

保供应! 万吨中央储备肉已投放市场

记者 19 日从商务部获悉,该部门会同国家发展改革委、财政部等部门,开展中央储备肉投放工作,已向市场投放万吨中央储备肉。

依据《缓解生猪市场价格周期性波动调控预案》,商务部会同相关部门已向

市场投放中央储备猪肉 10000 吨,增加猪肉市场供给,保障国庆节期间肉类供应。9 月初,已向市场投放中央储备牛肉 2400 吨,羊肉 1900 吨。

当前,我国猪肉价格上涨较多,市场需求有所下降,肉类进口大幅增加,

冷冻肉库存保持较高水平,市场供应总体有保障。

据商务部监测,近期猪肉价格涨幅趋缓,9 月 18 日全国重点批发市场猪肉平均批发价格较前一日上涨 0.1%,比 9 月 10 日上涨 1.3%,日均涨幅比 8 月下

旬回落 0.8 个百分点。

下一步,商务部将继续密切关注猪肉市场供求和价格变化情况,加强预测预警分析,强化产销衔接,会同有关部门继续适时投放中央储备肉,保障猪肉市场供应。 据新华社

共享单车“降温”,公共自行车能“复活”吗?

废弃单车堆成“坟场”,退还租金大排长队,骑行费用集体涨价……眼下,随着资本撤离,曾经火爆一时的共享单车逐渐“降温”,而一度被冷落的公共自行车重回人们视野。公共自行车为何出现“回温”?共享单车与公共自行车究竟孰优孰劣?解决“最后一公里”痛点,未来靠谁?记者就此展开了调查。

共享单车“降温” 公共自行车“回温”

在太原工作的王女士每天乘公交车上班,下了公交车到公司还有不到两公里路程,她通常选择骑公共自行车。“前一阵共享单车很火的时候也骑过一段时间,现在基本不用了,还是公共自行车便宜,使用也挺方便。”王女士说。

像王女士一样的人不在少数。根据太原公共交通公共自行车服务有限公司提供的数据,2019 年 7 月,太原公共自行车骑行量达到 928 万次,超过去年同期的 909 万次。运营部部长王红权告诉记者,太原公共自行车从 2012 年投入使用以来,骑行量基本逐年递增,到 2017 年受共享单车影响出现明显下降,但从 2018 年 10 月起数据开始回暖。

“共享单车热潮过后,据我们了解,各地公共自行车项目的数据都有了好转的趋向。”中国道路运输协会城市客运分会城市公共自行车工作部副秘书长李武强说。

记者采访了解到,公共自行车的“回温”与共享单车的“降温”直接相关。一方面,在资本撤离和加强管理的多重影响下,共享单车投放数量减少,停放地点受限,使用去备受用户青睐的便利性降低。

另一方面,今年以来,单车企业为维持运营相继涨价,在上海、广州、深圳等城市,各品牌共享单车骑行费用普遍上涨了 50%,与推行首小时免费的公共自行车相比优势不再。第三方研究机构比达发布的《2019 年第一季度中国共享单



资料图片

车市场研究报告》显示,今年第一季度共享单车用户规模仅 4050 万人,环比下降 24.4%,其中费用成为影响用户体验的最大因素。

从“剑拔弩张”到“握手言和”

一冷一热背后,难道是共享单车这个新事物比不上公共自行车这个“老家伙”吗?事实上,关于公共自行车与共享单车孰优孰劣的争论,从共享单车诞生之日起就从未停歇——政府主导还是市场主导,有桩还是无桩、刷卡还是手机扫码……记者采访了解到,其实两者并非完全对立,甚至已经在实践中互相借鉴,取长补短,两者在技术和服务区上的界限正不断被打破。

“共享单车的出现推动了公共自行车的发展完善。”李武强举例说,“比如公共自行车过去在杭州只能刷卡租车,现在加快了发展手机线上租车的步伐,目前 80% 以上的公共自行车已经实现手机扫码租车;过去很多城市的公共自行

车会在深夜停运,而现在基本都已经改成 24 小时运营。”

记者了解到,在一些公共自行车发展较为成熟的城市,入驻的共享单车企业也在向当地公共自行车运营企业积极“取经”,借鉴有效做法,甚至探讨向其购买运维服务。

更具代表性的是,无论共享单车还是公共自行车,都在探索应用无桩电子围栏技术。目前,北京多个城区已开始对共享单车试行电子围栏技术,租骑共享单车需“入栏结算”。共享单车停放在指定区域内的,按普通价格计费;在指定区域外随意停放的,将被增收“调度费”。业内人士称此举有望破解共享单车乱停乱放困局。

南昌市在去年年底建成并投用了 600 多个无桩电子围栏公共自行车站点,可与“有桩”公共自行车站点实现“互通”,一定程度上缓解了高峰期还车难问题。据悉,目前已有共享单车品牌成功接入这些电子围栏。

两“车”形成合力 还需政府定好规矩

受访专家认为,共享单车与公共自行车各自存在的问题,都会在不断发展中得到解决,未来两者将形成共存、互补、融合的发展态势。更重要的是,政府应当在其中起关键作用,制定规则,统筹安排,使其合力构成城市公共交通的一环,真正破解“最后一公里”难题。

“虽然目前共享单车热潮退去,但并不代表它失去了生命力。”长期关注共享单车的互联网专栏作家孟永辉认为,过去共享单车过于依赖资本力量,并没有完成上下游产业链闭环,没有形成好的商业模式,现在进入行业调整期也是必然,未来随着科技的应用和市场不断发育完善,困扰共享单车的问题将会得到一定解决。

王红权认为,作为政府主导建设的公交项目,公共自行车有着显著的公益性、民生性。在公共自行车骑行量全国居首的太原,租用免费率平均达到 98.86%,使用群体以手机操作不熟悉的中老年人为主。“公共自行车在技术和服务区上可以向共享单车借鉴,但公共自行车让利于民、普惠民生的特性是共享单车难以替代的。”

“现在互联网技术非常成熟,公共自行车和共享单车完全可以放到一个平台上去进行管理,只要政府制定好规则,管理的主体不拘于谁,可以是企业、政府、第三方公司,重要的是按照政府的规则将所有公共自行车和共享单车统筹安排调度,真正让它们在城市中达到互补、平衡,合力构成城市公共交通的一环。”赵一新说。

据《新华每日电讯》

分拆上市概念股遭热炒 多家上市公司回应无计划

证监会发布《上市公司分拆所属子公司境内上市试点若干规定》并向公众征求意见后,有分拆上市意愿的上市公司引发市场关注。

据同花顺数据,分拆上市概念股已经达到 26 只。值得一提的是,近日来,包括港股上市公司通达集团、A+H 股白云山等均发布了分拆上市的公告。

香港全资子公司沈萌在接受媒体采访时表示,分拆上市对大型综合性企业,特别是横跨若干行业的企业有益。“如果被分拆部分的资产的市盈率高于原公司,那么分拆对原公司而言就有价值增加的效果。但目前来看,符合条件的企业并不多”。

9 月 19 日上午,复星医药发布公告称,分拆控股子公司上海复宏汉霖生物技术股份有限公司(以下简称“复宏汉霖”)预期于 9 月 25 日在港交所主板上市。

此外记者注意到,另有多家上市公司表达了分拆上市

的意愿。9 月 18 日,通达集团在港交所公告称,拟分拆公司于深交所独立上市。分拆公司预期将于 2020 年上半年申请其 A 股于深交所创业板上市,分拆公司主要为欧美品牌生产耐用消费品、家用工具、体育用品及健康护理用品。9 月 19 日,通达集团股价开盘一度大涨近 6%。

在此之前,厂药白云山 9 月 11 日发布公告称,于 2019 年 9 月 10 日召开第七届董事会第二十六次会议,审议通过了《关于授权公司管理层启动分拆子公司到香港交易所上市相关筹备工作的议案》。根据公司总体战略布局,结合广州医药有限公司(下称“医药公司”)业务发展需要,为进一步拓宽公司境外融资渠道,加速公司国际化战略的实施,公司董事会授权公司管理层启动分拆医药公司到香港交易所上市的前期筹备工作,医药公司董事会亦同意启动上市筹备工作。

事实上,对于分拆上市,多家上市公司跃跃欲试。上海电气在回应投资者提问时表示,公司将积极把握科创板允许上市公司分拆子公司境内上市的政策机遇,发挥上海电气在技术、资金、人才、市场等方面的优势,筛选业务独立、符合条件的下属科技创新企业分拆上市,利用科创板的政策激励技术研发和创新发展,进一步提升公司整体估值。

上市公司是否有分拆计划,让投资者“操碎了心”。记者在上交所和深交所互动平台上看到,投资者针对上市公司分拆上市的提问热情不减。不过,记者注意到,已经有一些企业明确表示不存在分拆上市的可能性。

山东钢铁在回应投资者提问时表示,在公司的经营范围,除钢铁主业以外,其他子公司目前尚不具备分拆上市政策要求。尖峰集团表示,公司目前未考虑分拆上市事宜。

中科曙光称,目前公司未有分拆子公司到科创板上市的相关计划。公司及子公司会积极响应国家相关政策,适当利用资本市场工具,在符合相关法律法规的条件下,进行资本运作。

杉杉股份表示,目前公司已分拆下属子公司杉杉品牌运营股份有限公司和富银融资租赁(深圳)股份有限公司至香港交易所上市,暂无分拆其他子公司上市的计划。

绿地控股表示,公司旗下多元产业暂无分拆上市计划。辽宁成大表示,该规定目前尚在征求意见阶段,尚未正式实施,需待正式文件实施后方可结合具体规定和公司实际情况进行研究。公司将持续关注政策动态,如有相关计划,将及时履行信息披露义务。

值得一提的是,有多家券商列出了分拆上市的投资机会及投资标的等。一位行业人士向记者表示,目前政策细则尚未正式落地,符合条件的标的并不多,投资者应谨防公司蹭热点。 据新华社

国庆节当天颐和园等北京 18 家收费公园将免费开放

北京市园林绿化局 20 日发布,为庆祝中华人民共和国成立 70 周年,北京市将举办国庆游园活动,10 月 1 日当天,颐和园、天坛公园、北京动物园、北京植物园、香山公园等北京市 18 家收费公园将免费开放,其中 9 家公园需要预约并到指定地点兑换门票,凭票入园。

根据北京市园林绿化局发布的公告,10 月 1 日,共有 18 家收费公园免费开放,这些公园分布于东城、西城、朝阳、海淀等 7 个区。其中,天坛公园、地坛公园、陶然亭公园、朝阳公园、园博园、北京国际雕塑公园、颐和园、北京动物园、八大处公园 9 家公园“免费不免费”,市民和游客需通过相关网站、微信公众号、App 进行预约,并到指定地点兑换门票,当日凭票入园。

10 月 2 日,天坛公园、地坛公园、北海公园、陶然亭公园、朝阳公园等 10 家公园还将举办丰富多彩的游园活动。届时将邀请先进模范人物代表、各民族代表、军人和退役军人代表、各界群众代表等参加游园活动。

据悉,国庆节当天,全市 300 多家免费公园正常开放,但有个别公园因举办活动将在部分时段闭园,具体时间以公园发布的公告为准。

为营造良好的游园环境和出行秩序,北京市园林绿化局建议,市民游客合理规划节日安排,优先选择绿色出行方式,避开旅游热点公园、交通高峰时段和车辆密集路段。 据新华社

两家公司同日“弃考” 科创板终止审核企业达 11 家

上交所官网显示,9 月 19 日晚间,科创板申报企业光通天下、连山科技审核状态变更为“终止审核”。记者从上交所了解到,两家公司均系主动“弃考”,撤回了 IPO 申请,上交所依法依规作出终止审核决定。

截至目前,科创板终止审核企业达

到 11 家。其中中国环宇未通过上市委会议,其余 10 家皆为主动撤回 IPO 申请。另外,在注册环节,恒安嘉新(北京)科技股份有限公司被证监会“不予注册”。

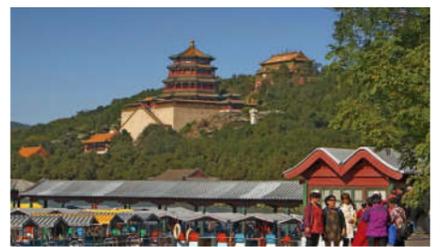
招股说明书显示,光通天下是一家以云安全技术为核心的互联网安全服务提供商,公司主要为各行各业客户提供包

括计算、网络、存储、边界安全、应用安全在内的云安全服务和云计算基础服务。终止审核后,公司尚未回复首轮审核问询。

连山科技是一家专注于信息安全技术及其应用的高新技术企业,自身定位为军用信息安全产品与高安全定制化软

件产品及配套服务提供商。公司的核心技术体系包括数据粒子化、数据粒子分发与重组、多链路智能组网、多维空间信息安全融合与交互四项技术。终止审核后,公司仅回复了一轮问询。

据《中国证券报》



据新华社