

优化营商环境进行时

“便民办税春风行动”优化税收营商环境

征鼓。

据了解,自治区税务局将持续优化电子税务局网上办税渠道,拓展网办事项清单。通过电子税务局,自动向纳税人推送多缴提示提醒,纳税人可在线申请办理退税业务。进一步精简出口退税涉税资料报送、简化退税办理流程,全区税务部门为每户正常办理出口退税时间压缩至6个工作日以内。推行增值税留抵退税“报退合一”,符合条件的企业完成增值税申报后自动生成留抵退税申请表,试点增值税留抵退税智能审批,实现全程网办。

税务部门将分别针对大企业、中小微企业、自然人提供更加精准个性化的分类办税缴费服务。为大企业提供税收政策确定性适用服务,对跨区域复杂诉求采取“集中通办,三级联动”,切实解决大企业复杂涉税诉求多次跑、多头跑的问题。对内控体系较为完善的企业,开展“税企高层”对话,签订个性化合作备忘录。为“专精特新”

中小企业和“小巨人”企业提供“一户一档”服务;继续深化“银税互动”合作,助力解决企业融资难融资贵问题。推进社保缴费业务和社保、医保经办业务“一厅联办”、社保经办和缴费业务线上“一网通办”。同时,税务部门将深入推进税收执法责任制,加强税收执法监督,持续督促规范公正执法。通过多部门联动,完善涉税数据共享机制,扩展三方数据获取渠道,减少纳税人缴费人重复报送资料。

包头市稀土高新区:

以科技之力推动“稀土+”迈向高端领域



既要转型升级“延链扩链”,又要以绿为底“攀向高端”,2022年一开年,包头市稀土高新区稀土产业便围绕“+2+N”发展战略,不断优化产业生态环境,加大科技研发投入,以最快速度谋划、最实举措筹备、最高效率推进,进一步加大稀土方面的应用技术研发与科技成果转化力度,展现了“起步即冲刺、开局即决战”的决心,不断以科技之力助推“稀土+”产业链不断向高端领域拓展。

近段时间,内蒙古晶陶锆业有限公司的6条彩色粉体生产线异常繁忙,正在进行绿色、海蓝色粉体的样本生产。

公司副总经理任玉成告诉记者,公司采用高能球磨技术生产的彩色稀土氧化锆粉体原始粒径达到了纳米级,具有粒径均匀、烧结活性高等特点,得到了市场认可,已接到了来自长三角、珠三角地区的订单。

新年伊始,稀土高新区稀土产业发展捷报频传。

包头首家外籍院士工作站落户

科右中旗: 全域旅游绘新景 文旅发展正当时

2017年旅游人数98.2万人,旅游收入5.9亿元;2018年旅游人数118.25万人次,旅游收入7.06亿元;2019年旅游人数149.9万人次,旅游收入8.93亿元;2020年旅游人数96万人次,旅游收入5.38亿元;2021年旅游人数154.4万人次,旅游收入8.28亿元……

这一串数字是兴安盟科尔沁右翼中旗(以下简称科右中旗)过去五年旅游业发展的变化,它是科右中旗文化日益繁荣、旅游业蓬勃发展的见证。变化的是数字,不变的是可持续发展理念,这些文旅产业中的“变”与“不变”,串起科右中旗各族群众对美好生活的向往,串起科右中旗“文旅活旗”发展战略向更高目标迈进的脚印。

在科右中旗代钦塔拉苏木,谈起发展变化,能让农牧民津津乐道的,一定是旅游业发展给他们带来的实惠。农牧民发生了从“围观”到“参与”的转变。

依托国家4A级景区翰嘎利——五角枫旅游区、中影制作基地、《枫叶红了》电视剧拍摄基地等重点景区,代钦塔拉苏木成功打造旅游品牌。

在代钦塔拉苏木代钦塔拉嘎查,有三分之二的农牧民像张宝一样不离土、不离乡,在各景区从事导游、保安、保洁、拉马、拉骆驼、赶勒勒车、租蒙古袍、卖特产等工作,在家门口就实现了就业,户均年增收1万元以上。旅游业已成为苏木经济新的增长点,让越来越多的当地农牧民端起了“金饭碗”,吃上了“旅游饭”,走上了致富路。

乡村旅游让农牧民的日子越过越红火。额木庭高勒苏木巴彦敖包嘎查是科右中旗发展特色乡村旅游的嘎查之一,该嘎查结合地域特点,因地制宜,以农耕文化为魂,以生态农业为基,以山水田园为韵,利用自身山环水绕的地理优势发展旅游度假村,将旅游业和生态建设、文化建设、乡村振兴相融合,同频共振,走出了一条以乡村旅游为龙头带动、一二三产业融合发展的新路径。不仅刷新了“颜值”,还带动农牧民走“旅游路”、吃“旅游饭”、挣“旅游钱”。

科右中旗历史文化底蕴厚重、自然禀赋丰富多样,大自然的丰厚馈赠和多姿多彩的民族文化,促使诗与远方在这里牵手,资源与产业在这里共

振。风光秀美的科右中旗是科尔沁文化的重要发祥地。在这里,非遗艺术与旅游产业“联姻牵手”,不仅成为科右中旗各大景区内的常驻表演项目,更成为景区营销宣传的新亮点、提升游客体验的新途径。

人美、院美、室美、厨厕美、村庄美的人居环境与秀丽的自然风光和鸣,独特的乡韵与大美的山水共舞,吸引着越来越多的游客。

昨日科右中旗,遍野风光;今日科右中旗,满眼希望。受益于文旅产业的发展,一幅人在景中、山水相依、村美民富的新画卷正铺满科右中旗大地。文旅产业扬帆起航,掀起全域旅游发展的新浪潮,承载着科右中旗高质量发展愿景驶向远方。 范晓睿

“莓”满新一年 草莓棚里销售旺



技术、田间管理这些,产量不行,收入也低。这两年,我学习技术,加强田间管理,草莓产量比以前高多了。”侍明钢说,“我们家种的是‘甘露’。这个品种的草莓个头均匀、入口香甜,最重要是病虫害少。2022年春节期间,我们家每天能接待40多个游客。”每天光游客采摘就是一笔不小的收入,让侍明钢的心里乐开了花。

近几年,随着物质生活水平的提高,大家过年的方式也悄然发生着变化,不仅要吃得饱,更要吃得好。正在大棚里采摘草莓的王女士是陪父母过来的,她一边挑选一边对记者说:“春节这几天吃得太油腻了,过来摘点儿新鲜的草莓,解解腻,也减减肥。正好我爸妈从外地过来,带他们过来体验一下采摘的乐趣。”

“自从弄上这个草莓大棚,每年过年哪都去不了,就得在哪儿守着。这段时间是旺季,累就累点,也算是‘甜蜜的负担’了。”说起自己的草莓大棚,侍明钢累并快乐着。

干召庙镇浩彤草莓采摘园现有11个草莓大棚,棚内种植的草莓个头匀称,口感香甜,深受游客青睐。据园区负责人介绍,元旦开园到现在,每天都有游客前去采摘。尤其是春节期间,平均每天有400—500人采摘游客,每人采摘2斤,每斤50元,11个草莓大棚日均采摘收入能达到40000—50000元。

赵珂

铸牢中华民族共同体意识

乌兰察布:

像石榴籽一样紧紧抱在一起

中华民族共同体意识是国家统一之基、民族团结之本、精神力量之魂。

多年来,乌兰察布市认真贯彻落实习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想和对内蒙古重要讲话重要指示批示精神,以铸牢中华民族共同体意识为主线,以党的领导为核心,强化思想教育为引领,不断完善基础设施建设,大力推动民族团结进步事业,持续推动各民族交往交流交融,奋力开创经济发展、民族团结、社会和谐的良好局面。

目前,乌兰察布市已成功创建全国民族团结进步示范单位4个,自治区级民族团结进步示范单位27个,教育基地2个,命名市级民族团结进步示范单位280个,教育基地39个;投入项目资金1895万元用于加强基础设施建设,包括农田水利、防洪护岸、道路硬化、维修漫水桥等,各族群众生产生活条件不断改善,获得感、幸福感、安全感持续攀升。

如今,在乌兰察布这片热土上,各族群众手足相亲,形成了同呼吸、共命运、心连心的强大精神纽带,无论是在抗击新冠肺炎疫情的第一线,还是在推进乡村振兴的道路上,大家始终像石榴籽一样紧紧抱在一起。“人民楷模”都贵玛更是用自己最真挚的爱,书写了手足相亲、血浓于水的民族团结动人篇章。

2021年,中央民族工作会议、自治区党委民族工作会议、乌兰察布市委民族工作会议相继召开。全市各级各部门组织干部职工收听收看了有关新闻报道。全市迅速掀起学习贯彻中央、自治区党委和乌兰察布市委民族工作会议精神的热潮,通过开展党组专题学习、举办专题辅导班、专题培训等多种形式,完整准确全面把握会议精神,

切实用习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想武装头脑、指导实践、推动工作。坚持有组织、有方案、有台账、有专班、有督导、有验收、有成果、有总结、有建议、有推广的“十有”工作模式,细化各项工作举措,切实推动会议精神落实在各项工作中。

2021年全市共发放宣传资料12万多册,解答法律法规方面咨询1800余人次,制作宣传图版8000多块,各类文化惠民演出1400余场;2021年9月份启动全自治区第38个民族团结进步活动月,开展民族团结进步“8+N”活动;大力培育命名推荐示范单位和教育基地,目前已成功创建全国民族团结进步示范单位4个,自治区级民族团结进步示范单位27个、教育基地2个,命名了市级民族团结进步示范单位280个,教育基地39个。

“全面建成小康社会,一个民族都不能少;实现中华民族伟大复兴,一个民族也不能少。”乌兰察布市各族群众生产生活条件不断改善,获得感、幸福感、安全感持续攀升。

2021年,全市投入项目资金2116.08万,用于扶持养殖业、村集体经济、旅游业、食品加工、产业扶贫、设备更新、技术改造等产业发展;投入项目资金1895万,用于加强基础设施建设,包含农田水利、防洪护岸、乡村道路、挖井、维修漫水桥、道路硬化等。

“东风好作阳和使,逢草逢花报发生。”各族群众生产生活条件持续改善、稳定增收、教育、文化、体育等社会事业发展。在共同富裕的新征程上,各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起,喜系同心结,高歌新乐章。

李敖民

拆封查验 保障中欧班列运输安全

本报讯(记者 张鑫 通讯员 李泽一)为切实保障管内中欧班列运输安全,2月21日,呼和浩特南车站派出所会同铁路货运等部门组织人员,对运抵沙良物流园区的货物进行联合检查。

检查期间,派出所民警与货运中心工作人员,对中欧班列待装集装箱开展了拆封查验、安全检查、核对品名等工作。

检查中,民警重点盯控抽样检查环节,加强各项安全保卫措施,保

障了中欧班列货物在装卸和运输期间的安全。

