



# 内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办  
内蒙古新华报业中心

2020年12月15日 星期二 总5103期 今日8版

国内统一连续出版物号 CN 15-0068 内蒙古商报社出版

## 新鲜出炉!2020 内蒙古民营企业 100 强重磅发布

(详见3版)

# 内蒙古和林格尔新区“新渠道” 助力“内蒙古味道”走向全国

本报讯(记者 张鑫)12月12日,由内蒙古和林格尔新区管委会、内蒙古自治区商务厅、呼和浩特市商务局联合京东直播、内蒙古青城金谷农牧业发展有限公司、京东中国特产·呼和浩特馆举办的“助农扶贫+京东·爱心享购双十二”内蒙古城市直播节在和林格尔新区智能制造产业园中国(呼和浩特)跨境电子商务综合试验区成功举办。

记者了解到,本次活动是和和林格尔新区首次举办电商带货直播,也是新区与京东集团继亚洲一号、机器人智能配送基地、无人超市之后的拓展的又一领域合作内容,活动以“双十二”营销节点为契机,选自呼和浩特市范围内(京东呼和浩特特产地)的20余款助农扶贫产品在京东直播间内一一呈现,带货主播结合产品特点、特性进行了详细介绍,展现了呼和浩特原产地产品的特色价值,充分利用地方特色、美食文化等元素推介产品内涵。

活动是落实呼和浩特市委、市政府关于培育区域品牌电商要求的具体举措,旨在更好地整合本地特色产品资源,开展线上营销,聚焦打造“内蒙古味道”区域品牌,助推电商扶贫和消费扶贫。该活动的举行,对于加快

京东直播基地落户新区,推动形成集互联网技术、网络营销与内蒙古特色产品结合的电商上行销路具有重要的意义。

内蒙古和林格尔新区区位优势突出,交通路网便捷,是辐射京津冀和呼包银榆地区的核心节点地区。今年以来,落地和林格尔新区的京东“亚洲一号”项目已正式运营,在2020年“双十一”期间,京东物流承接的订单中,内蒙古自治区内近80%订单是通过新区京东“亚洲一号”智能物流园发出或中转的,已成为京东在内蒙古上行行产品最重要基地。

下一步,内蒙古和林格尔新区坚持把发展现代服务业和电子商务产业作为重点培育方向,以呼和浩特新机场为依托,稳步推进新区空港物流园区建设,加快推进京东“亚洲一号”智能物流园、韵达、申通等电商物流龙头企业区域总部建设,大力发展社会化、专业化物流,提升物流信息化、标准化、网络化、智慧化水平,建设高效便捷、通达顺畅、绿色安全的现代物流服务体系,打造我国华北地区重要的大型物流集散枢纽和辐射俄蒙及欧洲的国际性陆运物流基地,更好地为区域经济发展提供充分动力。

## 366.4 亿公斤!“十七连丰”!内蒙古粮食产量稳居全国第 8 位

本报讯(记者 张鑫)记者从内蒙古自治区农牧厅获悉,今年,我区把保障国家粮食安全作为农牧业工作的头等大事来抓,努力克服新冠肺炎疫情和自然灾害等不利因素影响,压责任、稳面积、通堵点、保供应,稳步推进农业生产。全区粮食生产再获丰收,连续3年保持在350亿公斤以上,总产量达到366.4亿公斤,比上年增长1.15亿公斤,增长0.3%,实现“十七连丰”,稳居全国第8位,超额完成国家下达我区的粮食生产目标任务,为内蒙古全面建成小康社会、打赢脱贫攻坚战、全面推进乡村振兴提供了坚实的基础。

2020年以来,内蒙古自治区把稳定发展粮食生产作为落实“六保”任务的重中之重和基础性工作来抓,在生产关键时期,党委政府主要领导多次深入生产一线,亲自督促指导疫情防控和农牧业生产,对高标准农田建设、盐碱化耕地改良、备春耕生产等重点工作进行挂牌督战,确保各项任务按期完成。今年,全区粮食播种面积10250万亩,同比增加8.5万亩。

为了保障粮食生产顺利推进,各级农牧部门切实采取有效措施,努力克服疫情影响,出台保障春耕物资运输政策,建立绿色通道,对春耕物资储备调运、农资企业复工复产、春耕进度实行日调度。在春耕的关键时期,组织两个督查督导组,深入基层督查并及时解决农资企业复工复产和农资、农产品运输受阻等问题,全面打通运、购、销堵点,实现春耕所需农资、农机、资金、人员等供应充足、到位及时,确保了粮食播种面积



目标任务落到实处,基本农田种满种好;在努力提升粮食基础产能方面,投入2.48亿元专项资金,在河套平原、土默川平原、西辽河平原等粮食主产区选择6个典型旗县开展12.2万亩盐碱化耕地改良试点工作。通辽市开鲁县50万亩、科尔沁区20万亩和科左中旗40万亩集中连片高效节水高标准农田项目和通辽市科左中旗、巴彦淖尔市五原县盐碱化耕地改良试点工作在春耕前全部完成,为粮食生产提供了有力支撑。

同时,在加大粮食生产支持力度方面,内蒙古自治区积极出台政策措施,先后印发了《关于加快推动农牧业高质量发展的意见》《农业高质量发展三年行动方案(2020年-2022年)》《关于促进马铃薯产业高

质量发展的实施意见》,构建支持粮食生产的长期政策框架,走绿色高质量发展之路。全区新增马铃薯生产补贴4.27亿元,努力挖掘粮食主产区产能。以主要粮食作物和粮食主产区为重点,加快推进高标准农田、生产标准化、产业集群、区域品牌、产地环境等高质量内容方面的发展速度,持续提升粮食生产能力和质量。各地纷纷出台支持粮食生产政策,呼伦贝尔市实施“薯业崛起”计划,编制了《呼伦贝尔市现代薯业崛起规划(2019年-2022年)》;巴彦淖尔市政府出台了《大力发展优质小麦十条意见》,鄂尔多斯市拿出1000万元支持杂粮杂豆产业发展。

下一步,内蒙古将继续扛起全国粮食主产区的责任,全力保持粮食生产稳定;切实加强耕地保护和利用

途管制,严守耕地保护红线,坚决制止和纠正耕地非农化、非粮化现象;继续压实粮食生产责任,坚持良田粮用,永久基本农田优先种三大主粮,其他耕地宜粮则粮、应种尽种,确保稳住现有粮食播种面积;努力提升粮食生产产能;切实提升粮食生产科技支撑能力,大力推广以“控肥、控药、控水、控膜”为主的绿色生产技术,引导粮食生产走生态优先绿色发展为导向的高质量发展新路子,由增产导向向提质并重转变;引导以粮食内部结构调整为主的种植结构调整,增加优质粮食供应能力。对不适宜种植粮食作物的耕地实施粮改饲,扩大饲用作物种植面积,推进草畜一体化发展,提升大口径粮食供应能力,继续为国家粮食安全做贡献。

### 《内蒙古商报》

本土高端财经媒体  
与内蒙古经济同行

发展中见证 见证中前进

## 总结“十三五”谋划“十四五” 2025年,内蒙古公路总 里程达到21.5万公里

本报讯(记者 迪威娜)12月14日,内蒙古自治区新闻办召开内蒙古自治区交通运输“十三五”发展情况“十四五”工作思路新闻发布会。

内蒙古自治区交通运输厅副厅长李喜介绍,“十三五”以来,自治区公路交通基础设施实现了较快发展,全区12个盟市所在地均连通了高速公路,全区103个旗县(市、区)全部通一级及以上公路,具备条件的建制村覆盖全部通硬化路、通客车,为决胜全面建成小康社会提供了有力的交通基础保障。

记者了解到,截至2020年11月底,全区“十三五”公路水路交通运输固定资产投资已完成2990亿元,到年底预计完成3000亿元,完成规划目标2968亿元的101%,为扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务发挥了积极作用;交通基础设施加快发展,预计到年底,全区公路通车总里程达到21万公里,较2015年末的17.5万公里增加3.5万公里,公路交通基础设施加速成网;高速公路网络不断完善。预计到年底,高速公路通车总里程达到6985公里。世界最长沙漠高速公路京新高速公路内蒙古境内全线建成通车,国家高速公路丹东至锡林浩特、荣城至乌海、奈曼至营口内蒙古段全线建成通车。海拉尔至满洲里口岸高速公路即将建成,包茂高速包头至鄂尔多斯段八车道改扩建建成通车,新增7条省级高速公路出区通道,高速公路出区通道达到21条,新增13个旗县通高速公路,旗县、市区通高速公路数量达到64个;普通干线路网结构更趋优化。预计到年底,全区一级公路通车里程达到8650公里,二级公路达到1.9万公里。实现所有旗县通一级及以上公路,口岸通二级及以上公路,重点口岸通一级公路;农村牧区公路建设取得新突破。“十三五”时期,新建农村牧区公路6.55万公里;运输站场和水运工程稳步推进;工程质量和养护水平持续提升。

李喜表示,“十四五”内蒙古自治区交通运输发展重点把握六个方面:坚持以人民为中心的发展思想,不断完善路网出行服务体系,有序实施公路提质改造、路网改善等工程,加快消除“断头路”,加快推进资源路、旅游路、产业路建设,让交通运输发展成果更多更公平惠及各族群众;坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子,全方位、全过程推动绿色交通发展,实现由被动适应向先行引领转变,真正做到修通的路、修需要的路、修符合生态环保要求的路;坚持统筹行业发展和安全,把安全发展贯穿交通发展全过程,增强国家战略物资和应急物资运输保障能力,大力实施国省干线和农村公路危桥改造、公路生命安全防护工程、窄路面改造项目,确保行业生产运行安全;坚持改革创新,深化行业体制机制改革,加强综合交通枢纽、新能源充电桩等新型交通基础设施建设,推动5G、大数据、人工智能等技术与交通运输融合发展,加快建设数字交通;坚持新发展理念,推动交通基础设施建设从全面发力向重点攻坚转变,推动运输服务从基本保障向品质提升转变,推动管理体制从行业管理向综合协同管理转变;深入贯彻落实《交通强国建设纲要》,确保圆满完成交通强国试点任务,力争用1—2年取得阶段性成果,用3—5年形成一批可推广、可复制的试点经验和模式,以点带面推动交通实现跨越式发展。

内蒙古自治区交通运输厅规划处处长刘智勇介绍,“十四五”是全面开启建设交通强国的第一个五年,内蒙古自治区“十四五”交通强国建设规划到2025年,全区公路总里程达到21.5万公里,其中:高速公路达到9000公里,一级公路达到1万公里,农村公路达到17万公里,普通国道二级以上比例达到80%,省道三级以上比例达到85%,全区较大自然村(20户以上)通硬化路率达到75%以上;实现首府至盟市、相邻盟市之间高速公路互通,重点口岸高速公路连通,全区103个旗县(市、区)通高速公路达到77个,高速公路出区通道达到29个。

与此同时,高质量完成我区交通强国试点任务,运输服务水平显著提升,养护管理体制进一步完善,运输结构进一步优化,行业治理体系和治理能力现代化水平不断增强。基本形成互联互通、优质高效、便捷舒适、智慧安全、生态绿色的高品质公路水路交通运输体系,全面推进交通强国建设,为自治区经济和社会高质量发展提供有力的交通保障。



### 政经

(2版)

#### 重磅利好!投资3亿元 又一电商物流巨头 落户和林格尔新区



### 关注

(3版)

#### 新鲜出炉!2020 内蒙古 民营企业 100 强重磅发布



### 商务·流通

(4版)

#### 呼市电子商务“十四五”发展 规划专家评审会在呼召开

