

新闻眼
INWENYAN

国家统计局:3月份居民消费价格同比上涨0.4%

2021年3月份,全国居民消费价格同比上涨0.4%。其中,城市上涨0.5%,农村上涨0.4%;食品价格上涨0.7%,非食品价格上涨0.2%;消费品价格上涨0.6%,服务价格上涨0.2%。一季度,全国居民消费价格与去年同期持平。

3月份,全国居民消费价格环比下降0.5%。其中,城市下降0.5%,农村下降0.6%;食品价格下降3.6%,非食品价格上涨0.2%;消费品价格下降0.8%,服务价格下降0.1%。

3月份,食品烟酒类价格同比上涨0.1%,影响CPI(居民消费价格指数)上涨约0.03个百分点。食品中,水产品价格上涨8.1%,影响CPI上涨约0.14个百分点;鲜果价格上涨4.0%,影响CPI上涨约0.08个百分点;蛋类价格上涨3.4%,影响CPI上涨约0.02个百分点;粮食价格上涨1.4%,影响CPI上涨约0.02个百分点;畜肉类价格下降9.1%,影响CPI下降约0.40个百分点,其中猪肉价格下降18.4%,影响CPI下降约0.45个百分点。

其他七大类价格同比五涨一平一降。其中,交通通信、教育文化娱乐、医疗保健价格分别上涨2.7%、0.4%和0.2%;居住、衣着价格分别上涨0.2%和0.1%;生活用品及服务价格持平;其他用品及服务价格下降1.5%。

3月份,食品烟酒类价格环比下降2.4%,影响CPI下降约0.71个百分点。食品中,鲜菜价格下降14.5%,影响CPI下降约0.37个百分点;畜肉类价格下降6.5%,影响CPI下降约0.28个百分点,其中猪肉价格下降10.9%,影响CPI下降约0.24个百分点;蛋类价格下降3.8%,影响CPI下降约0.02个百分点;水产品价格下降1.4%,影响CPI下降约0.03个百分点。

其他七大类价格环比三涨一平三降。其中,交通通信、衣着、居住价格分别上涨1.3%、0.4%和0.2%;医疗保健价格持平;其他用品及服务、教育文化娱乐、生活用品及服务价格分别下降0.8%、0.4%和0.1%。

据国家统计局网站



资料图片

重点发力煤电、钢铁、信息、医疗健康等领域

优布局调结构 国企兼并重组提速

中国化工与中化集团获准实施联合重组、四川交投与四川铁投合并成立蜀道集团,辽宁提出推动鞍钢和本钢等央企钢铁企业联合重组……近段时间,作为国有资本优化和产业结构调整的重要方式之一,新一轮国企兼并重组提速,更多“新动作”正在酝酿。

业内指出,今年是“十四五”开局之年,也是国企改革三年行动的关键之年,国有企业有望迎来持续的并购重组高潮,尤其是地方国资将有更大的动作和步伐。从产业来看,化工、钢铁、煤电、信息、医疗健康等将是重点领域,战略新兴产业也将加码布局。值得注意的是,国企重组将更多与混改等改革相结合,资本市场是重要舞台。专家建议,在进行重组整合的同时,大力推进国企深化内部体制机制改革,进而提高国企市场竞争力。

4月6日,辽宁省人民政府发布《辽宁省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》。该文件提出,加快国有经济布局优化和结构调整。推动鞍钢和本钢等央企钢铁企业联合重组,培育世界一流钢铁企业。而就在四天前,四川路桥发布公告称,控股股东四川铁投与四川交投签署了合并协议,新设公司“蜀道集团”。

这是近年来地方国企兼并重组提速的一个缩影。记者获悉,年初的地方国资委负责人会议部署2021年重点工作时要求,各地要研究制定本地区“十四五”国资规划,加大对地方重点支持的特定功能领域和重要行业的布局投入,发展前瞻性战略性新兴产业。要积极稳妥推动战略性重组和专业化整合,对重复投资或同质化竞争、无序竞争严重的行业领域加快重组步伐。

目前多地并购重组路线图逐步浮出水面。例如,今年山东将深入实施战略性重组整合,完成部分省属企业重组整合任务。湖北正研究组建湖北港口集团,实施长江、汉江港口资源整合。湖南省国资集团要将直管企业整合到10户左右。四川广元拟将原有144户由国资委直接监管的市属国有企业整合重组为10大集团。

国家发改委经济体制与管理研究所企业研究室副主任李红娟在接受记者采访时表示,国企重组成为国有资本优化布局的重要手段,未来各地国资在推动产业发展及促进资本保值增值上将有更大的动作和步伐。

中国化工与中化集团获准实施联合重组,中国普天与中国电科正筹划重组;国家电网旗下装备制造企业与中国西电集团筹划战略性重组……中央企业的重组整合也在提速。

国资委企业改革局公布的2021年工作安排显示,要稳步推进化工、钢铁、信息等领域中央企业战略性重组,指导企业聚焦国家战略积极稳妥开展并购工作。支持以医疗健康为主业的中央企业进一步整合资源,培育竞争力强的医疗健康集团。深化中央企业钢铁煤炭去产能工作。

中国煤炭工业协会提出,“十四五”将推动企业兼并重组,组建10家亿吨级煤炭企业。五大电力集团牵头的煤电资源区域整合也正加速推进。

保利集团总经理张振高在接受记者采访时表示,“十四五”期间将通过专业化整合、深化改革、管理提升、资金注入、协同创新、出清退出等方式,进一步突出和做强重组企业主业。同时,按照国有资本投资公司功能定位,以及国有资本的布局优化和结构调整要求,结合主业发展实际,有序有效推进并购重组。

中国五矿2021年将实施重组整合战略行动,积极推动外部并购重组,同时全力推动与央企、地方国资重组整合。中国宝武也明确,大力推进兼并重组,实现高市占率突破,形成“超亿吨级”规模引领效应。

阳光时代律师事务所国企改革与员工持股研究中心负责人朱昌明认为,国有企业重组整合是进一步深化国企改革的有效抓手,也是做强做优做大国有资本和国有企业的必由之路。今年是国企改革三年行动的关键年,也是“十四五”的开局之年,国有企业有望迎来持续的并购重组高潮,主要是战略性重组、专业化整合以及二者的组合,战略性重组可以实现优势互补,强化规模效应,专业化整合实现资源优化配置。同时,国企重组整合将与混改相结合,更加注重推动国企体制机制转换。

值得注意的是,资本市场将成为重要舞台。联储证券研究显示,2020年,国资收购上市公司比较火爆,且以异地扩张为主。2021年,A股并购市场有望开启触底反弹之路,国企改革仍然是资本市场的一大亮点。

朱昌明表示,随着国有资产证券化进程的提速,越来越多的国有控股上市公司正成为国企重组整合的主体,吸收合并、定向增发、分拆上市、换股收购等手段在这一过程中得到广泛使用。国企重组整合将极大激活国有控股上市公司的活力,推动中国资本市场的蓬勃发展。

李红娟认为,地方国资以并购重组方式对接资本市场,有利于推动国有资本与社会资本、产业资本与金融资本的有效结合,助力地方优势产业发展,形成产业集群,激活经济布局。

“随着改革进入深水区,国企重组整合牵涉面广、协调难度大。”朱昌明建议,在进行重组整合的同时,要大力推动深化改革,切实解决“整而不合”的问题,并以此为契机实现国企体制机制创新,提高国企市场竞争力。 王璐



资料图片

财经现场

AIJINGXIANCHANG

A股IPO市场一季度降温 撤单率、被否率双增

A股IPO在刚刚过去的一季度显露“降温”迹象。统计数据显示,今年一季度,A股IPO撤单率、被否率均较去年全年大幅提高;IPO申报受理数量受更新财务数据等因素影响而环比下降,但同比仍有一定程度增加。

这一现象与监管机构对IPO审核发行的态度明确不无关系。一季度,启动现场检查、明确信息披露细节、提高中介机构执业质量等举措陆续推出,对市场生态产生重大而深远的影响。有投行负责人表示,这些措施真正起效还需要时间,IPO市场降温现象有望在后续得以延续。

撤单比例大幅提高

数据显示,今年一季度,共有38家公司的IPO申请获得受理,较2020年第四季度的约160家有较大幅度下降,但比去年同期的20余家仍有增长。

有投行人士解释称,由于申报IPO时要更新年报数据,很多公司会抢在年底提交申报材料,导致第四季度申报受理数量较大。而在第一季度,很多公司的年报尚未更新完成,IPO申报受理数量也相对较少。

需要注意的是,今年1月29日,证监会正式发布并实施《首发企业现

场检查规定》(下称“检查规定”)。根据检查规定,中国证券业协会1月31日组织完成首发企业信息披露质量抽查的抽查工作,共有20家企业被抽中。

在20家被抽中的企业中,共有16家宣布撤回材料,这被视为公司和保荐机构“知难而退”。此后,沪深交易所均表示,对于现场检查进场前撤回的项目,如发现存在涉嫌财务造假、虚假陈述等重大违法违规问题的,保荐机构、发行人都要承担相应的责任,绝不能“一撤了之”,也绝不允许“带病闯关”。

现场检查所引发的“畏难”情绪也传导至其他未被抽中的排队企业。Wind数据显示,今年一季度,共有75家公司撤回IPO申请,其中超过八成是在检查规定发布后宣布的。

与过往相比,今年一季度IPO撤单数量可谓创纪录。2020年全年,IPO撤单数量仅为56家。再往前,2019年这一数据为39家。

临阵撤单的有不少知名公司。例如被抽中现场检查的柔宇科技,公司在2月9日宣布撤回上市申请材料。又如,4月2日,上交所发布消息称,因京东数科撤回IPO申请,终止其科创板发行上市审核。

在上述投行人士看来,监管机构近期已经对注册制下的IPO审核有了

明确表态,这势必会对未来一段时间的IPO审核发行产生较大的影响,例如申报的企业数量会减少等。“这可能需要较长时间才能显现,现在报材料的公司从很早就开始准备了,一般不会轻易放弃。”

对于有些企业来说,撤单也不一定就是坏事。记者日前从多地证监局了解到,前期科创板IPO撤单企业又陆续“返场”,重新接受券商上市辅导。与撤单前相比,这些企业对信息披露、科创属性等内容作出了调整,而这或有利于公司后续闯关成功。

被否数接近去年全年

今年一季度,共有131家公司进入上市会审核阶段,由于有2家公司上会2次,所以合计上会审核次数为133次。从结果来看,有8家公司被否,分别是九恒条码、速达股份、灿星文化、运高智能、康鹏科技、汇川物联、华夏万卷、鸿基节能;4家公司临时取消审核,分别是鸿铭股份、森泰股份、海普润、林华医疗;2家公司暂缓表决,分别是百合医疗、晶云药物。

与2020年相比,被否率明显提高。数据显示,2020年的上会审核次数为634次,其中被否公司有9家。简单对比可以看出,今年一季度在审核

节奏没有太大变化的情况下,被否公司数已经接近去年全年水平。

有市场人士认为,今年一季度被否率骤增代表了监管机构对于IPO审核的态度,即注册制绝不意味着放松审核要求。

2月2日晚间,已将“好声音”唱了9季的灿星文化因为不符合发行条件、上市条件和信息披露要求而被否。

此前市场热议的过度包装、硬贴科创等问题,也出现在了IPO被否理由中。3月25日,鸿基节能IPO申请被否。上市委在现场要求公司说明,掌握并熟练运用行业通用技术属于传统产业与新技术深度融合的理由,结合既有建筑维护改造业务的特点、合同签订及对应收入确认情况,说明既有建筑维护改造业务属于新业态的理由,以及相关业务收入占比持续下降的原因。

上述投行人士表示,一季度被否率骤增说明监管对信息披露的要求更加严格,但这并不意味着整体尺度的收紧。信息披露是注册制改革的核心,信息披露的质量最为关键,该披露的不披露或者乱披露,肯定不利于改革。“目前被否案例都源于信息披露的问题,这对企业和保荐机构都是提醒,做材料要慎之又慎。”

据《上海证券报》

财政部:着力完善减税降费 让企业有更多获得感

国新办日前举行新闻发布会,介绍贯彻落实“十四五”规划纲要,加快建立现代财税体制有关情况。财政部部长助理欧文汉表示,下一步,将综合考虑财政可持续和实体经济纾困政策的需要,平衡好“当前和长远”、“需要和可能”的关系,着力完善减税降费的政策,优化落实机制,提升政策实施效果,让企业有更多获得感。

具体包括以下五个方面的措施:
第一,继续执行制度性减税政策,比如降低增值税税率、增值税留抵退税、个人所得税专项附加扣除等以前出台的制

度性减税降费政策继续实施,让政策叠加效应持续释放。

第二,阶段性的减税降费政策有序退出。对去年出台应对疫情的阶段性减税降费政策分类调整,有序退出。适当延长小规模纳税人减征增值税等政策的执行期限,保持对经济恢复的必要支持力度。对涉及疫情防控保供等临时性、应急性政策,到期后停止执行。

第三,要突出强化小微企业的税收优惠。在落实好小微企业普惠性减税降费政策的同时,进一步加大小微企业和个体工商户的税收减免力度,将小规模

纳税人增值税的起征点从月销售额10万元提高到15万元,对小微企业和个体工商户年应纳税所得额不到100万元的部分,在现行优惠政策的基础上,再减半征收所得税。

第四,加大对制造业和科技创新的支持力度。延续执行企业研发费用加计扣除75%政策,将制造业企业加计扣除的比例提高到100%,激励企业加大研发投入,对先进制造业企业按月全额退还增值税增量留抵税额。

第五,继续清理收费基金。取消港口建设费、降低航空公司民航发展基金征

收标准,加大各类违规涉企收费的整治力度,严控非税收入不合理增长,防止弱化减税降费政策红利。

欧文汉表示,总的来看,这几年减税降费力度大,效果好。“十三五”时期累计减税降费超过了7.6万亿元,其中减税4.7万亿元,降费2.9万亿元,减税降费有效减轻了企业负担,使广大市场主体享受到了实实在在的减税红利,对于激发创新活力、优化经济结构、促进居民消费和扩大就业等都发挥了重要作用。

据新华网

首季全国新注册登记机动车966万辆 创同期历史新高

据公安部统计,截至2021年3月,全国机动车保有量达3.78亿辆,其中汽车2.87亿辆;机动车驾驶人4.63亿人,其中汽车驾驶人4.25亿人。一季度全国新注册登记机动车966万辆,新领证驾驶人839万人。

一季度,全国新注册登记机动车966万辆,与去年同期相比增加388.6万辆,增长67.31%;与2019年一季度相比增加233.9万辆,增长31.96%,创同期历史新高。

72个城市汽车保有量超过100万辆,16个城市汽车保有量超过300万辆。截至3月,全国汽车保有量超过100万辆的城市共有72个,与去年同期相比增加

5个。其中,汽车保有量超过200万辆的城市33个,超过300万辆的城市16个。北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州汽车保有量超过400万辆。

截至3月,全国新注册登记机动车保有量达2.29亿辆,其中私人汽车保有量达2.48亿辆,其中以个人名义登记的小型载客汽车(私家车)达2.29亿辆。从新注册登记情况看,一季度新注册登记的载客汽车643万辆,与去年同期相比增加237.3万辆,增长58.53%;与2019年一季度相比增加94.6万辆,增长17.26%。一季度新注册登记载货汽车103万辆,与去年同期相

比增加51.7万辆,增长100.99%;与2019年一季度相比增加27.9万辆,增长37.12%。

新能源汽车保有量达551万辆,一季度新注册登记46.6万辆。截至3月,全国新能源汽车保有量达551万辆,其中,纯电动汽车保有量449万辆,占新能源汽车总量的81.53%。一季度新注册登记新能源汽车46.6万辆,与去年同期相比增加34.8万辆,增长295.20%;与2019年一季度相比增加21.6万辆,增长86.76%。新能源汽车新注册登记占汽车新注册登记量的6.21%。

一季度新领证驾驶人839万人,较去年同期增加538.6万人。全国机动车

驾驶人数量达4.63亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.25亿人,占驾驶人总数的91.86%。2021年一季度,全国新领证驾驶人数量839万人,与去年同期相比增加538.6万人,增长178.99%;与2019年一季度相比增加38.7万人,增长4.83%。

网上办理车辆和驾驶证业务2180.3万次,同比增长154.50%。一季度,为做好常态化疫情防控工作,各地交管部门继续大力推行31项交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务2180.3万次,与去年同期相比增加1323.6万次,增长154.50%。 据《中国证券报》