强对交通运输、车辆救援服务和高速公路收费的监督检查，规范旅游餐饮、住宿、购物、观光等各环节价格秩序；加强对线上线下商品零售企业及电

子商务平台的价格法律法规宣传，强化促销活动监管，规范价格行为。

通知要求，精心组织价格调控，保持重要商品市场和价格稳定。密切关注生活必需品以及当地居民节日期间消费特色商品市场和价格变化，加强分析研判，发现苗头性、倾向性和潜在性问题，要第一时间预警，并启动应急监测。充实重点商品政府储备，健全投放机制，发挥平价商店作用，着力稳定“菜篮子”和粮油价格，大中城市要落实好冬春蔬菜储备和小包装成品粮油政府储备制度，保障农副产品市场价格平稳运行。

通知强调，认真执行好社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制，根据当地物价走势，提前做好发放价格临时补贴的准备，一旦达到启动条件，迅速启动联动机制，及时发放价格临时补贴。 据《经济日报》

铁路购票积分昨起可换车票 积分和现金不能混用

12月20日起，成为铁路常旅客会员就可以用购票积分换火车票了。100积分相当于1元。北京青年报记者发现12306网站和手机APP上都已有多趟列车显示“兑”字。铁路部门表示，即“兑”字车次，满足积分兑换条件即可使用积分换车票，但积分、现金不能混用。

20日起，年满12周岁的自然人，通过12306网站(含手机APP)、车站专门窗口等铁路部门提供的渠道，在主动申请并完成身份认证后，可以成为“铁路畅行”常旅客会员。

一大早，北京南站4个售票区设置的12个会员服务办理窗口就已经全部开启，为旅客办理会员登记服务，其中每个售票厅还都设置了一个会员服务窗口为会员登记进行服务。截至中午12点，来到北京南站窗口进行会员注册的旅客就达到了85人，通过自助机认证的有38人。采访中记者注意到，率先办理会员的旅客多是常乘火车出差的旅客，他们觉得积分换车票的新举措挺实惠，也希望铁路部门能够开放更多的兑换车次。

据了解，铁路常旅客会员购买车票将获得相应乘车积分，积分按照其所购车票票价进行累积。如旅客购买100元

车票，将可获得100×5=500的积分。积分首次达到10000分以上，即获得积分兑换资格。每100积分相当于1元钱。

当天，北青报记者通过12306手机APP查询发现，北京去往天津、上海虹桥、武汉、济南、沈阳等方向的列车已经显示可以兑换的车次。出现“兑”字字样的车次可以用积分兑换。

如，旅客达到1万积分，想买票坐火车去天津，票价为54.5元，旅客可以支付5450分兑换一张全额车票，不需要支付任何现金。同时，也可以用积分为其指定的受让人进行兑换。

铁路部门提醒，积分兑换车票不能采取积分、现金混用的方式。如，要购买300元的车票，不能100元使用积分，200元使用现金。也就是说，积分需要超过3万才能兑换300元以上的车票。

兑换车票可以办理挂失、改签(不能办理变更到站)。一般不能办理退票，但遇不可抗力或铁路责任，可办理退票手续，所用积分返回会员账户，并重新计算有效期。积分有效期为12个月。常旅客会员积分制的具体情况可以拨打12306进行咨询。 据《北京青年报》

调查显示：四季度我国城镇居民投资意愿略有上升



中国人民银行19日发布的调查报告显示，四季度倾向于“更多消费”和“更多储蓄”的城镇居民占比合计比上季回落1个百分点，倾向于“更多投资”的居民占比上升1个百分点。

根据央行在全国50个城市进行的2万户城镇储户问卷调查，倾向于“更多消费”的居民占26.2%，比上季回落0.2个百分点；倾向于“更多储蓄”的居民占40.8%，回落0.8个百分点；倾向于“更多投资”的居民占33.0%，比上季提高1

个百分点。调查显示，我国城镇居民前三位投资方式依次为“银行、证券、保险公司理财产品”、“基金信托产品”和“股票”，选择这三种投资方式的居民占比分别为49.5%、23.9%和19.8%。

在房价预期方面，调查显示，32.0%的城镇居民预期下季房价“上涨”，48.0%预期“基本不变”，9.3%预期“下降”，10.7%表示“看不清”。 据新华网

国家粮食局：主产区收购秋粮已超过1亿吨

国家粮食局最新数据显示，全国秋粮收购量已经过半。截至2017年12月15日，主产区各类粮食企业累计收购秋粮已超过1亿吨，达10093万吨，同比增加586万吨，已经超过预计收购量的一半。总体看，当前全国秋粮收购市场平稳，秩序良好，粮食收储制度改革和价格形成机制改革已取得积极成效。

今年秋粮市场最明显的特点就是市场化收购非常活跃，多元化主体入市收购积极。特别是东北三省和内蒙古自治区玉米实施市场化收购加补贴机制

后，一方面，各类市场主体自主入市收购；另一方面，建立玉米生产者补贴制度，保持优势产区玉米种植收益基本稳定。

稻谷仍实行最低收购价政策，目前安徽、湖北、四川、河南、江苏、黑龙江、江西、湖南、吉林等9省已先后启动了中晚稻最低收购价执行预案。监测显示，目前市场化收购量同比上升了11个百分点，转化用粮企业开工率同比上升15个百分点。 据《人民日报》