

消费投资齐发力 内需支撑经济稳中向好

从供给端来看,摩根士丹利华鑫证券首席经济学家章俊认为,目前高污染、高耗能产能出清已取得阶段性成果,下一步主要是推动产业升级。针对产业升级中企业资金面可能会遇到的困难,政府可能会加大产业政策的引导和支持,支持与未来发展相关的高新技术企业进行研发投入,在货币信贷政策和财政税收政策方面给予支持。

展望下半年,接受记者采访的专家认为,中国经济对出口依赖度已下降,内需将主导经济发展走向。基建投资下半年有望企稳回升,消费结构变化,服务消费比重上升,消费升级将为经济增添一抹亮色。

消费拉动作用凸显

总的来看,下半年消费增速或比较稳定。兴业银行首席经济学家鲁政委认为,一是未来居民收入增速料维持稳定,有助于托底消费;二是零售类上市公司货币资金增速对于消费品零售增速有一定的领先性。数据显示,第一季度零售上市公司货币资金同比增长13.5%,较去年末出现明显反弹,折射未来消费增长潜力。

平安证券首席经济学家张明认为,

消费亮点在于服务消费占居民总体支出比重进一步上升。国家统计局数据显示,5月限额以上单位通讯器材类、家用电器和音像器材类商品零售额同比分别增长12.2%和7.6%,增速分别比上月加快1.4和0.9个百分点;化妆品类商品零售额保持10%以上增长。

对于扩大消费需求,中国人民大学经济学院副院长陈彦斌指出,一是缩小贫富差距,着力提高居民尤其是中低收入群体收入水平;二是完善社会保障体系,解决“上学难、看病难、养老难”等问题,减少预防性储蓄;三是深化供给侧结构性改革,提高产品质量,满足居民潜在的高品质消费需求,包括高品质教育和医疗等民生产品与服务。

此外,新时代证券首席经济学家潘向东表示,个人所得税调整有利于增加

居民可支配收入,从而促进消费。

投资支撑效应增强

“固定资产投资是决定下半年经济走势的重要因素。”摩根士丹利华鑫证券首席经济学家章俊表示,固定资产投资要看基建与房地产,下半年基建投资由于政策放宽可能触底回升,房地产投资将缓慢下行。

“基建投资目前面临的最大困难是融资资金来源紧张,未来基建资金来源可能会有所好转。”国金宏观首席分析师边泉水认为,一是今年前五个月财政收入同比增长较高,预计二季度末到三季度财政支出会加快,对基建有一定支撑;二是今年地方政府专项债额度是1.35万亿元,与去年的6000多亿相比增长较多,最近地方政府发债进度是加快,这部分资金也有可能用来支持基

建;三是PSL资金也有可能支持基建触底回升。

鲁政委认为,制造业投资成为稳定固定资产投资的重要支柱。统计局数据显示,1-5月,制造业投资累计增长5.2%,增速较2017年提高0.4个百分点。为缓解中小企业融资困难,今年以来,政府相继出台多种措施降费减税,提升投资意愿。

展望未来,鲁政委表示,从需求端看,前外需向好带动出口导向制造业投资回升。从资金端看,前期企业利润改善叠加结构性去杠杆带动民营企业加杠杆,也将改善制造业企业投资资金来源。潘向东预计,后续还将有更多缓解中小企业融资问题的政策出台,下半年民营企业、中小企业融资困境将有所缓解,整体制造业投资增速可能有所回升。

据新华网



财经现场

AIJINGXIANCHANG

共享汽车创新盘活存量车

提示

手机扫码即可驾驶,随着智能技术和商业模式的完善,解决限号和出行难题的共享汽车逐渐火了起来。有数据显示,未来5年汽车分时租赁市场将超过50%的增幅发展。

“出生”已有一段日子的共享汽车,如今更注重创新,更着眼于盘活存量,更瞄准消费升级。共享汽车能否“驶向”新经济、新生活?记者对此进行了调查。

提高用车效率 为城市拥堵做“减法”

考虑到市场培育和理念推广,共

享汽车起初几乎和新能源车“绑定”,不论汽车厂商还是租赁平台,纷纷尝试以新增新能源车的形式满足共享出行。如今,随着市场扩大,需求升级,致力于盘活存量牌照,提高传统燃油车使用效率的共享模式正在兴起。

咨询机构罗兰贝格预测,2018年中国租车市场规模将增至650亿元,盘活存量的新型共享模式潜力巨大。“我们希望提高用车效率,为城市拥堵做‘减法’,这也是共享的意义所在。”共享汽车平台途歌创始人王利峰说,途歌将社会闲置的租赁号牌整合利用,配上奔驰、宝马等品牌和潮流车型,不仅缓解用车难,也让出行变得更方便。

有数据显示,我国私家车平均每天每辆车闲置时间超过20小时。在盘活租赁牌照之外,业内人士认为,激活更多车辆的“沉默成本”可成为探索方向。一些租车平台已开始相应尝试,分时拼车、接力用车等模式浮出水面。

专家认为,提高车辆使用效率,更需要加大监管的力度,特别是规范私家车使用和管理,填补法律法规空白,才能让共享汽车“开得更稳”。

瞄准体验升级 为场景服务做“加法”

逐渐走俏的共享汽车,竞争也日

创新层出不穷 为想象空间做“乘法”

共享汽车在便捷生活、升级体验

的同时,也成为科技创新应用场景和新经济、新管理的“试验田”,承载了很多想象空间。

首先是数据技术。从车变成共享车,要解决扫码开门的问题,核心是芯片、传感与大数据。“不少人认为共享车需返回工厂进行大规模的改装,然而一个智能设备,一台电脑就能实现车与人的连接。”王利峰告诉记者,共享汽车不仅是车联网应用终端,更是数据、人工智能等践行场景。

无人驾驶的布局也在开展,加速推进共享汽车从“人找车”变为“车找人”。近日,北汽集团新技术研究院与北汽新能源联合科技进行了无人驾驶共享汽车在封闭场景下的应用测试。百度等在寻找共享汽车领域无人驾驶合作方,争取技术和数据入口。

此外,共享汽车延伸出的城市测绘、物流配送等功能,也将塑造出全新的产业形态和应用市场。“以共享汽车为代表的共享经济蓬勃发展,不断创造新的可能,将成为打开经济新动能、社会新生态的钥匙。”青岛市委党校教授李光全说。

据《经济参考报》

注销公告

●扎兰屯哈多河镇奇胜中草药种植专业合作社(注册号:150783NA001109X),经2018年7月3日股东会决议解散合作社,并于同日成立合作社清算组。请合作社债权人于本公告发布之日起45日内,向合作社清算组申报债权。

遗失声明

●扎兰屯哈多河镇奇胜中草药种植专业合作社不慎将营业执照(正、副)本丢失,注册号:150783NA001109X,声明作废。

据新华网

遏制投机炒房 须精准施策



据报道,近日杭州市住房保障和房产管理局宣布,杭州在住房限购区域范围内,暂停向企事业单位及其他机构销售住房(含商品住房和二手房),这是连续几次以来,第3个热点城市明确暂停企事业单位购房。业内人士称,这是防止以企业名义投机炒房,预计后续或有更多城市跟进。

网民表示,房地产市场持续火热,与开发成本上涨、货币政策、市场投资投机等多种因素有关,今后稳定房地产市场,实现住房不炒的目的,必须实施精准调控,从供给端推动房地产市场长效机制建设,加大房地产市场供应力度,缓解房价上涨压力。

据了解,在“房住不炒”政策的严格执行下,楼市正处于调控高压期。此前,由于以公司名义购房门槛高、纳税多,此类行为并不多见。但随着房价不断高涨,房地产市场持续火热,吸引了不少炒房客以公司名义进行炒房,造成了市场需求在短期内暴增,形成了市场供不应求的假象。

网民“刘全”认为,房价上涨一是受土地价格及建筑材料等开发成本上涨影响;二是整体流动性充裕推升房价;三是社会资本与投资机构推动房价走高。

有网民称,“房住不炒”明确了房地产市场的总体定位,应该遏制投资投机性需求,挤压炒房套利空间,弱化住房金融属性,使其回归居住属性。

网民“晓译”称,打击炒房投机行为,确保购房刚性需求,必须坚持“露头就打”的原则。俗话说,不破不立。在确保房地产市场平稳健康发展的过程中,打击炒房投机行为就是“破”,确保购房刚性需求就是“立”。要重点打击囤地捂盘、投机炒房、违规销售和哄抬房价等市场乱象,攻克违规开发商、不良中介和炒房客的逐利防线和侥幸心理。要以严格监管的“利剑”和“铁拳”,严防“上有政策下有对策”,使兴风作浪者失去逐利空间,确保房地产市场目标不偏离、不变形。

据新华网

