

# 365.3 亿公斤! 内蒙古粮食产量实现“十六连丰”!

本报讯(记者 张鑫)12月12日,记者从内蒙古自治区统计局获悉,2019年,内蒙古各地大力实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,积极落实粮食安全省长责任制,全年粮食生产喜获丰收。

根据国家统计最新发布数据,2019年,内蒙古粮食总产量达365.3亿公斤(365.3亿公斤),稳居全国第八位,比2018年增加100万吨。

(10亿公斤),增长2.8%,实现了“十六连丰”。

据悉,2019年内蒙粮食播种面积达1.02亿亩,比2018年增加57万亩,增长0.6%。粮食单位面积产量

356.7公斤/亩,比2018年增加7.8公斤/亩,增长2.2%。内蒙古粮食生产继续保持平稳增长势头,为稳定国家粮食产量、确保国家粮食安全发挥了积极作用。

## 春运火车票开售 草原铁路旅客列车有调整

本报讯(记者 张鑫)按照铁路车票预售规定,2020年春运火车票于12月12日开始发售。记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,此前因调整运行图暂停发售的12月29日零时起的多趟列车车票,将陆续开始出售。

2020年铁路春运从1月10日开始,2月18日结束,为期40天。铁路12306网站、95105105电话订票热线及“铁路12306”手机APP预售期为30天,车站售票窗口、代售点和自助售票机开始发售,预售期28天。

呼和浩特局集团公司将于12月30日零时起,对旅客列车运行图进行调整。调整后,呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布4市之间,每日将开行动车组列车38趟,高峰期动车组最短间隔时间仅为14分钟。

由于呼和浩特至北京间高铁即将在年底开通运营,部分列车运行图调整工作还在进行之中,12月29日零时起呼和浩特至北京K90/89次、包头至北京K264/3次、包头至兰州Z284/3次、东胜西至北京西K574/3次等17对列车车票发售时间另作安排。



## 呼和浩特开通“一日游”直通车

本报讯(记者 张鑫)12月14日,由呼和浩特文化旅游广电局主办的呼和浩特“一日游”直通车今天正式启动。此次“一日游”直通车的开通,是迎接即将到来的高铁时代,实现外来游客和本地市民就近就地旅游的需求;是在政府主导、相关部门大力配合下开发建设,统一车辆标识,统一行程安排,统一导游讲解服务,统一用餐住宿,统一旅游线路,直达全市各大景区。

“一日游”直通车的开通是呼和浩特市践行生态优先、绿色发展理念,实现资源共享、优势互补、协同并进,旨在深入推进文旅融合发展。启动“一日游”直通车本着高标准、高起点的发展格局,切实做到优质服务,保障游客出游的合法权益,树立首府品质旅游新形象,做好品质旅游的带动示范作用。选择在新年期间开通“一日游”旅游线路,就是呼和浩特—北京高铁即将开通为契机,吸引广大游客来呼和浩特感受深厚的文化底蕴、浓郁的民族风情,为广大群众提供舒适、便捷、高品质的旅游产品。

呼和浩特文化旅游广电局通过网上公开报名遴选出呼和浩特6家诚信旅行社,业绩良好,且多年来无重大旅游安全和投诉事故的旅行社,组成“青城一日游直通车”经营联合体,共同运作“一日游”市场,形成规模化运作模式。根据呼和浩特现有旅游资源设计规划大漠黄河游、昭君文化游、马背印象游、红色主题游、草原风情游、农家休闲游、研学体验游、非遗传承游、冬季冰雪游等9大类20多条特色鲜明的一日游、两日游精品旅游线路,为游客提供多种出游需求。暂时配置10辆33座旅游直通车,拟在新华广场、将军衙署、内蒙古饭店、内蒙古展览馆、内蒙古博物馆、呼和浩特火车站等人员流动大、游客集散地设置直通车集结乘降点。

接下来,呼和浩特文化旅游广电局将与相关部门积极配合,努力把“一日游”线路包装好、宣传好、培育好,让“一日游”直通车在两三年内形成大市场,使首府旅游成为品质旅游的胜地,使首府悠久的历史和文化更加彰显,构建全方位的文化旅游发展新格局。

## 12月18日起内蒙古14个车站 高铁和动车组列车将启用电子客票

本报讯(记者 迪威娜)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称“中铁呼和浩特局”)了解到,呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布境内14个火车站将实行电子客票业务。12月18日起,凡购买G、D字头动车组车票的旅客,无需提前取纸质车票,只要刷身份证或手机二维码即可快速进站、验票。

本次推行电子客票的车站有包头、包头东、萨拉齐、察素齐、呼和浩特、呼和浩特东、旗下营南、卓资东、乌兰察布、兴和北、托克托东、准格尔、东胜东、鄂尔多斯通远等14个车站,其中旗下营南和兴和北站将与张呼高铁开通运营时同步启用。

如同扫码支付一样,科技正在改变人们的生活。作为未来票务领域的发展趋势,电子客票将原来纸质车票承载的旅客运输合同、乘车凭证、报销凭证功能分离,实现运输合同电子化、乘车凭证无纸化、报销凭证按需提供,进一步改善旅客的出行体验。届时,乘坐开通电子客票业务车站的G、D字头的动车组列车,旅客可以省去“取票”环节,一张身份证就可以全部搞定。而完成人脸识别的12306用户,还可以凭12306手机APP自动生成的动态二维码扫码进站;旅客检票时间只需3到5秒时间,进一步提升了旅客出行的美好体验。

据中铁呼和浩特局相关人员介绍,高铁和动车组列车实行电子客票业务后,旅客通过12306网站(含“铁路12306”手机APP)购票,可以根据需要自行打印或下载购票信息单,乘车信息可通过系统预留的手机号码,以短信的形式通知旅客本人。通过车站售票窗口、自动售票机购票的旅客,铁路部门提供购票信息单,可现场向工作人员提供或自行录入手机号码。购票信息单仅作为旅客购票的信息提示,不作为乘车凭证。如需报销的旅客,可于开车前或乘车之日起30天内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口、自助取票机或具备条件的车站出站口处打印报销凭证。

进出站环节,使用中华人民共和国居民身份证等可识读证件购票的旅客,凭购票时所使用的乘车人有效身份证件原件,就可通过自助闸机办理验证、进出站检票手续。使用户口本等其他无法自动识读的证件购票的旅客,以及持儿童票的旅客乘车时,需要持购票时所使用的本人或同行成年人有效身份证件原件,通过人工通道完成验证,进出站检票手续。

乘车过程中,旅客必须按所购车票的日期、车次、车厢号和座位号就坐,遇列车工作人员查验车票时,旅客应出示购票时使用的有效身份证件原件。

需要注意的是,使用电子客票购票的旅客,每学年要持身份证、学生证到车站售票窗口办理核验绑定手续。核验通过后,方可持身份证或扫二维码直接进站。

记者发现,实行电子客票除了进站方便快捷以外,退、改签车票也更加方便。如果未打印报销凭证,旅客可以通过线上或线下多种渠道办理退、改签手续;如果已经打印报销凭证或使用现金支付的旅客,则必须到车站指定窗口办理。

为方便旅客出行,中铁呼和浩特局针对管内各车站高速、普速列车混合的实际,在推行电子客票的车站增设自助闸机通道,在各车站采取“五专”服务模式,即:专用站台、专用候车(室)区、专用通道、专属服务、专人引导,优化旅客进出站流程,设置完善各类引导标识,加强旅客乘降组织,明显位置设置购票信息查询、凭条打印、报销凭证打印等设备,并充分考虑旅客和非智能手机用户需要,安排客运人员在进出站口、检票口以及站台等重点区域,安排工作人员和志愿者引导服务,面对面为旅客提供电子客票业务解答、引导等“一站式”服务。

铁路部门特别提醒,目前电子客票仅在公布的车站实施。若旅客上车站和下车站任意一个不在实施范围内的,所购车票为普速列车车票,在非实施车站购票的以及12月18日前所购车票的,仍按原有方式持票乘车。

## 内蒙古对48个旗县区开展生态环保督察 罚款1600多万

本报讯(记者 迪威娜)12月13日,内蒙古自治区生态环境保护督察新闻发布会在呼和浩特举行,自治区生态环境厅副厅长张慧宇、自治区生态环境保护督察办公室负责人吴慧、自治区生态环境保护督察办公室室主任陶刚出席发布会,张慧宇就自治区生态环境保护督察工作情况做了详细介绍。

据悉,我区从2019年8月底起,分2批对6个盟市开展了生态环境保护督察。目前第一批督察已经结束,第二批对呼和浩特市、赤峰市和乌海市的督察已接近尾声。第一批督察期间,督察组共与29名厅级干部进行了谈话,调阅了1万余份文件资料,走访42个部门,对24个旗县区开展了下沉督察,实地检查企业(项目)1640个,在内蒙古电视台、内蒙古日报、自治区生态环境双微平台公开曝光了10个典型案例。第二批督察,截至12月4日,各督察组先后与15位厅级干部进行了谈话,调阅资料近2100份,走访市直部门单位30个,对24个旗县市区开展了下沉督察,实地检查企业(项目)1600多个,在内蒙古电视台、内蒙古日报报道了6个典型案例。

张慧宇表示,将认真总结2020年督察工作。2020年3月份完成对乌兰察布市、鄂尔多斯市和阿拉善盟的督察,实现沿黄盟市生态环境保护督察全覆盖;2020年5月完成呼伦贝尔市、兴安盟、锡林郭勒盟3个盟市的生态环境保护督察,实现对全区12个盟市的督察全覆盖,集中解决一批生态环境突出问题,切实增强群众对优美生态环境的获得感幸福感安全感。

## 呼市地铁1号线单位工程全部通过验收 距离开通又近一步!

本报讯(记者 张鑫 通讯员 朱博)近日,随着呼和浩特市地铁1号线呼和浩特东站、后不塔气站、什兰岱站、白塔西站、坝堰(机场)站、白塔停车场6个单位工程通过验收,标志着呼和浩特市地铁1号线单位工程验收工作全部完成,首府市民距离迈入地铁时代更近一步!

据了解,单位工程验收是地铁工程建设的一个重要节点,按照住建部《城市轨道交通建设工程质量管理暂行办法》、交通部《城市轨道交通运营管理规定》等有关规定,在地铁试运营前必须完成单位工程验收。项目工程验收、竣工验收三个验收,另外还须通过安全评估,办理相关许可,方可正式投入初期运营。

## 热点 REDIAN



## 内蒙古 禁毒主题雕塑公园开园

本报讯(记者 张鑫)6个主题广场,26组雕塑。12月12日,内蒙古(国际)禁毒主题雕塑公园在呼和浩特市和林格尔县南山公园正式开园。

据悉,该公园占地160.26亩,由“禁毒决心及重要性”“毒品种类及危害”“禁毒人物”等6个主题广场,26组雕塑构成。雕塑形式多样,寓意丰富,包括金属材料焊接而成的雕塑“毒剑”,花岗岩材质雕塑“林则徐像”、铸铁工艺雕塑“击碎”、玻璃钢材质雕塑“守护希望”、不锈钢材质雕塑“枷锁”等,充分表现了禁毒的力度及决心。雕塑作品由内蒙古师范大学立体造型设计团队设计,依托南山公园良好的地形地貌,秉承“情景交融,润物无声”的理念,把禁毒宣传融入到自然美景和人文景观中,通过形象生动的主题雕塑,发人深省的禁毒案例,令人震撼的禁毒图片,庄严肃穆的禁毒誓词,教育人们“珍爱生命,远离毒品”。

记者在现场看到,禁毒主题雕塑公园内的雕塑形式多样,设计亲民,宣传教育形式更接地气。参观者在游园欣赏南山美景之余,可通过驻足参观一系列禁毒主题作品,同时在休闲中接受社会主义法治教育,增强自己的识毒、防毒、拒毒的意识和能力,使“健康人生,绿色无毒”理念更加深入人心。

和林格尔县委副书记、县长陈利晋介绍:“内蒙古(国际)禁毒主题雕塑公园作为我国首个禁毒主题雕塑公园,是政府、高校、企业合作联动、共同建设的成果。建设该主题公园,意在贯彻落實党中央部署,牢记习近平总书记‘毒品一日不除,禁毒斗争就一日不能松懈’的嘱托和要求,重点针对青少年等群体,深入开展毒品预防宣传教育,在全社会形成自觉抵制毒品的浓厚氛围。”

## 助力十四冬 首府市民家门口也能畅玩“冰雪世界”

本报讯(记者 大海)12月14日,位于呼和浩特市奥威蒙元马文化旅游景区的“奥威冰雪嘉年华——周冲冰雪乐园”正式开园,助力十四冬的同时,让首府群众冰雪运动持续健康发展。

据介绍,冰雪乐园设置了30余种娱乐项目,雪圈、冰滑梯、雪地足球、蹦床、冰车、冰上自行车、雪地坦克等30多种冰雪项目,感受速度与激情,浪漫与童话的冰雪体验。特色项目冰车让人不禁想起童年时跟着小伙伴无忧无虑尽情玩耍的场景!

行打造,萌萌的冲熊IP形象与天然的冰雪浑然天成,将冰雪乐园装点成童话般的世界,小丑互动环节每日上午下午各安排一场,形成互动性更强的游戏体验,调动起游客的参与积极性,不断提升游客的体验感。

冰雪乐园负责人周强表示,奥威冰雪嘉年华——周冲冰雪乐园是以奥威蒙元马文化旅游景区为依托打造四季旅游,将悠久的蒙元文化与现代科技充分结合,以“快乐周冲冲,助力十四冬”为主题,借内蒙古首次承办全国大型综合性体育盛会之际,实现3亿人上冰雪的目标。互动项目的增加,让游客不再拘泥于传统的看和玩,更多的是参与、感受、领悟、分享,酣畅淋漓,酷感十足,远离城市喧嚣,感受冰雪的魅力。

“卡丁车、冰滑梯……酷炫的互动娱乐,非常刺激,不用出城就可以体验冰雪运动的独特乐趣,太棒了。”市民杨小龙从雪上飞下来直呼过瘾。你也赶快行动,来一起制造属于你的冰雪记忆吧!

记者了解到,该乐园以IP+冰雪进

