

# 莫让三四线城市也成“堵城”

近日,交通运输部规划研究院、高德地图等联合发布的《2018年一季度中国主要城市交通分析报告》显示,我国主要城市拥堵趋势持续下降,一季度仅有18%的城市通勤高峰受拥堵影响。然而,银川却位列该报告“堵城”第一名。

从这份报告来看,一些一二线城市“治堵”工作已经取得成效,交通拥堵状况有所缓解,相信符合很多人的常识判断。但银川成了最拥堵的城市,确实有些出人意料。

然而,报告所提供的信息表明,“银川现象”并非孤立的个案,而是代表了一种趋势。报告显示,在一季度全国十大拥堵加重城市中,九座三四线城市,如河南南阳、广东清远和江苏扬州亦

“榜上有名”。不少人春节返乡期间抱怨家乡拥堵,看来并不仅仅是特殊节日的问题,而是一种普遍现象。

在人口、产业、经济规模均大幅落后于一二线城市的三四线城市,竟遭遇拥堵之困,而且大有越来越堵的趋势,无论如何都是一件值得警惕的事情。

尽管,交通拥堵是一个地方经济繁荣的体现,但同样也是城市治理与经济发

以银川为例,2017年全市机动车保有量增加10万辆,全市机动车保有量达到81万辆,其中,下半年机动车增加7.3万辆,增速是2016年以来最大。换句话说,银川是约每三人拥有一辆机动车,而北京是约每四人拥有一辆机动车。

不少三四线城市私家车拥有量暴增的同时,与之相匹配的城市路网系统却没有跟上。城市路网改造或许一时难以实现,因此更加完善的公共交通系统,则是当下三四线城市之急需。而这恰恰是一些三四线城市的短板。须知,这不仅是在国内一二线城市交通拥堵得以缓解的重要原因,也是一个城市发展给市民出行、生活提供便利的应有之义。

毋庸置疑,城市发展的过程就是“扩容”的过程,人口增加,交通运力的增加就是必然之事。因此,三四线城市如何更好地面对城市发展进程中的市民出行诉求就是对城市管理者的一项严峻考验。

或许,2018年一季度三四线城市的拥堵系数迅速增加有特殊原因,但在城市治堵策略上,三四线城市却来不得半点放松,而是应该有更加系统的应对策略,在城市规划工作中下更大力气,把社区、办公区等不同功能区的布局与交通路线设计得更加科学、合理,通过交通执法及养成文明驾驶的社会风俗等等。尤其是一些人口大市,具备区域重点城市发展潜力的三四线城市需要认真对待。



交通拥堵并非大城市的专利。现在看来,不少三四线城市虽然人口规模不大,但也已经有了成为“堵城”的趋势。这恰恰是当下需要警惕的现象。三四线城市“治堵”未必一定要照搬一线城市的经验,但是,起码应该像一线城市那样拿出足够的重视和诚意。

## “翻新”后流入农村 过期药难回收隐藏多重风险



“家里一堆过期药很是头疼,小区找不到回收的地方,放在家里也容易丢失,只好扔掉。”长春市民郝某说,过期药的烦恼并非只有她。过期药我们不去扔进垃圾桶,又能扔哪里呢?总不能一直放在家里发霉吧。”成都市民张女士抱怨。

家庭过期药品已被明确列入《国家危险废物名录》,然而,记者近日调查发现,长期以来,过期药品并没有被专门回收和处理,老百姓家里的过期药品大都像普通生活垃圾一样被扔掉。一直以来,过期药面临无人回收、无处回收、难以回收的尴尬局面,隐藏着极大的环境污染风险。

## 过期药污染三倍于旧电池

广州医药集团有限公司发布的《中国家庭过期药品回收白皮书》披露,我国约有78.6%的家庭备有家庭过期药箱,其中,30%至40%的家庭超过有效期3年以上,80%以上的家庭没有定期清理药箱的习惯,全国一年产生过期药品约1.5万吨。

“1颗过期药品=3个废旧电池污染,约污染一个人5年的用水量。”广州医药集团副总经理倪俊东说,大多数药品过期后容易分解、蒸发,散发有毒气体,造成室内环境污染,严重时还会对人体呼吸产生危害。大部分过期药品被作为生活垃圾处理,对空气、土壤和水源造成污染。

“过期药品已成为大家身边的‘小炸弹’,必须引起重视。”吉林大学第一医院药学系主任任燕燕说,有统计资料显示,在药品不良反应案例中,有近1/3是由过期药品或药品不当引起的。比如,过期失效的四环素分解出的有毒物质会损伤人体肾脏的肾小管细胞,导致急性肾功能不能排出体外而引起中毒。

记者了解到,当前,一些不法商贩收购过期药品,并把过期药“翻新加工”,然后再将这些药推向市场,售到其他地方或者偏远的农村,这不仅危害百姓身体健康,还会扰乱药品市场秩序。

## 应鼓励社会组织积极参与

中国人民大学法学院教授刘俊海建议,国家有关部门应及时填补过期药品回收的法规空白,规范公民处理家庭过期药品的行为,赋予药店和生产企业回收过期药品的责任,建立家庭过期药品回收网络,制定回收管理长效机制,改变目前家庭过期药品回收仅依靠个别企业或政府部门的公益性活动开展现状。

国家并没有让我们牵头回收,也没有纳入部门监管任务,实际上,管也没管,不管也没管。一位食药监局工作人员说,过期药品销毁从现有技术、设备来说不是问题,主要问题是没有收集渠道。而且,经费来源问题仍待解决。废旧药品处理是需要政府资金保障的公益性行为,过期药品本身没有商业价值,不足以支撑商业运营。前些年一些制药企业结合促销行为开展药品回收主要是出于商业考虑,覆盖面有限也难以持续。

## 乘客: 4650元买了3200元的票

周先生提供的购票行程单邮件显示,2018年4月17日,自己于猪猪机票预订平台上,购买了4月25日北京飞往大阪以及5月3日东京飞往北京,两张全日空航空公司的经济舱机票。票面价格为4650元,加上税费438元,订单总金额显示为5088元。附带的一份行程单显示与邮件订单一致,因该行程单为中英文,后于当天在官网上又下载了一份中文行程单。

“发现座位等级变成了L,票价为3200元。”通过对比,前后两份行程单,除座位和票价不同外,其余包括航班号、起飞时间等均一致。周先生登录电子客票验证官网查询,显示座位等级为W舱。

## 代理商: 是系统问题 愿赔偿道歉

周先生发现问题后,致电飞猪平台,平台及代理商并未主动提醒。若不是自己发现,主动提醒,“被降舱”一事也就不了了之。他觉得,此事不只是一个乘客,他希望能有更多的消费者在订票时留意。

中国消费者协会律师团律师邱宝昌分析认为,代理商在舱位和价款有所调整的情况下,未告知消费者,侵犯其知情权,并涉嫌欺诈。建议消费者,若通过第三方购买机票,应确认机票内、国际机票,之后可在航空公司官网查询并核。发现问题后,及时向平台与代理商反馈情况。

## 买机票后发现“被降舱” 商家违规被罚

“如果不是多个心眼,去官网又核对了,可能也不会发现已被降舱。”来自广东的周先生回忆,4月17日自己在猪猪平台订购北京飞往日本国际机票。付款后收到行程单邮件显示在返机票舱位等级为Q舱,票价共计4650元。但之后在电子客票验证官网查询,舱位降为W舱,票价变为3200元,前后相差1450元。

4月20日,机票代理商表示,系统问题,事发时未能识别到舱位,已向技术部门反馈,目前正在修复。飞猪平台回应称,代理商称,此事中商家私自降舱出票,属于违规行为,将严格按照规则对该商家进行处罚。

## 回应 飞猪:未影响出行 代理商罚1000元

20日下午,飞猪平台回应称,经核查,商家私自降舱出票,属于违规行为,飞猪将严格按照规则对该商家进行处罚。对降舱处罚,如果影响出行,罚1000元扣6分,如果未影响出行,重新按照正常舱位出票,除赔付消费者外,再罚款1000元,扣2分。如有再犯,情节严重直接清退。

飞猪方面表示,为保障消费者权益,如消费者选择降舱出行,要求商家补偿消费者500元;如消费者放弃出行,商家对消费者全额退款并补偿500元;如消费者选择更换商家重新购买此航班客票,差价由商家承担。

中国消费者协会律师团律师邱宝昌分析认为,代理商在舱位和价款有所调整的情况下,未告知消费者,侵犯其知情权,并涉嫌欺诈。建议消费者,若通过第三方购买机票,应确认机票内、国际机票,之后可在航空公司官网查询并核。发现问题后,及时向平台与代理商反馈情况。

## 运营商们新推不限流量套餐, 是什么套路?

近来,不限流量套餐纷纷开启降价模式,有些已低至百元以下,还有一些定向流量卡优惠力度也不小,这是为什么呢,真的实惠吗,又是否有其他“猫腻”在其中?

**不限流量套餐升级又降价**

近来,三大运营商的不限量流量套餐纷纷降价,中国移动推出“任我用卡(新)”,中国联通推出“冰神卡”,中国电信的天翼不限流量套餐全国版档次更加丰富。

这些套餐一个共性是,比原来的不限流量套餐更便宜且资源更实惠,有些套餐月费已经低至百元以下。比如中国联通“冰神卡”每月只需99元,要知道,原来的中国联通不限流量“冰激凌套餐”,最低档每月也要198元。

而且,新的不限流量套餐更加实惠,原来中国移动“任我用卡”238元套餐

## 过期药回收长效机制缺失

记者调查发现,虽然过期药存在多重危害和风险,但回收一直是“老大难”问题。

“过期药品回收长效机制缺失,回收渠道不畅,回收率低。”一位从事回收工作的业内人士说,过期药回收一般交到农村或小诊所,像有些散装的药片,又没过期或者小,散装药片一般回收就几毛钱一片,重新包装后能卖几块钱一片,很好卖!

“附近社区不少人拿过来卖,跟卖旧报纸一样,没什么不同,还能赚点小钱。”这位药贩子坦然地说。

## 运营商们新推不限流量套餐, 是什么套路?

每年都有一定的降价,否则可能造成用户流失,还有就是提速降费的大环境下,降费是必然的。

电信业分析师付亮认为,电信运营商最近几年,流量经营都处于红利期,他们是一面降价,一面鼓励用户多使用流量,整体看,流量收入依然不少。

工信部的最新数据显示,2月份,户均移动上网接入流量达到2.63GB,同比增长151%。收入上看,三大运营商1至2月,完成移动数据及移动互联网业务收入995亿元,同比增长15.1%,占电信业务收入的45.9%。

不过需要注意的是,虽然不限流量套餐更实惠了,但大多还是有限速的要求。比如中国电信的不限量套餐,各档都设定了限速阈值,超出后限速不高于1Mbps。

## 定向流量还有其他“套路”

除了使用流量超过一定数值后限速,定向流量卡还存在其他的限制。这些定向流量卡都号称使用指定的APP不会产生流量费用,实际真的如此吗,使用该卡后流量费用会降下来吗?

经常在某APP上看影视剧的张大A(化名)对中新网记者表示,办了某APP定向流量卡后,话费不降反增,“后来咨询了客服才知道,原来很多APP虽然说是免流量费用,但看视频期间平台推的第三方广告走的流量是单独收费的。”

张大A说:“看视频时,广告都是放在片前或中间,非会员点开视频就自动

## 运营商们新推不限流量套餐, 是什么套路?

连接数是有限的,限速这种设置主要因为移动通信网络能力有限。记者注意到,部分运营商在说明中称,此举是为了保障所有用户在网络中公平使用。

这样的结果就直接体现在用户通信费用上。再换一个例子,以腾讯大王卡为例,如果用户只用大王卡规定的免流量费用APP,原则上19元就够了。实际上呢,非常容易产生套餐外流量,而只要产生套餐外流量,哪怕是1KB,也是一天收1元,这样算下来,每月差不多花费50元了。

马继华分析,目前定向流量卡宣传较模糊,哪些是免流量范围内,主要看APP和基础流量是怎么合谈的,但APP和运营商商不会把合同公示给消费者,所以这块没有一个统一标准,消费者也难以捉摸。

“另外,目前APP功能较多,调用花样也多,有些调用可能不包含在定向免流量里面,但在移动端,不少消费者以为APP内点击都为内部调用,才会有这种误解。”马继华说。

还有业内人士对记者表示,即便这样,部分定向流量卡也满足了一些特定用户的需求,具体是否划算,用户需要套用,才能找到适合自己的套餐。

套餐20GB流量,当月累计使用流量超出后限速不高于1Mbps,当月使用流量超出50GB后不降网,“任我用卡(新)”188元套餐含40GB流量,超出后限速不高于1Mbps,当月使用流量超100GB后可继续上网,限速不高于128Kbps,但该产品为新用户专属号卡。

记者还注意到,一些定向不限流量卡优惠力度也不小,并且品种越来越多。比如腾讯的王卡,套餐外流量1元包括800M全国流量,但理在一些用户只要预存指定数额话费,就可申请为套餐外流量1元包括1GB国内后流量。

**真实惠吗? 超出一定流量后依然限速**

至于不限流量套餐优惠降价原因,电信行业分析师马继华接受中新网记者采访时表示,现在电信网络越来越好,承载能力加强,另外是竞争的需要,

每年都有一定的降价,否则可能造成用户流失,还有就是提速降费的大环境下,降费是必然的。

电信业分析师付亮认为,电信运营商最近几年,流量经营都处于红利期,他们是一面降价,一面鼓励用户多使用流量,整体看,流量收入依然不少。

工信部的最新数据显示,2月份,户均移动上网接入流量达到2.63GB,同比增长151%。收入上看,三大运营商1至2月,完成移动数据及移动互联网业务收入995亿元,同比增长15.1%,占电信业务收入的45.9%。

不过需要注意的是,虽然不限流量套餐更实惠了,但大多还是有限速的要求。比如中国电信的不限量套餐,各档都设定了限速阈值,超出后限速不高于1Mbps。

除了使用流量超过一定数值后限速,定向流量卡还存在其他的限制。这些定向流量卡都号称使用指定的APP不会产生流量费用,实际真的如此吗,使用该卡后流量费用会降下来吗?

经常在某APP上看影视剧的张大A(化名)对中新网记者表示,办了某APP定向流量卡后,话费不降反增,“后来咨询了客服才知道,原来很多APP虽然说是免流量费用,但看视频期间平台推的第三方广告走的流量是单独收费的。”

张大A说:“看视频时,广告都是放在片前或中间,非会员点开视频就自动



据新华社