

我区新能源电力消纳水平刷出新纪录 风电最大发电负荷突破 1000 万千瓦

本报讯 据内蒙古电力公司调控中心公布的数据显示,4月16日,内蒙古电网新能源消纳刷新历史纪录,新能源单日发电量超过2亿千瓦时,新能源最大出力达到1156万千瓦,占比达到全网实时发电出力的46.77%,其中风电最大发电负荷突破1000万千瓦,达到1038万千瓦,最大占比达到全网实时出

力的42.02%。
从2006年的13.3万千瓦到目前的2155.5万千瓦(风电+光伏),内蒙古电网新能源装机容量11年间增长162倍,年均增幅超过20%,在省级电网中新能源装机容量仅次于新疆,居全国第二位,新能源装机占比接近37.5%,在实际运行中新能源装机甚至超过全

网开机容量的47%。
据了解,早在2013年内蒙古电网风电装机就已突破1000万千瓦,近4年来,绿色风电早已成为“缺水无核”的蒙西地区第二大主力电源,已由补充能源向替代能源渐次过渡。
内蒙古电力公司全面提高电网的新能源接纳水平,近年来陆续新建了

500kV白音高勒变、察右中变、武川变、庆云变、远营变、220千伏乌后旗开闭站、文更变、白同开闭站、锡西开闭站等变电站及相关线路,完成了对锡林郭勒的苏西地区、包头的百灵庙地区、巴彦淖尔的乌拉特后旗地区及阿拉善的贺兰山地区等新能源场站分布相对集中地区的线路切改,通过持续建设、改造,

使内蒙古电网新能源电力有效送出得到保障。
同时,持续强化新能源调度运行管理和技术研究,以科技创新促电网绿色发展,提高电网的新能源接纳能力。
从2011年开始,陆续投运风电功率预测、控制、运行指标分析、弃风/光

自动统计等运行系统,建设投运了国内首套新能源技术支持系统,通过在实际运行中的不断完善,并通过与火电AGC、地区负荷预测和抽水蓄能电站的配合使用,最大程度上提高了内蒙古电网的新能源接纳水平,为内蒙古新能源接纳提供了强大技术支撑。
苏海峰

新闻眼

翰墨情深忆忠魂 布赫诗词书法开展

本报讯(记者 张鑫)5月6日上午,纪念布赫同志逝世一周年“布赫同志诗词书法展”活动在呼和浩特举行。
布赫是中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,无产阶级革命家、杰出的民族工作领导人。他热爱文学艺术,喜文擅墨,在多个领域具有很高的艺术造诣,被誉为“诗人气质的耐委员长”。
敬爱的布赫副委员长离开我们已经一年了,为了纪念这位诗人、书法家老领导,书法展本着民间主办、勤俭节约、追思缅怀的原则,特邀区内外100多位著名书法家,怀着对布赫同志的敬仰和无尽思念,挥毫泼墨,深情书写了布赫同志的诗词,缅怀之情跃然纸上。共精选了100多幅作品,与布赫同志生前的22幅作品一并展出。

活动当日,来自呼和浩特各界的300多人认真参观了布赫同志诗词书法展,人们通过观看展览深切缅怀布赫同志的丰功伟绩和爱国爱党爱人民的伟大情怀,决心继承老一辈无产阶级革命家的奋斗精神和光荣传统,高举习近平新时代中国特色社会主义思想的伟大旗帜,不忘初心,继续前进,把内蒙古建设得更加亮丽,为中华民族的伟大复兴作出新的更大的贡献。
之后,作为书法展活动的一项内容,主办方还在百世珍—红木艺术博物馆举办了布赫诗词书法展研讨会。来自自治区和呼和浩特市的老领导、书法家、书法爱好者,从不同角度,不同侧面回忆了布赫副委员长的工作生活、诗文及书法创作,共同缅怀、追忆布赫。



本月起内蒙古这9个收费站取消收费

本报讯 内蒙古高速公路公司于5月1日零时起取消9个政府还贷二级公路收费站的收费,涉及里程888公里。

据了解,取消的二级公路收费站包括:208国道赛汉塔拉至丰镇段的红格尔图、大六号、呼和乌素收费站;210国

道东胜至苏家河畔段的兰家梁收费站;110国道老爷庙至大陆盖段的兴和、兵州亥、乌拉山、五原和新大收费站。上述

9个收费站将于停止收费后的半个月內拆除收费设施,并于一个月內恢复路面,保障道路交通安全。

我区向贫困旗县 派驻脱贫攻坚工作总队

本报讯 记者4月27日从内蒙古自治区扶贫办获悉,内蒙古最近决定向全区57个贫困旗县派驻脱贫攻坚工作总队,打造一支帮扶、会帮扶、作风硬的扶贫干部队伍。

据介绍,内蒙古所有驻旗县工作总队从自治区直属机关单位、盟市和旗县(市、区)统筹选派,一般为5人。内蒙古所有驻村工作队由盟市、旗县(市、区)统筹负责,一般不少于5人。

内蒙古把熟悉群众工作的干部派到基层组织软弱涣散、战斗力不强的贫困嘎查村,把熟悉经济工作的干部派到产业基础薄弱、集体经济脆弱的贫困嘎查村,把熟悉社会工作的干部派到矛盾纠纷突出、社会发育滞后的贫困嘎查村,把通晓少数民族语言的干部派到少数民族群众聚居的贫困嘎查村,帮助贫

困嘎查村解决脱贫攻坚面临的突出困难和问题。
按照职责分工,所有驻村工作队负责指导帮助嘎查村开展贫困人口精准识别、帮扶、退出工作,推动发展集体经济,监管扶贫资金项目,加强基层组织建设和基层基础工作。
内蒙古明确规定,所有驻旗县工作总队和驻村工作队的帮扶期限均至2020年底,干部派驻帮扶期间不承担原单位工作,党员组织关系转接到所派驻地,确保全身心投入开展帮扶工作。
据了解,内蒙古每年将对驻旗县工作总队和驻村工作队进行考核检查,对成绩突出、群众认可的干部,按照有关规定予以表彰;不胜任工作的派驻干部将被召回、约谈,失职失责的将被严肃处理。
李云平

从绿皮车到高铁开通 乌兰察布人出行越来越便捷

2018年5月,乌兰察布市开通高铁半年,呼和浩特动车组增至37趟,乌兰察布至鄂尔多斯由原来6个小时的路程,缩短为3个小时,这样的速度和便捷直出出乎人们的预料。
去年9月3日,呼和浩特东至乌兰察布站的D6980次列车驶入乌兰察布高铁站时,人们似乎刚刚意识到,乌兰察布正式跨入了高铁时代。

李扬是乌兰察布市集宁区人,但他家在鄂尔多斯。他回忆说,小时候每次往返于集宁和鄂尔多斯都要坐七八个小时的火车。从4月份起,动车从乌兰察布站到鄂尔多斯竟然不到3个小时,就跟前几年从集宁到呼市的时间差不多,感觉距离都近了。
除了拉近距离的高铁,普通铁路列车也在不断提速。姜华今年54岁,

做服装生意,十几年来经常往返于北京和集宁。在她的记忆中,火车是越来越快,越来越便捷了。她说:“小时候哪坐过火车呀,要是谁去过北京那简直太牛了。那时候火车速度也不快,一想到北京,那就是一个非常遥远的地方,想也不敢想。大概30年前,去呼市的火车票舍不得买,因为那时候我一个月工资才20块左右,要供全家人的生活。谁能想到现在去趟北京已经是再平常不过了。”
姜华还说:“大概15年前,刚做买卖那会儿,去趟北京进货要十几个小时的车程,来回一趟累极了。现在只有六七个小时车程,可选择的车次也多,晚上从集宁出发,早上到北京,进一天货,晚上坐车就可以回来了,一点也不浪费时间,省了在北京住宿的钱。”

江丽今年30岁,从17岁开始便在呼市上大学,每次放假都要返回集宁。她告诉记者,十几年前,集宁到呼市的火车票是12元,两个多小时路程。那时候没有实名制车票,车上还会遇见逃票的人,也没有网络售票,上车遇见空位,谁能抢到座位就是谁的,车上环境也不太好。
在呼市工作定居以后,江丽也会经常返回集宁看望父母,她明显感觉到了铁路方面的发展与变化,尤其是近五六年,她越来越愿意选择火车出行。“不单是因为火车提速了,更因为火车上的环境越来越整洁了,人们的素质也提高了,看着路两边的风景,坐火车也成了一种散心的方式。回集宁的时间和从呼市城区东边到西边坐公交的时间差不多,太方便了。”
从集宁南站上世纪90年代日发送旅客几百人,到今天可日发送旅客万余人;从最初强调运输功能为主的绿皮火车,到现在新型空调列车、动车,不断发展着的铁路给乌兰察布人带来了越来越多的便捷。
鄂颖

在 习近平新时代中国特色社会主义思想
指引下 ——新时代 新作为 新篇章

自治区首家版权服务工作站正式成立 | 用美食打造一个“另类”旅游标识

2版

4版

欢迎关注本报官方微博/微信平台

内蒙古商报 | 微博 内蒙古商报 | 微信