



新岁启程 扬帆远航

本报编辑部

日月更迭，岁岁年年，翻开时代新画卷，书写2021新华章。

2020，极不平凡的一年，我们携手走过，回首去岁，震撼、铭记、感谢。

过去的一年，最难忘的抗疫瞬间，那些义无反顾的身影，那些令人心安的鼓舞，那些实现突破的喜悦，那些身处困境的拼搏……2020或许有点难，但爱与希望永远都在。2020，我们有最温暖的相遇！

过去的一年，我们率先控制疫情，率先复工复产，实现经济增长由负转正，我国成为疫情发生以来第一个恢复增长的主要经济体。在疫情防控和经济恢复上都走在世界前列，显示了中国的强大修复能力和旺盛的生机活力。2020，我们与成长一起走过！

过去的一年，是决战决胜脱贫攻坚的关键一年，众望所归，我们以不获全胜决不收兵的劲头，一鼓作气，决战决胜，取得决定性胜利，现行标准下农村贫困人口全部脱贫，贫困县全部摘帽，创造了一个历史性的奇迹。2020，我们与收获一起走过！

过去的一年，“十三五”规划圆满收官，粮食生产喜获“十七连丰”！“天问一号”“嫦娥五号”“奋斗者”号等科学探测实现重大突破。2020，我们有最耀眼的成绩！

过去的一年，承载了太多太多，实属不易，中国人民用顽强的毅力，迈着扎实的步伐跨过了一个又一个的坎儿，信心满满的迎着朝阳跨进了充满希望的2021！

2021，新年新征程，注定是奋发向上、“牛”转乾坤的一年。

2021年是中国共产党百年华诞，我们要铭记百年历史，不忘初心，牢记使命，始终坚持以人民为中心，以人民为根本，一定能实现中华民族伟大复兴！

新的一年，注定书写时代新篇章。习近平总书记说，征途漫漫，惟有奋斗。我们通过奋斗，披荆斩棘，走过了万水千山。我们还要继续奋斗，勇往直前，创造更加灿烂的辉煌！

新的一年，注定描绘时代新蓝图。随着经济的逐步恢复与快速发展，高质量发展成色越来越足；创新动能持续提升；区域协调发展迈向更高层次；乡村振兴落地见效；绿色发展和谐共生；外贸外资稳中提质；民生福祉不断增强。

不久前召开的党的十九届五中全会，党中央擘画了“十四五”规划和2035年远景目标。站在“两个一百年”的历史交汇点，全面建设社会主义现代化国家新征程的大幕已然开启，一切美好都将如约而至！

再出发，让我们的奋斗更加铿锵，让我们的收获更加丰盈；再出发，让征程山高水长，让生命绽放芬芳；再出发，让一路风动，繁华左右！

见证！地铁时代满一周年

本报讯（记者 张鑫）2020年12月29日，呼和浩特地铁开通运营一周年，回望这一年，上班族的业余时间更丰富，学生们的路途变得更顺畅了……一年来，我们有太多难忘的回忆，地铁影响着人们的生活，也给城市面貌带来了全新改变。

时间指针回溯到一年前的今天——2019年12月29日。

这一天，呼和浩特地铁1号线作为内蒙古自治区首条地铁线路开通初期运营，由24辆电客车组成、最高时速80公里的现代化“骏马”开始在青城21.7公里横贯东西的隧道里驰骋，用低碳、环保、安全、快捷方式运送乘客，不仅成为首府城市现代化进程的灵动标记，也为内蒙古自治区交通基础设施建设掀开了城轨建设新篇章。

10个月后的2020年10月1日，呼和浩特地铁2号线开通运营。至此，呼和浩特地铁运营里程达到49.03公里，车站增加到44座。新华广场站是两条线路的换乘站，呼和浩特市驶入地铁换乘时代，中国北方草原都市有了城轨的律动交响。

地铁开通 老百姓更美好生活启程

市民孙女士说：“呼和浩特越来越有现代范儿，坐着地铁可以直达火车站、飞机场，旅行说走就走，幸福指数节节高。”

的确，呼和浩特地铁作为城市“大交通”主动脉，与沿线公交车站以及共享单车相互补充、科学衔接，逐步实现“零换乘”，初步构建起了呼和浩特市区横贯东西连接南北的“半小时城市生活圈”。原本需要辗转换乘、步行中转、搭乘普速列车近10小时的进京时间，如今缩减为地铁与火车站无缝接驳，动车2小时直达首都。在聚合码、京蒙支付互联互通等惠民便民科技应用的助力中，市民可以轻松步入“京津



冀2小时经济生活圈”。

年度线网客流量突破两千万人次

12月25日，距地铁1号线开通运营一周年还有4天，呼和浩特地铁1、2号线客流量达213280人次，线网客流量累计20420619人次，年度线网客流量突破两千万（20222523）人次。

疫情期间停运一个月，1号线实际运营333天；2号线从今年国庆开通运营了86天，虽然只有两条线，但地铁已经成为市民出行的首选方式之一。尤其是进入冬季以来，单日客流量持续增加，12月20日突破18万人次，12月24日达186231人次。

截至2020年12月27日，1号线累计安全运行335天，2号线累计安全运行88天，累计开行载客列车88187列次，1、2号线运营总里程达

到了219.84万列公里，全年累计运送2077.10万人次。

呼和浩特轨道交通公司董事长刘占英介绍，1、2号线列车运行图兑现率及列车正点率均为99.99%，其他各项运营指标均达到国内行业标准。为了满足市民出行需求，公司不断优化行车组织方案，每日运营时间为16个小时，高峰时段1、2号线最小行车间隔缩短为6分钟，创造了自开通运营以来安全运营零事故的好成绩。

地铁小镇将于2021年5月开工建设

刘占英表示，呼和浩特轨道交通的“十四五”也要立足近期、谋划长远，系统规划。在做好轨道交通线网修编的同时，积极推进轨道交通二期建设规划报批。基于1、2号线的资源经营要有新突破，地铁地下物业空间

要提升经济能级，助力地铁可持续发展的TOD开发也要成为助力首府城市高质量发展的新动能。

呼和浩特地铁充分利用市政规划的绿色廊道和大黑河环境优势，规划的阿尔山路地铁小镇将于2021年5月开工建设，规划除了要结合5G技术打造现代化的城市新社区，明确要结合呼和浩特特点探索规划满足新形势下产业发展新模式，打造宜居、宜业、绿色、生态、科技相融合的新品牌，这无疑是呼和浩特轨道交通事业“以人民为中心”发展思想的又一个表白。

另据了解，为保障元旦期间市民出行，12月31日和2021年1月1日末班车收车时间延长至24:00时。12月31日和元旦当天，呼和浩特地铁1号线、2号线运营时间为6:00-24:00，高峰发车间隔6分钟，平峰发车间隔10分钟，20点以后发车间隔12分钟。

《内蒙古商报》

本土高端财经媒体
与内蒙古经济同行

发展中见证 见证中前进

休闲度假游客最多 2021年呼和浩特市元旦小长假 旅游业收入1.51亿元

本报讯（记者 迪威娜）1月4日，呼和浩特市文化旅游广电局传来消息，2021年元旦小长假期间，全市累计接待国内游客43.37万人次，累计实现旅游业综合收入1.51亿元。在常态化疫情防控形势下，呼和浩特市元旦旅游市场平稳、安全、有序。

记者了解到，小长假期间，呼和浩特市日均接待量144563人次，日均实现旅游业综合收入5020.48万元，呼和浩特市接待的游客人均消费347.29元/人次。其中，元旦小长假第一日接待国内游客129103人次，实现国内旅游业综合收入4403.83万元；第二日接待国内游客160099人次，实现国内旅游业综合收入5671.51万元；第三日接待国内游客144487人次，实现国内旅游业综合收入4986.10万元。

从国内旅游市场来看，来自区内的游客占78.45%，来自区外的游客占21.55%。区外游客客源中以周边省市为主，来自河北省、山西省、黑龙江省、山东省和重庆市等五个省市的国内游客较多，前五位的区外客源占比14.65%，来自东南、西南的游客较少；自治区区内游客半数以上来自于呼和浩特市与周边盟市，呼和浩特市、乌兰察布市和鄂尔多斯市的游客占呼和浩特市区内游客总量的64.83%。

另外，从游客消费结构来看，来呼和浩特的游客消费主要集中在购物消费、住宿消费和餐饮消费上，其中，购物消费最高，占游客总花费的24.51%；住宿消费占17.82%，餐饮消费占17.69%，交通消费占13.67%，娱乐消费占11.75%，景区游玩消费占5.41%。

与此同时，从游客的出游目的来看，游客主要以休闲度假和探亲访友为主。调查数据显示，来呼和浩特的游客中，以休闲度假为目的的游客最多，占比40.52%；探亲访友占30.17%，排第二位。

迈好第一步

见到新气象

“装台人”许下小目标

“我忙啥？我忙着收钱。”电话里头，简单问候之后，王力剑爆了这样一句话，嗓门不小，语气却波澜不惊。

王力剑是一名民营企业老板，主要从事舞台灯光音响方面的业务。他曾经的生活就像央视不久前播出的电视剧《装台》中所描述的那样，为各类演出提供装台服务，一直到现在，王力剑仍然自称自己是一名“装台人”。

过去几年，抓住自治区文化事业和文化产业繁荣发展的机遇，王力剑的生意越做越大，现在他的公司已经是内蒙古舞台灯光音响行业的龙头老大了。“我的业务已经覆盖内蒙古所有盟市。”王力剑自豪地说，2020年虽然受到新冠肺炎疫情冲击，但是下半年国内疫情稳定后，他的公司业务也迅速扩大。

谈到未来五年的发展计划，王力剑说，公司的发展离不开国家发展大环境，“十四五”期间国家和自治区将进一步提升公共文化服务水平，这为公司发展注入更多动力。“这些年我见证了自治区文化事业的发展，参与了自治区文化事业的发展，同时实现了自身的发展。”王力剑信心满满地说，他的公司一定会在内蒙古全面提升公共文化服务水平中实现跨越式发展。

王力剑的自信还有一个很重要的现实因素，那就是经过多年的诚信经营，现在在内蒙古自治区主要艺术团和大部分的乌兰牧骑都已经与他有深度合作。“在业内，一提到舞台灯光音响，人们第一反应就是找我。”王力剑自豪地说。

接续奋斗，王力剑心中有颗“定心丸”，那就是“十四五”规划建议提出要优化营商环境，促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长，破除制约民营企业发展的各种壁垒。他以生意人的眼光和果敢，看准了迅速出手，购置了一席之地，兴建了厂房、办公楼和员工宿舍，准备放手大干。

“做好实业，扩大规模，带动就业，这就是我的‘十四五’计划。”王力剑说，他还有一个小心思，就是响应国家关于生态文明建设的号召，争取实现生产生活方式绿色转型。“我已经迈出了第一步，购买了一辆‘蔚来’电动汽车用于日常代步。”

据《内蒙古日报》

欢迎关注本报官方微博/微信平台



政经

(2版)

1日12时起，呼和浩特 昭乌达路高架桥实施交通分流



关注

(3版)

“忧居”变“安居” 幸福来敲门



商务·流通

(4版)

陈巴尔虎旗： 全力保障生活必需品供应

