

企业不裁员或少裁员可返还 50% 失业保险费

本报讯 记者近日了解到, 内蒙古自治区政府日前出台了《关于做好当前和今后一个时期促进就业工作的实施意见》(以下简称《意见》), 该意见从12个方面提出具体举措, 内容涉及支持企业稳定就业岗位、加大创业担保贷款贴息及奖补政策支持力度、积极鼓励青年参加就业见习、放宽职业技能提升补贴申领条件等, 旨在进一步完善就业政策, 增强企业活力, 促进扩大就业。

据了解, 《意见》明确, 深入实施失业保险促进就业和援企稳岗政策, 对不裁员或少裁员(裁员率低于上年度当地城镇登记失业率, 裁员率按照企业上年度裁员人数除以上年度裁员人数加上上年末职工人数之和的比例计算, 计算企业未

裁员或裁员率时, 应扣除企业职工因劳动合同期满、协商一致、自愿辞职、退休、死亡等正常减员人数的参保企业, 可返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%。1月1日至12月31日, 对面临暂时性生产经营困难且恢复有望、坚持不裁员或少裁员的参保企业, 返还标准可按6个月的当地月人均失业保险金和参保职工人数确定, 或按6个月的企业及其职工应缴纳社会保险费50%的标准确定。

加大对创业担保贷款的支持力度, 符合创业担保贷款申请条件的人员自主创业的, 可申请最高不超过15万元的创业担保贷款。小微企业当年新招用符合创业担保贷款申请条件的人员数量达到

企业现有在职职工人数25%(超过100人的企业达到15%), 并与其签订1年以上劳动合同的, 可申请最高不超过300万元的创业担保贷款。对首次创办小微企业或从事个体经营, 且所创办企业或个体工商户自登记注册之日起正常运营1年以上的离校2年内高校毕业生、就业困难人员, 给予5000元一次性创业补贴。

此外, 在鼓励青年参加就业见习方面, 从1月1日起, 实施万名青年见习计划, 到2021年底组织3万名青年参加就业见习。将就业见习补贴范围由离校未就业高校毕业生扩展至16-24岁失业青年。组织失业青年参加3-12个月的就业见习, 按规定给予就业见习补贴, 见习补

贴标准为自治区一类区最低工资标准的50%, 对见习人员见习期满留用率达到50%以上单位, 补贴标准提高至60%。在放宽职业技能提升补贴申领条件方面, 2019年1月1日至2020年12月31日, 将职业技能提升补贴申领条件由企业在职职工参加失业保险3年(含3年)以上放宽至参加失业保险1年(含1年)以上。参保职工取得职业资格证书或职业技能等级证书的, 可在参保地申请职业技能提升补贴, 所需资金从失业保险基金中列支, 具体补贴标准为取得初级(五级)、中级(四级)、高级(三级)职业资格证书或职业技能等级证书的, 分别给予不超过1000元、1500元、2000元的培训补贴。

张学博

包头市渔业4个产品 获绿色食品证书



本报讯 近日, 包头市南海湿地益鸥休闲垂钓有限公司生产的鲤鱼、鲫鱼、白鲢、花鲢4个产品获得中国绿色食品发展中心颁发的绿色食品证书, 这是我市渔业产品首家获得绿色食品证书。

公司养殖基地位于东河区南海湿地保护区内, 养殖水域5000余亩, 南海湖养殖的鲤鱼、鲫鱼、白鲢、花鲢等水产品坚持野生放养, 由于养殖水域环境优良, 天然养殖周期长, 产品品质好, 受到消费者的青睐。为提高产品知名度和利用绿色食品这个大商标的影响力, 该公司2018年申报了绿色食品。在包头市农畜产品质量安全监管中心技术人员的指导下, 严格按照绿色食品标准化生产技术规程生产和标准化生产管理, 经过中国绿色食品发展中心定点检测机构对环境检测、产品认证抽检和申报材料的审核, 达到绿色食品认证要求。

张建芳

为四万元葵花籽欠款 农民李二小讨债十五年

早在上世纪90年代, 包头市土右旗海子乡村民李二小因收购葵花籽为主业, 经营农副产品, 就已经是小有名气的“致富带头人”了。那个年代土右旗是葵花籽种植大旗, 三道河葵花籽远销河北、山东、天津等地, 深受消费者欢迎。然而, 因为一场好心的帮忙, 李二小却引了一场15年的讨债路。

1995年, 河北省隆尧县农民武志军带着2台小麦收割机来到内蒙古土右旗承揽活, 正当他为该在何处落脚发愁时, 有人给他引荐了李二小。李二小是个热心人, 他发动朋友帮助武志军联系小麦收割业务, 很快十里八乡的村民纷纷找上门, 排队收割小麦。

以后几年时间里, 每到农忙季节武志军都在李二小这里落脚。随着几年的交往, 武志军和李二小也逐渐由熟人发展成朋友关系。

1998年秋天, 武志军看到李二小收购葵花籽生意不错, 就盘算着, 每到自己的收割机业务闲下来后收购葵花籽。于是他和好朋友李二小谈了自己的想法, 李二小二话没说就按最低价卖给他, 装车起运, 武志军送回老家河北, 一趟也能挣不少钱, 紧接着他又跑了趟, 每次武志军也能把账结给他。

直到2000年, 武志军和合伙人余俊强购买了李二小价值44300元的葵花籽, 俩人当时由于资金准备不足共同打下了欠条。到了约定归还日期却未能及时付款。为此, 李二小多次催要没有结果。

很快一年过去了, 仍然不见结款, 李二小和妻子跑到河北隆尧县找到昔日的朋友武志军, 见面后武志军讲了多种理由只付了13000元, 尾欠31300元以打下欠条, 说缓缓就付清。之后李二小又多

次打电话催要, 武志军手机经常无法接通, 即使偶然接通也是找理由拖延。

没办法的情况下, 2012年, 2013年李二小先后和老父亲、老母亲赶到河北隆尧县去讨债。找上门后武志军、余俊强冷言冷语不予理睬。通过村民了解到, 武志军把葵花籽都用来办了面粉加工厂。为了讨回葵花籽欠款, 李二小往返内蒙古、河北几次, 路费、住宿费花掉了近万元, 仍然毫无结果。2004年5月李二小将武志军、余俊强诉至河北省隆尧县人民法院。

经法院审理查明: 2000年7月7日被告武志军、余俊强合伙购买原告李二小葵花籽14600元, 2000年7月8日被告武志军一人购买了原告李二小葵花籽欠款29700元。至2001年3月20日分两次给付原告13000元, 尚欠16700元。2002年5月20日被告武志军立下一份还款协议, 约定2002年11月15日前还清, 逾期加倍处罚, 但至今未兑现。审理中武志军对欠款无异议, 余俊强自认与武志军合伙购买的14000元葵花籽, 但称其与武志军是散伙外债与其无关。

河北省隆尧县人民法院判决如下: 一、被告武志军、余俊强二人各给付原告李二小货款7300元并互负连带责任, 自2002年11月15日起按中国人民银行同期贷款利率计算还清为止。本判决生效后十日内给付。

二、被告武志军给付原告李二小货款16700元, 并自2002年11月15日起按中国人民银行同期贷款利率计算还清为止。

三、被告武志军给付原告李二小为追索货款花费的车费945元, 被告余俊强给付原告李二小车费、住宿费287元, 判决书生效后十日内付清。



春节假期内蒙古旅游收入近30亿元

本报讯 据内蒙古自治区文化和旅游厅消息, 2019年春节长假, 内蒙古共接待游客537.49万人次, 同比增长16.30%; 实现旅游收入29.95亿元, 同比增长22.95%。

春节期间, 内蒙古各盟市举办

的传统民俗活动成为假日新热点, 城市周边休闲游成为重头戏, 以冰雪、温泉、康养为特点的冬季文化和旅游产品成为新亮点。假日期间, 全区无重大旅游质量投诉和安全责任事故。

邢华

曹律师汇入1040元执行费, 说很快就执行, 李二小却一直未能等到结果。

2004年河北省隆尧县人民法院下达判决书生效后到2018年底李二小没有得到任何执行结果, 长达15年时间。昔日风光的“万元户”李二小已近花甲之年, 满头白发中依然在追忆这份迟到的结果。

王君平

案件受理费1263元, 其他诉讼费用1057元, 共计2320元, 由被告武志军承担1779元, 被告余俊强承担541元。

河北省隆尧县人民法院下达(2004)隆民初字第00177号判决书后两被告迟迟未能见现, 李二小电话催了隆尧县昭庆律师事务所曹律师。一段时间后, 按照曹律师要求, 李二小通过邮政局给

风向标

ENGXIANGBIAO

这样的爱岗敬业好暖心 春运路上的“神笔马良”

本报记者 迪威娜

提起“神笔马良”是每个人儿时最大的梦想, 神奇的画笔可以让人们美好的愿望变成现实。春运期间, 为了让旅客的出行体验更美好, 呼和浩特客运段客车八队列车员姜丁瑞用手中的画笔将乘车安全知识和注意事项, 画成一幅幅惟妙惟肖、通俗易懂的漫画, 温馨着出行旅客的回家路。

一支铅笔, 几张白纸可以变幻出金戈铁马的蒸汽机车, 可以描绘出服务旅客的温馨瞬间, 还可以变成诙谐幽默的安全提醒。不要怀疑自己的眼睛, 这些惟妙惟肖的漫画可不是“神笔马良”的作品, 而是出自呼和浩特客运段客车八队24岁的列车员姜丁瑞之手。

春运期间, 回家过年、探亲访友的旅客如潮水般涌入车厢, 随着客流的增长, 狭小的车厢内安全的隐患和感动的瞬间也随之增多。为保证每一位出行旅客安全, 留住旅程中的精彩瞬间, 姜丁瑞根据服务旅客过程中遇到的人和事, 业余时间用手中的画笔将旅客乘车的安全知识、补票须知及旅客的故事画成漫画, 向旅客传播安全知识, 留住旅途中美好记忆, 形象生动的传播方式受到旅客的好评。

“作为列车员我每天要与不同的旅客打交道, 有时会遇上一些对铁路规章制度不了解的旅客, 他们会因为一些事生气、抱怨, 甚至干扰乘车秩序。想要让旅客了解乘车出行注意事



项都是极其困难的事。”呼和浩特客运段客车八队列车员姜丁瑞说。

自从通过漫画向旅客宣传一些安全和乘车知识后, 旅客对姜丁瑞工作的理解和配合程度提高了, 一些不文明的现象也少了。

除了安全知识和旅客故事, 他画的最多的就是火车了。姜丁瑞的父母、爷爷、姑姑都是铁路人, 他是名副其实的“铁路世家”, 作为“铁三代”的他从小生活在充斥着铁路元素的环境, 对于铁路行业最具代表标志性的

元素火车尤为记忆深刻。在他的画笔下, 蒸汽机车、内燃机车、电力机车和动车组被五彩斑斓的线条重新赋予了生命和活力, 向世人展示着铁路在改革开放40年里翻天覆地的变化。

电脑的外置画板画好后显示出真实效果, 需要上传电脑后利用专业绘图软件再次进行二次创作。为此, 姜丁瑞利用业余时间自学Photoshop、painter等专业绘图软件, 一次次的修改, 一遍遍的修改, 有时一幅画要修改上百次, 可就是这样他仍然坚持着自

回来啦! 3万辆哈啰单车“回归”首府

本报讯 “你看, 小蓝车回来了。”在呼和浩特市新华东街万达广场附近, 20余辆崭新的小蓝车整齐地停放着。记者了解到, 今年哈啰单车将在呼和浩特投放3万辆, 预计在本月底投放完毕, 供市民使用。

蓝白相间的车身, 高科技蓝牙车锁, U型舒适车把, 记忆座垫, 实心轮胎……

去年4月, 哈啰单车首登呼和浩特市。呼和浩特市掀起一阵“蓝旋风”。因骑行舒适感强, 一时间备受市民“宠爱”。哈啰单车更是“吸粉”无数。在首府骑行哈啰单车上班出行, 成为街头最靓丽的风景。去年11月, 哈啰单车回收并处置数量锐减。部分市民说: “眼瞅着天气转暖, 哈啰单车啥时候才能回归我们身边?”

近日, 记者在新华东街万达广场附近看到, 每一辆单车横梁上的字样由原来的“哈啰单车”更换成“哈啰单车”, 同时也增加了全新logo标识。很多市民不愿浪费, 纷纷拿出手机扫描车锁下方的二维码。“终于等到了, 咱们又可以再一次亲密接触了。”市民笑着告诉记者。

市民王先生告诉记者, 原来每天出门就是开车或乘公交, 交通出行方式单一。自从哈啰单车投放呼和浩特市以来, 出行方式发生了很大的改变, 骑单车不仅能节能减排, 也能锻炼身体。哈啰单车给他提供了全新的出行新体验。记者了解到, 今年哈啰单车在新华大街等主干道以及商业区投放密度较大。

穆磊

