

截至 2017 年底,我区铁路运营里程达到 1.4 万公里,位居全国第一

我区交通运输事业高速发展 打造经济发展新动能

本报讯(记者 张鑫) 8月20日,内蒙古自治区人民政府召开新闻发布会,自治区副主席艾丽华就我区铁路、公路建设和航空发展的有关情况进行发布。

据介绍,经济社会发展需要交通先行。今年以来,我区全面推进交通基础设施建设,全力提升交通运输服务能力,安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系正在加快形成。铁路建设方面,截至2017年底,全区铁路运营里程达到1.4万公里,位居全国第一,覆盖12个盟市,与周边8个省区连通,对俄蒙11个陆路口岸中已有5个通达铁路,初步形成了连接“三北”、通疆达海的铁路运输网络。下一步,按照国家和自治区铁路网规划,将以高铁建设为重点,进一步完善路网结构,提升路网质量,为促进经济社会高质量发展提供坚强保障。正在建设和即将开工的京张高铁、赤峰和通辽至京沈高铁连接线、“十三五”期间规划建设集宁至大同高铁和包头至银川高铁;中长期规划建设齐齐哈尔—海拉尔—满洲里高铁、包头至西安高铁包头榆林线、齐齐哈尔—乌兰浩特—通辽高铁。预计2020年全区

高铁里程达到400公里,2030年达到2600公里。赤峰、通辽至京沈高铁连接线、乌兰浩特至齐齐哈尔、齐齐哈尔—海拉尔—满洲里高铁,将我区东部盟市与国家高铁快速连接,构筑了蒙东地区进入北京和东北地区的快速通道。乌兰浩特至白城高铁已于2017年开通运营,通辽至京沈高铁连接线预计2018年底建成,赤峰至京沈高铁连接线预计2020年建成。目前,呼张高铁呼和浩特至乌兰察布段已开通运营,预计2019年底全线通车。呼张高铁虽然解决了自治区中西部地区进出通道问题,但是没有能够直接接入全国高铁网,经过反复研究论证,建设集宁至大同高铁,是我区接入全国高铁网线路最短、投资最小、受益面最大的线路,计划2019年11月全线开工。届时呼包鄂、乌兰察布、榆林、鄂尔多斯、乌海等区都能直接接入全国高铁网,对于提高我区交通基础设施水平,方便群众快捷出行,促进经济社会发展加快具有重要意义和作用。包银高铁项目可研已批复审查,自治区将根据中铁总要求积极推进项目建设。同时,自治区重点规划建设3条

快速铁路,即集通铁路电气化改造、巴彦浩特至银川铁路、榆林浩特至太子城铁路。上述项目建成后,全区12个盟市所在地全部通达快速铁路,其中10个盟市所在地通达高铁,并将形成长约3100公里、有效连接盟市的东西快速铁路大通道,届时从满洲里乘火车去巴彦浩特,将从现在约60小时缩短至20小时之内。

公路建设情况方面,截至2017年底,全区公路通车总里程19.9万公里,全国排第9位。其中高速公路6320公里,一级公路7056公里,二级公路17235公里,分别在全国排第6位、第4位和第8位。农村公路总里程15.9万公里,全区12个盟市所在地均通了高速公路,103个旗县(市)有99个通高速公路和一级公路,所有苏木乡镇具备条件的嘎嘎村通了沥青水泥路。下一步将在最大限度争取国家规划、项目和政策支持的基础上,合理确定公路建设发展目标、规模和重点,加大前期工作研究和项目储备,加快续建和新开工项目建设,确保全面实现规划目标。加快高速公路主骨架建设,推动高速公路省区间及自治区东西部之间互联互通,全力推动

国家规划投资项目建设。加快国省干线公路升级改造,逐步提高国省干线二级及以上公路比例,到2020年,基本建成“外通内联、村通乡宁、客货到村、安全便捷”的公路交通运输网络。

航空方面目前全区有民用机场28个,其中运输机场20个,居全国第一位,实现了12个盟市运输机场全覆盖。今年1—7月,全区民用机场累计完成旅客吞吐量1428.3万人次,同比增长17.6%。预计到2020年,全区民用机场总数达到50个(运输机场20个、通用机场30个),到2030年,初步形成以呼和浩特区域枢纽机场为中心、联通盟市和重点旗县的运输机场群,以海拉尔、锡林浩特和赤峰、鄂尔多斯、阿拉善左旗机场为中心的4个通用机场群。近年来,我区机场建设步伐不断加快,但群众日益增长的支线航空需求与全区航线网络不完善、运力供给不足的矛盾日趋明显。为了补齐我区航空运输短板,打造经济发展新动能,2015年9月开始筹建内蒙古自己的支线航空公司。经过多番努力,2018年3月内蒙古天骄航空公司获得国家民航局筹建认可批复,计划明年初完成首飞。

银保监会发文 提升服务实体经济质效

银保监会18日下发《中国银保监会办公厅关于进一步做好信贷工作提升服务实体经济质效的通知》(下称《通知》)。《通知》提出,大力发展普惠金融,积极发展消费金融,有效运用保险资金等。专家认为,《通知》基本涵盖了近段时间市场中提及的相关信贷难题,后续监管政策将进一步引导银行加大特定领域投放及加大低风险资产供给两方面同步推进,监管信贷引导力度将持续加强。

重点支持小微、基建等领域

《通知》明确,进一步疏通货币政策传导机制,满足实体经济有效融资需求。大力发展普惠金融,强化小微、“三农”、民营企业等领域金融服务。支持基础设施领域补短板,推动有效投资持续增长。积极发展消费金融,增强消费对经济的拉动作用。做好进出口企业金融服务,发挥金融在稳外贸中的积极作用。

在“发展消费金融”方面,《通知》指出,支持发展消费金融,满足人民群众日益增长的美好生活需要。创新金融服务方式,积极满足旅游、教育、文化、健康、养老等升级消费的金融需求。

“与之前的政策措施相比,‘积极发展消费金融’是比较值得注意的措施。”中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼表示,扩大内需是下半年经济工作的重要着力点,但近段时间来,消费增速有所回落。因此应积极发挥金融对消费的促进和提升作用,使消费成为下半年经济增长的压舱石、稳定器。

董希淼认为,发展消费金融可从两方面着手:一是商业银行应积极发展消费金融,提供更多的消费信贷产品,比如个人消费贷款等;二是消费金融公司应进一步加快发展,产品服务要更灵活。

“《通知》对满足实体经济融资需求的领域,强调有所为和有所不为。”交通银行金融研究中心高级研究员武奕表示,有所为主要是针对小微、“三农”、基础设施投资等领域;有所不为,在方式方法上,监管强调要合理确定考核指标,避免某些特定时间节点引发企业资金紧张。对一些暂时困难但资质较好的企业,在方式方法和条件的情况下,可以满足其后续融资需求,避免资金断供。

有效运用保险资金

“保险资金规模相对较大,期限相对较长,资金成本适中。”国务院发展研究中心研究室副主任朱俊生指出,这些特点决定保险资金与实体经济之间具有契合度,此次《通知》特别强调了保险资金的运用,体现了监管的优势及改革方向,未来这将是双向的良性互动。

《通知》指出,保险资金要发挥长期投资优势,通过债权、股权、股债结合、基金等多种方式,积极服务国家重大战略、重点工程和重要项目。

数据显示,2018年1—7月,21家保险资产管理公司注册债权投资计划和股权投资计划共83项,合计注册规模1580.20亿元。其中,基础设施债权投资计划40项,注册规模926.40亿元;不动产股权投资计划42项,注册规模643.80亿元;股权投资计划1项,注册规模10.00亿元。

一位保险资管人士指出,从目前来看,保险资金可投资的中长期资产较为缺乏。为此,要加大支持力度,鼓励保险资金深度挖掘优质资产和项目,增加优质债权投资计划和股权投资计划供给,扩大资产支持计划业务,研究允许保险资金对流动性较好、有长期增值潜力资产的投资。

虽然保险资产的体量远不及银行,但保险资产的配置方式比银行灵活很多。《通知》提出,要深化保险资金运用在投资范围、比例、偿付能力等方面的改革,进一步缩短投资链条,降低投资成本,提高投资效率。

朱俊生建议,保险资金支持实体经济尽可能让中间的链条更短。现在直接投资主要是通过保险资管产品,在资产新亮相之前,由于监管规则不一,有些保险资管的产品出现一些嵌套,客观上造成资金在一定范围内的空转,增加融资成本。

对此,朱俊生认为,要尽快出台保险资管业务细则。进一步明确监管要求和业务规范,便于市场主体在实操层面更好落实。此外,还需提高投资效率,“此前的投资流程现场调查与评审,有些机构人员不实或变动较大,内部制度和内部管理不完善,表明投资管理能力需在实操中完善和提高。”

加大不良处置力度

《通知》强调,加大不良贷款处置力度,严禁隐匿隐瞒不良贷款,严查不良资产虚假出表、虚假转让等违规行为。

武奕表示,从风险管控来看,《通知》强调监管加大不良处置力度,加快推动“僵尸企业”出清的要求不变。同时,强调要盘活存量资产,腾挪信贷空间,提高资金使用效率等,鼓励推动与资本市场化债转股项目尽快落地。

针对近期频度较高的无还本续贷,《通知》提出,对于流动资金贷款到期仍存融资需求的小微企业,要提前开展贷前调查与评审,符合标准和条件的,依照程序办理续贷。

董希淼认为,无还本续贷有一定作用,但交由银行自行判断决定,若是强制性、运动式地推广,对于企业来说,只是推迟了债务危机发生的时间,对银行来说,则是隐藏了不良贷款,还可能存在操作风险。

此外,从体制机制角度,《通知》强调,规范经营行为,严禁附加不合理贷款条件;深化体制机制改革,加强服务实体经济能力建设。

“总体来看,《通知》基本涵盖了近段时间市场中提及的相关信贷难题。”武奕称,从银保监会近期发布数据来看,7月新增贷款中基建和小微企业占比近半,反映了以定向结构性调整为主的信贷政策已见成效,后续监管政策将进一步引导银行加大特定领域投放及加大低风险资产供给两方面同步推进,监管信贷引导力度将持续加强。

据《中国证券报》

避险硬通货黄金为何“软”了

“都说黄金可以对抗风险,为什么今年这条经验不灵了?”有投资者向记者提出这样的疑问。

作为硬通货,黄金通常作为对抗风险的首选保值资产备受投资者青睐。2008—2012年的黄金大牛市便迎合全球流动性极度宽松和欧债危机爆发,良好地体现了其避险和避险属性。但如今情况悄悄发生了变化。

2018年原油价格节节攀升,布伦特原油一度突破80美元/桶,美国通胀水平加速上升,我国也承受相应的输入性通胀压力;同时,国际金融市场尤其是土耳其、阿根廷等新兴市场动荡不安,按理说具有抗通胀和避险属性的黄金应该大有用武之地了。结果却令人大跌眼镜,今年以来,COMEX黄金价格跌幅近9%,下周更跌破1200美元/盎司,最低下探至1167.1美元/盎司,创一年半新低。

券商人士总结历史数据发现,无论是黄金与通胀之间,还是黄金与油价(油价是影响通胀的核心因

素之一)之间,事实上都没有明显正相关关系。例如,2013年至2014年,原油价格持续上涨,由90美元/桶涨至100美元/桶以上,但金价高位回落,由1700美元/盎司左右跌至1200美元/盎司以下。

在长周期中尤其在货币宽松周期中,投资者低价买入黄金,收益大概率可跑赢通胀指数。但在短周期之中,买入价格波动较大的黄金来对抗通胀,效果十分有限。

除通胀因素对金价影响有限之外,进入21世纪,风险因素早已不是影响金价走势的主要力量。经历两次世界大战之后,全球化进程加速各国更加注重经济发展,大规模爆发战争的频率逐步降低,地缘政治等避险情绪更多表现在短期内对金价的脉冲式波动。

用来衡量生息美元资产收益率的美国实际利率才是影响金价的关键因素。作为最近以货币的商品,黄金实际上是一种不能生息的类美元资产。其价格变化的核心逻辑,主要在于它与生息美元资产之间的相对



收益表现能否吸引资金介入。例如,当美元资产收益率上升时,黄金的吸引力便随之下降;价格下跌;当美元资产收益率下降时,黄金的吸引力将逐步提升,价格趋于上升。

统计显示,从1986年至今,金价与美国利率之间存在较强负相关关系,利率对于金价价格的解释力高达61.5%。这也解释了为什么美联储加息前半段黄金下跌不是

非常明显,但在美国10年期国债收益率突破3%之后,便加速下滑。

近年来,美国经济上行动上稳健,令黄金相对生息资产的比较优势进一步扩大,追求稳定现金流收益的投资者便不再青睐黄金,而是转向流向债券资产,金价因而“跌跌不休”。未来几年美国仍处于加息周期之中,黄金投资的趋势性窗口尚难开启。

据新华网

类金融行业迎监管新时代

记者日前从业内获悉,在今年4月底融资租赁、商业保理、典当等类金融行业的监管权已从商务部转移到银保监会之后,银保监会已于日前开始陆续对上述行业进行了摸底调研,并召开研讨。在摸底调研的基础上,新监管文件正在酝酿,类金融行业将迎来强化监管的新监管时代。

据悉,目前业内企业都在按照银保监会的要求填报材料。与此同时,有些地方还被要求核实行业数据,总结情况并形成监管报告,并附上正常经营企业的“白名单”。此前,银保监会已经下发地方加强监督管理,及时妥善处置风险隐患,建立信息通报机制,组织企业登录全国融资租赁、商业保理、典当行业的管理信息系统填报信息。

在调研摸底的基础上,新的监管文件也将酝酿。据悉,银保监会已经召开研讨会,研究对上述类金融行业的新的监管办法。“业内普遍预期,目前的监管办法将强化监管力度,目前业内在按照要求填报材料的同时,也已经在自发组织风控排查。”一位业内人士透露。

此前,融资租赁行业按照业内、外

资融资租赁和金融租赁区分,适用不同的监管模式。内外资融资租赁属于工商行业范畴,金融租赁则属于非银金融机构,参照银行业金融机构指标进行监管。保理行业属于商业保理和银行保理,银行保理由原银保监会监管,商业保理由商务部监管。

今年4月20日,商务部印发通知,明确自4月20日起将制定融资租赁公司、商业保理公司、典当行业业务经营和监管职责划分给银保监会。至此,上述三个类金融行业的监管权正式转移,多头管理结束,向着统一监管大方向迈出了关键一步。

“将融资租赁、保理、典当等类金融业务划归银保监会监管,是统一金融监管、防范金融风险的具体举措。”中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼对记者表示,从总体上看,融资租赁、商业保理、典当是基于商品流转的金融业务,目前实际上不少企业从事的主要是信贷业务,因此将其监管职责划归到金融部门,有助于减少金融监管的盲点和漏洞,实现金融监管全覆盖,对行业的长远健康发展也是有利的。

中国外商投资企业协会租赁业工

作委员会专职副会长刘开利对记者指出,我国融资租赁行业经过最近十年的快速发展,取得了可喜的成绩,积累了宝贵的经验。同时,也要清醒地认识到,粗放型发展的弊端越来越明显,当前累积的风险频频爆发,行业整体在业务模式、盈利能力、资产管理等方面的专业化水平有待提高,由“追求规模和速度”向“追求质量和专业”的发展方式转变,已成为业内共识。

如今,将融资租赁等行业纳入金融监管是我国经济、金融发展的客观要求,同时也有利于行业的健康发展。下一步,上述三类行业何去何从,是否采取“一刀切”的管理办法还是仍然采取分类管理,内资租赁试点是否还会延续等一系列问题待解。

业内约两万家企业在高度关注政策走向的同时,也在纷纷思考如何在监管变化的背景下积极调整,找到自己的生存机会。

中国服务贸易协会商业保理专业委员会今年发布的《中国商业保理行业发展报告(2017)》指出,合规经营是大势所趋。新的监管政策势必以合规性监管为重点,大幅提高商业保理企

业的准入门槛。数据显示,截至今年6月底,全国注册商业保理企业数量累计已达10780家。

“在监管环境趋严背景下,新的监管机制如何倒逼商业保理行业发展规律,二者之间可否实现顺利衔接和高效磨合非常关键。”商务部研究院国际研究所所长、中国服务贸易协会商业保理专业委员会主任韩家平对记者表示,建议借鉴国外经验并结合我国现状,制定符合我国国情的保理业务制度标准,对保理公司注册资本、业务操作规范、杠杆率、高管任职资格等作出明确要求。

董希淼表示,未来这三个行业将面临更加规范、严格的监管,短期内机构准入、业务发展可能受到一定影响,长期看行业发展将更加健康稳健。

在他看来,下一步,日常的监管,进而由地方政府金融管理部门负责,并由构建类似网络借贷的“双头监管”模式。他同时建议,三个行业的从业机构和从业人员,应认真学习贯彻,回归本源,规范经营,稳健发展,防控风险,为实体经济提供更具效率、更加丰富的服务。

据《经济参考报》



注销公告

内蒙古密尔文化传媒有限公司(统一社会信用代码:91150104MA0N07A0)决定解散公司,由付今朝、萨仁图雅成立清算组。请债权人于本公告发布之日起45日内,向本公司清算组申报债权。