新闻分析 INWENFENXI

汽车限购或将放开 你离买车自由更近了吗

这几天，家住北京朝阳区的刘新平静的生活，被一条关于“汽车限购有望放开”的消息所打破。随着父母年纪的增长和孩子的出生，急需一辆代步车的刘新从前年开始摇号，但是每次都只收到令人失望的“摇号失败”通知。

他告诉记者：“我现在会时不时点开各类新闻App，查找相关消息。只要限购政策解除，我就立马买车。”

刘新所说的限购政策放开，指的是4月17日网上流传的一份名为《进一步扩大汽车、家电、消费电子产品更新消费促进循环经济发展实施方案2019-2020年（征求意见稿）》（下称《征求意见稿》）。

《征求意见稿》提到，将破除乘用车消费升级制度障碍，严禁各地出台新的汽车限购规定。已经实施限购的地方，2019年和2020年车牌增量指标数量在2018年的基础上分别增加50%和100%，同时取消对无车家庭购车的限制，对小客车更新指标的申请不得设置数量限制及其他条款。

随后央视等媒体向国家发改委求证《征求意见稿》的可行度，发改委回应称：“正在了解相关情况，所有政策的出台都是经过反复论证、充分征求有关方面意见。”

这样的回复随即使汽车类股票大涨，同时也点燃了很多像刘新这样急需用车、却又受到限购限制的家庭买车的希望。

《征求意见稿》中的内容究竟有多少可行度，汽车限购若被放开，又会对中国汽车市场和城市交通路况产生怎样的影响？对此，记者采访了行业内的多位专家学者。

提振汽车市场 解除限购会是最强刺激政策吗

2018年，汽车市场出现了28年以来首次负增长。2019年年初，国家发改委、工信部、财政部等部门联合印发《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019年）》。但该政策并未产生立竿见影的效果。中国汽车工业协会公布的数据显示，2019年一季度，国内乘用车共销售526.28万辆，同比下降13.72%。

“从《征求意见稿》的内容不难看出，汽车市场销量的下滑，对整体经济产生了巨大负面影响。”北京大学经济学院副教授、中国市场学会营销专家委员会秘书长薛旭向记者直言，如果汽车限购放开，那些生活在限购城市中，急需用车的家庭将会在第一时间购车。

他说：“随着中国汽车市场的发展和消费者观念的转变，汽车的角色已经发生了变化，它已经成为家庭中必不可少的必需品。”

汽车业独立撰稿人、汽车行业分析师钟师表达了同样的观点。他表示：“网传的事情不是没有根据的。目前，汽车产销增长为零甚至是负增长，想要刺激汽车的消费肯定要多管齐下。”

虽然当前很多汽车企业都积极响应国家号召，实施新一轮的汽车下乡。但是钟师认为，那些汽车限购的城市，大多是经济最发达、汽车购买力最强的地区。三线及以下的城市由于购买力弱，短期内可贡献的力量不多。

他说：“目前中国汽车市场面临着增长和发展的瓶颈和桎梏，《征求意见稿》中讨论的内容都非常贴合人们的需求和实际情况，因此能够引起社会关注和讨论。”

刘新无奈地说：“现在的情况是，不管是新能源车还是燃油车，我都摇不到号。”像他这样“摇号遥遥无期”的家庭并不是少数。

以北京为例，2018年小客车购车指标共10万个，其中4万个燃油车指标，6万个新能源车指标，其中新能源车排号已经排到了2027年。而放开汽车限购是能够在短时间内满足这些家庭用车需求的唯一方式。

“限购政策确实值得研究。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树一针见血地指出，“有条件地解除某些限购政策，在对整个汽车市场的销量提升产生促进作用的同时，还会改善了国内汽车市场的消费环境。”

在汽车行业内，对于“汽车限购放开”的呼吁声一直存在。一汽集团党委书记、董事长徐留平曾公开发声，呼吁国家或可考虑在合理规划城市发展、科学统筹智能交通以及合理制定排放标准的前提下，适度放开一些地区的汽车限购政策。据他分析，此举将可释放200万辆的汽车市场。

虽然行业专家和车企领导都认为汽车限购放开将激活汽车市场。但是薛旭认为，即使《征求意见稿》中的内容得以实施，也不会成为长期政策。

“如果今年限购放开，那今年年内中国的汽车销量有望突破2900万辆，甚至可能突破2950万辆。”薛旭分析称，由于各个城市的情况不同，拥堵的程度也不一样，汽车限购放开将不会成为一个长期的政策。“要想真正扭转汽车市场当下的局势，需要车企在关键的制造行业和制造环节实现根本性的突破，并打开国际市场，形成强大的出口规模，继续带动汽车产业发展。”

“限购并不是解决拥堵和污染的唯一手段”

我国很多城市施行限购政策，是为了减少城市拥堵和机动车造成的污染问题。那么倘若解除限购政策，又将对城市交通和环境产生怎样的影响呢？

“我认为汽车数量增加和城市拥堵加剧这两个问题并不是简单的正相关关系。”薛旭告诉记者，“从战略上讲，城市道路路况的拥堵与否，和公共交通状况、中心人口分散方向、城市道路规划、城市建筑规划等有有着密切的关系。”

薛旭表示，目前国外很多大城市汽车保有量比中国还多，但交通状况却好得多。“日本东京的汽车保有量超过了北京，但并没有出现北京这样严重的堵车。这是因为东京的公共交通很发达。目前东京拥有34条地铁轨轨，这些线路几乎遍布整个东京，不管去哪里，都能乘坐地铁到达，因此绝大多数上班族都选择乘公交车或者地铁。”

薛旭认为，城市拥堵问题的核心是城市规划不合理、区域功能不明晰、基础设施不完善，而不能简单归结为汽车保有量过多。“想要解决一个综合问题，就不应该简单对汽车进行‘一刀切’。”

对于汽车限购放开后，是否会造成大面积的城市拥堵，钟师同样持乐观的态度。他表示：“是否拥堵在很大程度上取决于政府的手段，如尾号限行、增加停车费等”

在钟师看来，想要解决汽车对于城市交通的影响，人们的关注点要放在“限制用车”，而非“限制买车”上。他认为，政府应在这一问题上结合实际情况，制定灵活多变的措施，真正起到“控制阀”的作用。

在汽车尾气污染这一问题上，钟师认为，目前燃油车已经开始逐步实行新的国标，汽车尾气对于环境的污染已经变得微乎其微。

对于如何缓解城市拥堵问题，薛旭和钟师也给出了相关的建议。钟师认为，道路拥堵是比较宏观的大问题。其中以作息时间为例，政府可调节事业单位的作息时间，使之错峰。这样就能缓解早晚高峰的大面积拥堵状况。

薛旭则认为，未来在规划城市的过程中，要将工作环境和生活环境有机结合，并引导民众选择公共交通出行，并将收取的相关费用用来改善公共交通，完善智能交通管理体系，进一步缓解交通拥堵。 据新华网

酒店迈入5G智慧时代

随着5G技术迅猛发展，“智慧”已成为时代热词，并转化为众多行业产业化及加速发展的重要途径。酒店行业也不甘落后，纷纷向智慧酒店转型升级。生活与科技靠得越来越近，普通消费者也可以插上智慧的翅膀，去追寻诗和远方。

4月16日，广东深圳华侨城洲际大酒店、深圳电信、华为签署5G智慧酒店战略合作协议，联合启动全球首个5G智慧酒店建设，将5G网络、终端、云应用首次端到端引入酒店商用场景。

此次，三方强强联手，以全新的服务理念共同打造高科技智慧酒店新产品，为旅客提供极致创新体验，也为酒店行业数字化转型开启了科技之门。传统酒店同智能高科技相结合，使得5G酒店从愿景走向现实。

懂你所想，5G让酒店更“智慧”

华侨城洲际大酒店是国内首家以西班牙醉人风情为主题的商务度假型酒店，是深圳乃至全球各大活动、赛事的重量级合作伙伴，也是深圳电信重点保障的口碑场景。

此次，深圳电信采用华为5G网络设备在华侨城洲际大酒店实现5G室内室外连片覆盖，人们可以通过5G手机、CPE等终端，体验5G酒店创新应用。活动期间，体验区凭借全球移动下载速率最快、通信娱乐业务最丰富的设置，为商务旅客提供便捷商务办公环境，为度假旅客提供高端、浸入式文娱体验。

在酒店大厅，用户可以直接使用自己的手机通过CPE接入5G网络，体验5G下载、上传的高速率；当你办好手续，迎宾机器人便会指引你一路前行，到达你的房间。除此之外，还能体验5G智能机器人提供的信息查询、目的地指引、机器人送货等服务。这一流畅的智能交互，既提升了酒店的服务效率，更让旅客感受到“懂你所想”的贴心默契。

同时，覆盖了5G网络的总统套房还为佳客提供了云VR划船机、云游戏、4K电影等5G酒店服务。总统套房内设有5G云电脑设备，旅客只要将携带的华为手机连接至显示器，便可化身专业PC，畅游云端办公，甚至运行超大型软件，为旅客带来绝佳的便携商务办公环境。在5G超大带宽与低延时的加持下，旅客能在套房内畅玩云串流游戏，纵览4K高清电影。

通过5G智慧酒店系统，我们可以远程控制温湿度、体验VR游戏、进行人性化的简单操作……结合了尖端科技与人性化设计的智能生活正在从创意概念一步步转化为现实，给酒店行业带来新的发展机遇，也注入了创新活力。

化解难题，5G DIS让“智慧”更可靠

从实践的角度来看，5G智慧使酒店的挑战和机遇并存，打造出真正经得起考验的5G网络仍面临着诸多难题。

中国电信深圳分公司副总经理冯炜表示，华侨城洲际大酒店VIP客户多、客户体验要求极高、交付周期短、施工环境要求高，对网络部署和运维都带来了极大的挑战。

那么，如何短时间、高效地部署一张极简5G网络呢？华为室内数字系统（DIS），易安装、易维护，可以同时支持4G和5G，化解了5G智慧酒店部署的难题，在客户体验方面有了很大的改善。

近年来，华为在5G DIS部署方面频频发力。华为无线网络首席营销官周跃峰表示，5G DIS产品基于自研芯片、一体化设计、高集成度天线等科技，达到了性能领先、规格领先、技术领先。

在智慧酒店的建设中，华为5G DIS系统优势明显。一方面，非常容易进行安装。从部署方式来说，华为5G DIS基于5G LampSite，安装方式像换灯泡一样简单，并且不会影响或者损害当前已经存在的室内系统，支持多制式、多频率，可以保护运营商投资。另一方面，对于奢侈酒店来说，不需要很长时间就能够部署或者改造现有的系统，降低了成本。

与此同时，华为5G DIS系统不仅仅支持酒店的设备，在其他的楼宇，如购物中心、火车站以及机场等都可以进行部署。

未来，基于华为5G DIS技术，运营商可以提供AR/VR、精准定位导航等无处不在的联接服务，也将使能智能化数字平台，诸如店铺管理、分流管理、广告精准投放等领域。

5G已来，前景向好

从年初春晚的4K回传直播应用，到今天酒店总统套房的5G娱乐、办公业务，作为数字经济的新引擎，5G将逐步渗透智能商务办公、现代娱乐体验、AI智能应用等各个领域。

周跃峰表示，5G已然到来，但今天只是5G技术的起点。由于终端、生态系统、应用以及行业的全面参与，5G的部署速度会比4G更快。华为有信心，中国的5G业务将会非常繁荣。

同时他认为，对于5G而言，室内数字系统非常重要。在未来，高清视频、虚拟现实以及娱乐系统等室内相关的应用会推动整个生态系统的发展。

“在这次合作中，我们联合深圳电信提供了5G室内数字系统，以及适配酒店场景的5G Cloud X应用，这是双方5G设备端到端商用领先能力的展现。”周跃峰表示。华为会坚持在5G技术上持续投入，透明开放，打造5G可信的ICT基础设施。“我们也非常乐于邀请产业伙伴投入5G的产业圈，合作打造5G健康生态。” 据新华网

2019.4.30
内蒙古商报

世园会史上首个以蔬菜为景观的展园将亮相北京

记者4月25日从北京市农业农村局获悉，世界园艺博览会史上首个以蔬菜为景观的展园——“百蔬园”将亮相2019北京世园会。

据介绍，“百蔬园”总占地面积54亩，有户外和室内展区两部分。户外有47亩，分为森林与沼泽、荒漠与草原、田园庭院、乐享家园四个区域；室内部分有4500平方米，分为蔬艺生活区、百蔬科技区、蔬菜博物馆、蔬菜剧场四个区域。截至目前，已有123个蔬菜品种、26.3万盆各色蔬菜移栽入园。

在室内展区，蔬菜博物馆展示了常见蔬菜的起源地，我国历史上不同时期人们食用蔬菜种类的演变等内容；百蔬科技区展示了种植番茄、彩椒、生菜等作物的现代化植物工厂；蔬艺生活区则展示了观赏性蔬菜在家庭、办公等环境里的美化功能。

此外，“百蔬园”还加入了互动体验内容，共策划了103场活动，包括蔬菜主题日、蔬菜花艺、蔬菜食品制作、蔬菜养生讲座、蔬菜艺术表演等，让游客通过多维度、互动性、艺术化的体验内容，进一步了解蔬菜的历史、现在与未来，感受蔬菜产业的科技成果。

“百蔬园”专班建设运营办公室负责人王艺中表示，蔬菜是人类技术进步的结晶，“百蔬园”向世界展示了中国飞速提升的蔬菜生产技术，是美丽乡村建设的缩影，更新了人们对蔬菜产业、农业科技和绿色发展的认知。 据新华网

全区高标准农田建设暨春播生产现场推进会在通辽召开

本报讯（记者 张鑫）4月28日，全区高效节水为重点的高标准农田建设暨春播生产现场推进会在通辽市召开。内蒙古自治区农牧厅孙振云厅长主持会议并讲话，王国林巡视员安排部署工作，通辽市韩国武副市长致辞。

会议指出，本次现场推进会是贯彻全国春季农业生产工作会议精神，落实农牧业农村牧区高质量发展十大行动计划的具体举措。今年将陆续在推进十大行动计划表现突出的盟市召开现场会，交流经验，推进任务。会议强调，推进高效节水行动，要按照农业农村部的要求，全面掌握建设标准，建设标准要全，建设标准要高，要做到水、田、林、电、路、渠、农技配套一步到位，不搞重复建设。要加强组织领导，严格项目实施程序，用足用好项目资金，保质保量完成好500万亩高标准农田和215万亩高效节水建设任务。

会议强调，抓好粮食生产，是农牧系统工作的首要任务，各地一定要提高站位，抓好抗旱保春播、种植业结构调整、农资市场监管等工作，强化生产调度和技术服务，鼓励和引导农民多种粮、种好粮，力争全年农作物总播面积和粮播面积达到1.3亿亩和1亿亩以上，确保完成600亿斤以上的粮食生产目标。

会议要求，各地要扎实推进控肥、控药、控水、控膜“四控”行动，实施好标准化生产行动计划，着力抓好重大项目建设，保障农牧业农村牧区绿色发展。要稳定实施农机购置补贴政策，突出绿色导向、需求导向，加快农业机械化转型升级。

拍卖公告

受委托定于2019年5月10日上午10:00时在鄂尔多斯市联兴拍卖公司会议室与中国拍卖行业协会网络拍卖平台（https://paimai.caa123.org.cn/）同步举行拍卖会，公开拍卖下列标的。1.2005年10月上牌的蒙K57819别克商务车一辆，参考价9052元。2.打包拍卖报废车两辆（蒙K53454尼桑皮卡车、蒙K53023江铃全顺客车），总参考价1100元。

有意竞买者请携带有效证件及缴纳每项标的1000元竞买保证金至鄂尔多斯市联兴拍卖有限责任公司，账号：820470122000000002604；开户行：杭锦旗农村信用合作联社。报名到东胜区准格尔北路3号街坊504室。报名及展示时间从发布公告之日起至2019年5月9日下午5点前，展示地点在康巴什。注：2号打包拍卖标的竞买者须是具备“报废汽车回收”资质的企业，买受人须按报废车辆法律规定进行报废处置并出示相关报废手续交予委托人。1号标的成交后车辆过户前所产生的检车购保险等税费均有买受人承担。本次拍卖的标的均没有保留价并有瑕疵，拍卖成交后竞买保证金转为提车履约金，委托方和拍卖方不承担瑕疵担保责任。

电话：15547791110 、0477-8339934

鄂尔多斯市联兴拍卖有限责任公司

内蒙古自治区东部区高等级公路管理处撤销清算公告

内蒙古自治区东部区高等级公路管理处（统一社会信用代码：12150000674399614XT），经内蒙古自治区机构编制委员会办公室《关于自治区交通运输厅所属事业单位调整机构编制事宜的批复》（内编办发【2017】177号）的批复同意撤销内蒙古自治区东部区高等级公路管理处，现已成立清算小组进入清算阶段，请有关债权人自接到内蒙古自治区东部区高等级公路管理处通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，提交有关证明材料到本单位清算小组申报债权及办理债权登记手续。逾期未申报的，视为自动放弃债权，本单位将依法进行清算。清算结束后，本单位将向登记主管机关申请注销登记。特此公告！

清算小组联系人：郭娜，联系电话：18148299080。

内蒙古自治区东部区高等级公路管理处清算小组

2019年4月10日