

打赢脱贫攻坚战 2019年内蒙古实现14.1万贫困人口脱贫

本报讯(记者 迪威娜) 1月9日,记者从自治区脱贫攻坚工作新闻发布会上了解到,目前,内蒙古自治区剩余的20个贫困旗县已经完成旗县自查、盟市初审和自治区第三方实地专项评估检查,将按程序公告全部摘帽退出,剩余的676个贫困村全部出列,全年实现14.1万贫困人口脱贫。

据自治区扶贫开发领导小组办公室主任永波介绍,全区57个贫困旗县农牧民人均可支配收入增幅在9%以上,增

幅高于全国平均水平,为2020年全面打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。同时积极解决突出“两不愁三保障”问题,对没有劳动能力的落实兜底保障,符合要求

的39.18万名贫困人口全部纳入低保,对8073户贫困户的危房进行了改造,解决了2.1万户46817人饮水安全保障问题。2019年,内蒙古自治区实施产业扶贫项目8096个,扶持贫困户115.2万人,有劳动能力的贫困人口全部落实了产业扶贫项目。全年实现贫困人口就业

10万人次,其中提供公益岗位7.3万个实现8.8万贫困人口就业。

么永波表示,2019年,北京各级财政向内蒙古拨付援助资金15.33亿元,同比增长26.5%,市级援助资金支持的343个项目完工335个,带动14.5万名贫困人口增收。有107家北京市企业到扶贫协作地区投资达31.4亿元,北京市各界向贫困地区捐款捐物4.4亿元,帮扶3.45万名贫困人口实现区内就业,其中进京就业1242人。在中央单位定点

扶贫方面,中央单位直接投入帮扶资金2.08亿元,同比增长73%;引入帮扶资金5.66亿元,同比增长48.6%;实施项目214个,惠及贫困人口8.7万人;帮助1959名贫困人口实现转移就业,培训基层干部和技术人员3.4万人次。

值得一提的是,内蒙古“十三五”12.49万建档立卡贫困户易地扶贫搬迁任务,于2019年9月底全部完成,共建成1213个集中安置点,5.33万套安置住房,2020年春节前可全部搬迁入住。

新春走基层:与雪共舞 18载 筑就旅客平安路

本报记者 张鑫

铁轮滚滚,汽笛高歌。春运中,当火车车厢里的旅客们享受舒适、快捷的旅途生活时,车窗外的铁轨上,却那么一群人,为铁路安全行车奉献青春挥洒汗水。他们放弃陪伴家人,坚守在铁路上,奋斗在第一线,只为了趟趟列车从他们养护的铁路上平稳驶过……

天一早便急急忙忙带上大上线巡视。2002年桑锦兴开通运营马占江就来,在灰蒙蒙的工区爬爬滚滚了18年,他历经风雨,不知不觉脱色变成了古铜色,皱纹爬上了额头,老茧在手上盖了一层又一层。

“桑锦兴刚开通那几年,路肩两侧都是2米多高的积雪,到了冬天三天两头就要翻一场大雪,厉害的时候会大雪埋道,每天都要跑几次雪窝,有时候碰上大风天气黑白不得安生,白天吃完黑天,雪钻进衣服和鞋子里湿漉漉的。”曾经抢雪窝的经历让马占江记忆犹新,每次和工友唠嗑都会讲起大伙伙。

“86公里300米处的钢轨快被雪埋住了,需要用,做好安全防护工作……”马占江用无线对讲机通知安全防护人员做好安全防护,组织工友准备清雪,“这两年生态环境好了,草长高了,防火防雪也都建起来了,大规模的雪害比以前就少了很多。”

大伙在互相占江的带领下,沿着钢轨一字排开,每隔100米扶,弯着腰埋着铁,端着装满雪的铁锹,先是向后一

撇再向前一甩,一锹雪抛在空中像是拉下了一条白色瀑布,被风卷回来的雪顺着缝隙溜进衣服里,身体一激灵。清雪才刚刚开始,大家都变成了雪人,帽子、衣服和鞋子都落满了雪。

道心里挖出来的雪不能乱扔,一定要往下风头扔,要扔出5米远,防止风方向再刮吹回来。碰上硬实的冰块,马占江带领大伙先用铁锹把它割成60公分大小,再用手一块一块地拖出去,码在距离线路七八米远的地方,用雪块垒出一道挡雪墙。几分钟时间,大伙帽子那也沾出了白哈哈的热气,防寒面罩硬邦邦地贴在脸上,眉毛挂满了白霜。

“这里的风大,线路两侧积雪容易刮上线路,落在道心里越积越多,能把钢轨给埋住,影响行车安全,必须及时清理。”46岁的马占江和雪打了18年交道,积累了丰富的经验。昨天晚上刮起了小雪,出了月晕,他放心不下线路设备,今

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

“雪刮上线路,到了轨头下颚的位置就必须得清一清了,否则越积越多,就有可能大雪埋道。”马占江介绍,“前年过年,一场大雪连到带下地把线路给埋住了,他们连春雪也没看成,赶上铁锹急忙赶往现场,一直忙到到半夜。大伙回来工区倒头就睡,连年夜饭也没吃。”

“人工抢雪只是一种方式,预防雪害主要还得靠防雪设施。这都是为预防雪害的成果。”马占江在齐刷刷的大雪中,

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

深一脚浅一脚地向线路左侧的挡雪设施走去。

为预防雪害对行车安全的影响,锡林浩特综合维修段在雪害较为频繁的区段安装了远程视频监控监控系统,随时掌握风雪动向,搭建了雪害网和挡雪墙。由于地处草原深处,这些挡雪设施经常被牲畜破坏,每年都要反复多次地修整。

“不能小看这些石头墙,这两年雪害少的主要原因,是这些挡雪设施发挥了作用。”马占江抱起一块掉落的石头,小心翼翼地在挡雪墙缺口上,“挡雪墙不能垒得太严实,要给他留过风的空隙,这样才能发挥最大的作用。”一推排挡雪墙前面的积雪就像一座小山包连绵不断。

出行更方便! 包头东 至乌审旗正式开通旅客列车

本报讯(记者 张鑫 通讯员 史德) 1月10日,包头东至乌审旗开行6859次旅客列车,标志着新上线旅客列车正式开通,结束了鄂尔多斯乌审旗地区不通旅客列车的历史。新上线是鄂尔多斯地区“三横四纵”铁路网重要组成部分,与包西线新街站相接。此次开通的旅客列车,由包头东站经由包西线新街站进入新上线乌审旗站,列车运行里程320公里,设包头东、包头、达拉特西、东胜西、鄂尔多斯、图克、大牛地、乌兰陶勒盖、乌审旗9个站。

列车每日在包头东、乌审旗间往返一趟,包头东站始发时间为9:38,终到乌审旗站时间为14:57;乌审旗站始发时间为15:37,终到包头东站时间为20:53,运行时长5小时19分钟。

新上线旅客列车的开行,为沿线人民群众出行提供了新选择,为当地周边旅游资源的深度开发带来新机遇,进一步促进了“呼包鄂”地区协同发展。

温暖的服务,新高的科技,坚守的付出,在铁路部门的努力下,实现了从“走得对”到“走得更好”品质追求的转变。快速安全、温馨从容,相信我们的出行定会更加平安美好。

学习型内蒙古年货会在首府启动

本报讯(记者 张鑫) 1月8日,学习型内蒙古年货会在呼和浩特市启动,来自呼和浩特市的40多家企业前来参展,展品涉及内蒙古地标性农副产品、文化类产品、特色工艺品、内蒙古特色美食等。

活动现场,青城老字号品牌“清晨露”烧麦包现蒸,新鲜出炉。在市场变革的当下,秉承“老味道和新感觉”的品牌定位,“清晨露”推出了烧麦、大八碗、羊杂碎、肉食等特色新年礼盒,为食客们增添了一道新年餐桌上的特色菜肴。

据悉,举办此次年货节旨在通过物流渠道、宣传渠道、带货销售渠道等各种对接渠道给商家赋能,帮助商家提升运营效率。截止到目前,学习型内蒙古已开班17次,对接企业120多家。

2020 内蒙古专业市场高峰论坛在呼和浩特举行

本报讯(记者 迪威娜) 1月8日,2020内蒙古专业市场高峰论坛在呼和浩特市举行。来自区内外800多名经济界人士和专家学者、商协会负责人和企业代表结合内蒙古专业市场运行情况进行了深入研讨和交流。

据了解,本次论坛以“新市场 新模式 新发展”为主题,旨在深入研讨内蒙古专业市场发展现状及未来发展方向,邀请实现内蒙古经济高质量发展的突围之道,进一步为内蒙古经济高质量发展建言献策。论坛由内蒙古体制改革研究会副会长王中华主持,徐震宇、李岳清、樊小平、李晓娟、谢林泉等人各自从自身经验和研究领域出发,探讨内蒙古乃至全国专业市场的未来,并提出专业市场当前存在的问题,给专业市场未来的发展方向提供了诸多思路。

论坛期间,内蒙古物流商会会长谢林泉作“内蒙古自治区专业市场的转型图景”主题演讲,并提出数字经济下的未来图景是数字经济生态之城,解读了数字经济生态之城的三个层次结构。浙江工商大学中非经贸研究院院长赵浩兴从经济学层面探讨了内蒙古专业市场发展升级,通过GS创新模式对内蒙古专业市场发展提供了宝贵意见。

围绕利益共同体、传统专业市场转型升级、新型市场模式、万商·元福城投资价值、未来发展愿景等议题,与在场800余位嘉宾一起进行了探讨。

内蒙古工商业联合会副主席贾立军表示,专业市场有力地服务了经济发展,但在商业模式不断创新的大潮中也面临巨大挑战。对此,政府应出台相关方案,推动市场转型,进一步实现线上线下融合、进出口互动、境内外相通,为专业市场的发展、创新指明方向。

中银基金业绩持续优异 2019年股债产品整体飘红

2019年,A股一扫前一年的颓势,虽然年内震荡剧烈,全年仍录得超过20%的涨幅。债市则持续飘红,中银基金权益类及固定收益类产品基本实现正收益,一批基金涨幅领先行业,并再次实现权威奖项“大满贯”。

新世纪的第三个十年已经开幕。展望新的一年,中银基金认为,全球经济短期内仍在寻底过程之中,但或将将在2020年温和反弹,国内经济也有望实现软着陆,或难出现强政策刺激,建议重点配置股票等权益类资产。

遗失声明

内蒙古罗州伊旗商贸有限公司不慎遗失开户许可证、密码纸、财务专用章、法人私章姓名章,声明作废,开户行:中国建设银行股份有限公司呼和浩特锡林南路维多利支行,核准号J1910100806901,账号:15050170661800000255。

深度阅读 HENDUYUEDU

内蒙古诗书画研究会举行2019年年会暨新春联谊会

本报讯(记者 和婧) 年末岁首喜相聚,辞旧迎新话未来。新年伊始,内蒙古诗书画研究会2019年年会暨新春联谊会于2020年1月11日在内蒙古职工之家隆重举行。



年会现场

自治区政协副主席、内蒙古诗书画研究会名誉会长夏夏日、伏来旺、郭宝恒,内蒙古文联副主席、著名作家哈斯乌拉,内蒙古作协原副主席、著名作家田桐,自治区文联巡视员奥奇,自治区史馆副巡视员王雅秋,内蒙古通俗文艺研究会主席赵燕强,内蒙古青少年书画家协会会长蔡德生,包头转龙酒业集团董事长刘成林等,出席了此次活动,自治区文化厅、民政府也派员出席了此次活动。内蒙古诗书画研究会的领导班子成员、高级研究员、各院、部负责人、分会、创作基地负责人及全体会员近400人参加了活动。

年会由内蒙古诗书画研究会常务副会长寇志强主持。会长郭瑞金作了《内蒙古诗书画研究会2019年工作回顾》;刘宾作了《财务工作报告》;副会长兼秘书长寇志强宣读了内蒙古诗书画研究会《关于聘任高级研究员的决定》和《批准新会员的通知》;内蒙古何方工程项目设计管理公司

祝中华人民共和国成立70周年(第十五届)大型书画展。自治区老领导夏日、伏来旺、陈瑞清、郭宝恒先生亲自出席开幕式。本次展出的296幅作品都是会员为国庆创作的精心之作,大家用作品抒发了对祖国的热爱,讴歌了新中国成立以来70年的丰功伟绩,表达了对祖国的深厚情感。本次展览水平之高、规模之大、效果之好是空前的。2020年,是内蒙古诗书画研究会成立35周年,在新的一年里,全体会员要戮力同心,共同努力,为创建“百年老店”做出更大贡献。

郭瑞金在工作报告中指出,2019年,是不平凡的一年,是伟大的中华人民共和国成立70周年。内蒙古诗书画研究会以十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以打造“百年老店”为目标,紧紧围绕纪念70周年开展了系列卓有成效的工作。2019年的工作,有两项最为突出:一是加强制度建设,制定了《工作职责》。二是国庆节前在内蒙古美术馆成功举办庆

锡林铁路公安组织开展 “不忘初心 110 共建共治享安宁”系列宣传活动

主题的系列宣传活动。活动期间,多伦车站在派出所联合多伦县公安局深入大型商场、汽车站、广场等场所开展普法宣传,发放宣传册和现场讲解的方式,向广大民众群众讲解110的由来和发展历程,110报警服务平台的由来和范围,非警务类警情如何求助,拨打110电话报警时的注意事项,恶意拨打110并侮辱工作人员以及故意干

扰110正常工作秩序等违法行为应承担的责任等内容。通过宣传活动,使广大民众对110有了更深入的了解和认识,使110更加深入人心,更受群众拥戴,践行了公安维护社会安全、提高群众安全感,共同确保铁路运输安全畅通。

同时,多伦车站在派出所根据自身管辖和实际情况,组织铁路各内部单位职工开展110宣传活动,向广大职工讲解铁路派出所的接处警范围、日常监

督查内容、内部单位安全管理规定、消防安全知识、反恐防范知识等内容,要求广大职工在规范作业的同时注意个人人身和财产安全,提高安全责任意识,共同确保铁路运输安全畅通。

此次110宣传活动,多伦车站在派出所出动警力8人,发放宣传品500余份,宣传人数500余人,取得了良好的宣传效果。 刘宝平