

春天的约定·嘱托

瞭望“桥头堡”：区位优势 开放发展

本报记者 欣然

2月23日,一列满载着50个集装箱花葵等优质农产品的“乌拉特后旗号”中欧班列从内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗工业园区开出前往目的地。这是继1月12日乌拉特后旗开行首列直发中欧班列后,“乌拉特后旗号”中欧班列今年开行的第二列。

而此前的2021年12月29日,首列“青城号”呼和浩特—莫斯科中欧班列开行,成为内蒙古中西部地区开行的第10条中欧班列线路。

同样的画面还有——2021年12月31日23时,满载电脑显示器、手机配件等30余种商品的中欧班列驶出国门,开往波兰。这是2021年经满洲里口岸出境的最后一趟中欧班列。

向北开放桥头堡的容量和活力双双勃发

据统计,单就出入境中欧班列,2021年前11个月,二连浩特铁路口岸完成出入境中欧班列2416列,同比增长12%,实现了疫情下的逆势增长。满洲里作为中国最大的陆路口岸,2021年出入境中欧班列4235列,比2020年增加650列,增幅达18%。据报道,目前,经满洲里铁路口岸进出境的中欧班列通达欧洲13个国家、28个城市,出口货物有日用百货、家用电器、工业机械、金属、农副产品等;进口货物包括汽车配件、板材和食品,班列往返重箱率均达100%。

乌兰察布市中欧班列自2016年首次开行以来,累计开行557列22836车,总货值11.04亿美元。2021年,中欧班列共开行168列6871车,总货重10.4万吨,总货值2.72亿美元,同比增长33.5%。其中,去程开行125列5126车,货重6.22万吨,货值2.56亿美元,同比增长50.5%;回程开行43列1745车,包括中欧41列,中亚2列,货重4.18万吨,货值0.16亿美元,同比增长0.2%。该市中欧班列开行数量占自治区一半以上,稳居自治区首位。

2021年,建设国家向北开放桥头堡行动方案明确的30项重点任务初见成效。全年过境中欧班列同比增长13.3%。2021年前11个月,我区与“一带一路”沿线国家贸易额达652亿元,同比增长12.4%;其中,与俄蒙贸易额465.6亿元,同比增长11%。

中欧班列构建的一条全天候、大运力、绿色低碳的陆上运输新通道,在有力保障了全球产业链、供应链的稳定的同时,折射出内蒙古向北开放桥头堡的容量和活力双双勃发。

几年来,内蒙古自治区全方位认真贯彻落实习近平总书记关于向北开放重要指示精神,2021年,内蒙古自治区加强整体部署和投入,支持口岸重点项目17个,带动投资2.1亿元。推进开放平台提质扩容,二连浩特机场获批对外开放口岸,乌力吉口岸获批临时开放。推动解决制约呼和浩特、满洲里和鄂尔多斯综保区发展难题,呼和浩特、鄂尔多斯综保区进出口实现多倍增长,满洲里综保区同比增长12.1%,全国排名进位明显。

2021年,全区进出口额达1235.6亿元,同比增长17.2%。全年出口增速保持两位数增长,增幅高于全国15.9个百分点。全年实际使用外资3.16亿美元,同比增长4.37%,稳住了外资基本盘。

稳中向好,“十三五”期间,全区进出口总额年均增长8.5%,服务过境中欧班列占全国近50%。满洲里和二连浩特国家重点开发开放试验区、呼伦贝尔中俄蒙合作先导区等平台建设稳步推进,向北开放的桥头堡作用日益彰显。

著名经济学家陈文玲认为,在推进六大经济走廊建设中,新疆、广西、云南、内蒙古等沿边地区,成为新一轮对外开放的前沿和桥头堡群,这就使中国过去的内陆边缘或末梢,成为我国新时期对外开放战略的重点、前沿和突破口。

据满洲里海关统计,2021年满洲里综合保税区进出口贸易值11.7亿元,同比增长11.2%,监管货运量4.4万吨,同比增长24.5%。

这些数据的背后,是叠加服务措施,不断提升服务水平,持续以优化营商环境为抓手的一系列措施落地。

夯基础促畅通强合作 加快建设国家向北开放重要“桥头堡”

内蒙古第十一次党代会报告中提出:把自身开放融入国家开放总体布局,以参与中蒙俄经济走廊建设为驱动,创新开放型经济体制,营造开放型经济环境,提升开放层次和水平。大力发展泛口岸经济,优化口岸资源配置,加强面向腹地的重大基础设施和重要枢纽节点建设,集中力量打造重点货物集疏中心,促进资源转化园区提档升级,构建形成口岸带动、腹地支撑、边腹互动格局,推动“经济通道”向“通道经济”转变,推动“过路经济”向“落地经济”转型。创新发展对外贸易,促进外贸向优质优价、优进优出转变。加强区域经济合作,积极承接先进产业转移,创新开展招商引资,推动区内产业链、创新链、供应链、物流链、价值链与全国大市场全面对接、深度融合,更好服务和融入国内大循环。

奋进新征程,建功新时代。2022年,内蒙古围绕夯基础促畅通强合作,加快建设国家向北开放重要“桥头堡”。

推动重大决策规划落地落实。以建设国家向北开放桥头堡和发展规划,确定目标举措,重点发展好综合枢纽口岸建设,支持重点专业口岸的重点项目建设,推动口岸经济成为我区经济和产业发展的重要支撑。

强化口岸基础设施建设。围绕运输通道和枢纽节点城市、货物集疏中心、资源转化园区谋划实施一批重点工程项目。提升口岸通关保障能力。在确保口岸疫情安全可控前提下,优先保障民生商品、中欧班列、重要物资通关。

着力提升区域合作水平。以建设国家向北开放桥头堡为重点,服务和融入“一带一路”、中蒙俄经济走廊、“丝绸之路”经济带建设,加快口岸与腹地产业合作,推进与西部陆海新通道对接。推动中欧班列扩容提质。加强与重点省区中欧班列始发地对接,推动中欧班列增量扩容,延伸中欧班列运行路线,拓展双向货源组织渠道。完善资金支持政策,增加自治区到发班列数量,提高去程本地货物占比,鼓励回程货物落地加工,有效提升中欧班列运营质量和水平。

支持企业走出去拓展合作。引导境外投资农业合作企业与企业内关联企业加强对接合作,形成产业联动机制,推动内外融合发展。推动境外企业和对外投资联络服务平台企业端建设。欣逢盛世,当不负盛世;使命在肩,当不辱使命。建设我国向北开放重要桥头堡,通过扩大开放促进改革发展,发展口岸经济,加强基础设施建设,深化各领域合作,实现区位优势转化为开放和发展优势,内蒙古用奋斗书写精彩答卷,用实干开创美好未来。

春天的约定·嘱托

“俯瞰”两个屏障:长城使命 碧绿家園

本报记者 赵永光

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、情系草原,立足全局谋划内蒙古经济社会发展,为祖国北部边疆制定了清晰的行动纲领,提供了不竭的发展动力。

内蒙古外接俄蒙、内连八省,是祖国的“北大门”、首都的“护城河”,在全国安全稳定大局中的战略地位十分重要。“把内蒙古建成祖国北疆安全稳定的屏障”,这是2014年1月,习近平总书记来内蒙古考察时作出的重要指示。

内蒙古地域辽阔、横跨“三北”、地近京畿,是我国北方面积最大、种类最全的生态功能区。生态状况如何,不仅关系全区各族群众生存和发展,而且关系华北、东北、西北乃至全国生态安全。“把内蒙古建成我国北方重要生态安全屏障”,这是2019年3月,习近平总书记参加十三届全国人大二次会议内蒙古代表团审议时提出的重要要求。

“两个屏障”的定位和部署,深刻揭示了内蒙古在党和国家工作全局中的重要地位,是为我区量身定制确立的战略定位,符合内蒙古区情实际,顺应了全区各族人民的共同愿望。

牢记嘱托,感恩奋进。在党中央和自治区党委、政府的坚强领导下,把内蒙古建成“两个屏障”,是全区各族人民贯彻落实中央指示精神和自治区决策部署的最好诠释、最有力行动。

从人沙大战到入沙退,荒漠化和沙化土地面积连续15年双缩减;从水土流失严重到森林生态服务功能增强;八千里边防线上安全稳定,各族干部群众守望相助、团结奋斗……自治区党委、政府牢记习近平总书记谆谆嘱托,切实筑牢我国北方重要生态安全屏障和祖国北疆安全稳定屏障,“两个屏障”建设取得了明显成效。

大力构建祖国北疆生态安全屏障

“美丽的草原我的家,风吹草绿遍地花,彩蝶纷飞百鸟鸣,一弯碧水映晚霞,骏马好似彩云朵……”这首耳熟能详的优美歌曲所赞美的就是草原。这片面积为13.2亿亩的天然草场,占我国草原总面积的22%,维系着西部地区经济社会和谐发展与边疆稳定,在防治荒漠化、维护我国生态安全中发挥着举足轻重的作用。

绿色是内蒙古自治区的底色和价值,生态是内蒙古的责任和潜力。近年来,草原儿女一路逐绿前行,持续加强生态环境保护力度,不断提高生态文明建设水平,绿色基因已经融入经济社会各个领域。

在筑牢我国北方重要生态安全屏障的铿锵节拍中,内蒙古谱写出生态文明建设的崭新篇章:“十三五”时期,全区生态产品总值增加5410.1亿元,增幅为13.75%。年均造林绿化面积保持在1000



资料图片

万亩以上,实现了森林面积和森林蓄积双提高,荒漠化整体扩展趋势得到有效遏制。2019年,全区空气质量平均达标天数比例89.6%,提前完成“十三五”二氧化硫、氮氧化物减排任务,一幅天蓝水碧、地绿人宜的新画卷正在北疆大地舒展。

2021年11月27日,内蒙古自治区第十一次党代会在首府呼和浩特召开,内蒙古自治区党委书记石泰峰代表中共内蒙古自治区第十届委员会向大会所作的报告里指出:“坚持生态优先、绿色发展,牢固树立我国北方重要安全屏障,建设更高水平的平安内蒙古,筑牢祖国北疆安全稳定屏障;推动能源和战略资源基地绿色低碳转型,推动农畜产品生产基地优质高效转型;提升向北开放重要桥头堡建设水平。”《内蒙古自治区构筑我国北方重要生态安全屏障规划(2021—2035年)》的建设目标,分为2025年和2035年两个阶段性目标。总体目标是到2035年,内蒙古生态环境实现根本好转,区域生态系统实现良性循环和自我调节,生产生活方式绿色转型成效显著,我国北方重要生态安全屏障基本建成,把内蒙古建设成为生态系统保护修复综合试验区、生态服务和产品供给保障区、产业升级与绿色发展创新区、“绿水青山就是金山银山”理论践行区。

党的十八大以来,习近平总书记始终深情牵挂内蒙古各族人民,高度重视自治区各项事业发展,两次亲临内蒙古考察指导工作,多次参加内蒙古代表团审议,多次就事关我区全局和长远发展的重要工作作出重要指示批示,为内蒙古的发展定向导航。内蒙古各族干部群众不忘嘱托,胸怀“国之大者”,牢固树立总体国家安全观,守望相助,团结奋斗,坚决扛起筑牢祖国北疆安全稳定屏障的重大政治责任。

总书记的殷殷嘱托,对于各族干部群众来说,既是鞭策和激励,更是责任和担当。

党的十八大以来,习近平总书记始终深情牵挂内蒙古各族人民,高度重视自治区各项事业发展,两次亲临内蒙古考察指导工作,多次参加内蒙古代表团审议,多次就事关我区全局和长远发展的重要工作作出重要指示批示,为内蒙古的发展定向导航。内蒙古各族干部群众不忘嘱托,胸怀“国之大者”,牢固树立总体国家安全观,守望相助,团结奋斗,坚决扛起筑牢祖国北疆安全稳定屏障的重大政治责任。

总书记的殷殷嘱托,对于各族干部群众来说,既是鞭策和激励,更是责任和担当。

稳步建设祖国北疆安全稳定屏障

习近平总书记在参加十三届全国人大一次会议内蒙古代表团审议时指出:“内蒙古是我国最早成立民族自治区,党的民族区域自治制度最早付诸实施的地方,地处祖国北疆,战略地位十分重要。内蒙古改革发展稳定工作做好了,在全国、在国际上都有积极意义。”总书记的嘱托,是内蒙古行动的方

向,更是行动的力量。各族干部群众用实际行动让“模范自治区”的崇高荣誉永放光彩。

在新发展阶段的起点上,内蒙古生产总值总量已达1.736万亿元,人均生产总值突破1万美元,全体居民人均可支配收入达31497元;产业结构持续优化,形成2个千亿级、9个百亿级农牧业主导产业;全区边境地区公路总里程达到4.5万公里,苏木乡镇通客车率100%,兴边富民行动成效显著。

自治区成立以来,始终坚持和完善民族区域自治制度,通过地方立法健全了以宪法为核心的、民族区域自治法为主体的民族区域自治法制体系,为依法治理、实现经济社会安全发展提供了根本保障。

2021年3月5日,习近平总书记在参加他所在的十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时再一次强调,要把内蒙古建设成为“祖国北疆安全稳定屏障”。这是习近平总书记对内蒙古的殷切期望,是党中央对内蒙古的发展定位,是内蒙古对国家政治安全、边疆安宁所肩负的义不容辞的使命任务。

党的十八大以来,习近平总书记始终深情牵挂内蒙古各族人民,高度重视自治区各项事业发展,两次亲临内蒙古考察指导工作,多次参加内蒙古代表团审议,多次就事关我区全局和长远发展的重要工作作出重要指示批示,为内蒙古的发展定向导航。内蒙古各族干部群众不忘嘱托,胸怀“国之大者”,牢固树立总体国家安全观,守望相助,团结奋斗,坚决扛起筑牢祖国北疆安全稳定屏障的重大政治责任。

总书记的殷殷嘱托,对于各族干部群众来说,既是鞭策和激励,更是责任和担当。

多年来,内蒙古高度重视边境地区的发展稳定和党的建设,坚持将建设祖国北疆安全稳定屏障作为重大政治责任和政治任务,从2010年开始,在边境地区大力实施以“思想筑边、组织固边、富民兴边、帮扶强边、共建稳边”为主要内容的“五边行动”和以“北疆党旗飘”活动为主要载体的“北疆基层党建长廊”建设,不断加强军警民深度融合,着力构建党政军警民“五位一体”合力治边格局,切实做到守边有责、守边负责、守边尽责,切实筑牢祖国北疆安全稳定屏障。

进入新时代,内蒙古将不忘初心、不辱使命、不负重托,坚定不移把习近平总书记重要讲话精神作为一切工作的根本遵循,坚定不移沿着总书记指引的方向感恩奋进,努力建设更高水平的平安内蒙古、法治内蒙古,坚决筑牢祖国北疆安全稳定屏障,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

“两个屏障”永驻永固

绿色,成为内蒙古发展的亮丽底色;安宁,成为祖国北部边疆的高亢旋律。努力建设更高水平的平安内蒙古,筑牢祖国北疆安全稳定屏障,既是重大政治责任,也是重要奋斗目标,一刻都不能放松。

内蒙古,八千里北疆风光正好。生活在这片土地上的人们,时刻享受着手足相亲、守望相助的美好,像爱护自己的眼睛一样爱护民族团结,各族人民拧成一股绳,像石榴籽那样紧紧抱在一起,正以更大的决心、更硬的措施、更实的行动,守望相助、团结奋斗、一往无前,切实筑牢“两个屏障”,扮靓“护城河”,守好“北大门”!

春天的约定·嘱托

“纵览”两个基地:区域资源 长卷劲舒

本报记者 李娜

“羊煤土气”,这四个字带着我们走进草原深处,去领略内蒙古资源大区的长卷劲舒。

把内蒙古建设成为国家重要能源和战略资源基地、农畜产品生产加工基地,这是习近平总书记和党中央为内蒙古确定的战略定位和行动纲领。

作为“两个基地”建设者,内蒙古战略地位重要、发展潜力巨大。如何在建设“两个基地”中抢抓机遇、应对挑战,实现新的更大发展?牢记总书记嘱托、躬身拼搏是根本所在!

能源滚滚来

风从草原走过,吹绿了草地,吹壮了牛羊。如今,除了这些,风再经过时,为内蒙古吹来了滚滚能源。

风能作为一种新型能源,已经在内蒙古的大地上铺开。内蒙古的风能有多厉害,看看这几个数据便知分晓。目前全区新能源总装机容量位居全国首位,风电装备制造本地的配套率只有30%左右,这对于内蒙古风电装备企业来说是个难得的发展机遇。

作为风能资源最丰富的内蒙古大草原,风电项目也在加速落地。就在不久前,内蒙古大唐托克托200万千瓦新能源外送项目在呼和浩特市开工。内蒙古托克托200万千瓦新能源外

送项目作为国家第一批大型风电光伏基地项目,是大唐集团在国家多能互补一体化开发下的先行示范项目。项目投产后,内蒙古区内绿色电力将与火电打捆输送至京津唐电网负荷中心,满足其经济快速增长的电力需求,保障首都北京安全稳定用电,有效实现区内清洁能源在更大范围的优化配置,并为存量火电送出通道利用率提升,以及新能源规模化、集中化、基地化开发探索宝贵经验。

“内蒙古将深入推进能源革命,建设国家现代能源经济示范区,推动内蒙古由化石能源大区向清洁能源大区转变。”第十一次党代会报告指出,内蒙古将全力推进风电、光伏等新能源大规模高比例开发利用,建设一批千万千瓦级新能源基地,在全国率先建成以新能源为主体的能源供给体系,率先构建以新能源为主体的新型电力系统,到二〇二五年新能源装机规模超过火电装机规模,二〇三〇年新能源发电总量超过火电发电总量,把内蒙古打造成为全国乃至国际新能源产业高地。

天道酬勤,力耕不欺。目前,内蒙古已经建成多个煤炭供应保障基地,煤炭总产能13.4亿吨,占全国的1/4,千万吨级煤矿产能超40%,单矿平均产能达260万吨,为全国平均水平3倍。为了增加电力输送供应,电力总装机达到1.45亿千瓦;同时建成5条特高压、11条超高压电力外送通道,输电能力达7000万千瓦,均位居全国第一,成为全国最大电力保障基地。

转型发展中的内蒙古,正逐步摆脱“一煤独大”的依赖局面,充分利用风光资源优势转向新能源发电,加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系,稳步助力践行“双碳”目标。

绿色兴草原

秋忙时节,内蒙古金黄的田野上处处孕育着收获的希望。

乌兰察布市察右前旗规模最大的马铃薯及果蔬生产加工企业的生产线上,一袋袋心里美萝卜拆包、上线,经过水洗、去皮、切片、冻干、筛选、油浴等一道道严格程序后,包装上市。

瓦,均位居全国第一,成为全国最大电力保障基地。

转型发展中的内蒙古,正逐步摆脱“一煤独大”的依赖局面,充分利用风光资源优势转向新能源发电,加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系,稳步助力践行“双碳”目标。

绿色兴草原

秋忙时节,内蒙古金黄的田野上处处孕育着收获的希望。

乌兰察布市察右前旗规模最大的马铃薯及果蔬生产加工企业的生产线上,一袋袋心里美萝卜拆包、上线,经过水洗、去皮、切片、冻干、筛选、油浴等一道道严格程序后,包装上市。

察右前旗巴音塔拉镇大哈拉村沃圃生蔬菜种植基地技术员张余边修枝剪边介绍基地情况,“沃圃生蔬菜种植基地采用无土化栽培和水肥一体化滴灌的方式进行果蔬种植,目前察右前旗基地主要种植韭菜,销往北京各大商超。”

一款款优质产品产销忙碌的场面,勾勒出内蒙古努力建设国家重要农畜产品生产基地砥砺前行的画卷。

“咱们的‘三合大米’具备了肥沃的土壤、洁净的水源和优良的空气三大要素,故而成就了卓越的品质。”家住兴安盟乌兰浩特市三合村的张海峰,说起当地生产的稻米满是自豪之情。作为80后

的新一代农民,张海峰组织全村803户农民种植了2万多亩优质水稻,统一品种、统一品牌闯市场。

空气清新洁净,水资源充沛纯净,土壤肥沃干净,兴安盟是一方“绿色净土”。目前兴安盟134万亩的绿色有机稻田,年产75万多吨稻米,占内蒙古全区水稻产量的60%以上。

在实施奶业振兴三年行动中,规划建设黄河流域、嫩江流域、西辽河流域和呼伦贝尔、锡林郭勒草原五大奶源基地,实施“种养加”(种植业、养殖业、农产品加工业)一体化。制定传统乳制品地方标准,传统乳制品占全区乳制品产量近10%。

实施“蒙”字标认证,通过“高标准+严认证+强监管+优服务”的方式,推动更多优质产品走向全国、走向世界。

一江春水,东流不息。“十四五”已经启幕,内蒙古抢抓机遇,描绘出建设“两个基地”新蓝图。

推动传统能源清洁高效利用,大力发展新能源产业,延伸能源装备产业链,为建设国家重要能源和战略资源基地贡献力量……

坚持绿色兴农兴牧,调整种养结构,提升产业效益,拓展品牌价值,高质量建设国家重要农畜产品生产基地……

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。站在新起点上,内蒙古将不畏风浪、直面挑战,踏着奋进新时代的激昂旋律稳步前行,再创“两个基地”建设灿烂前景。