

五原县“七位一体” 深度探索三产融合 发力“绿色有机高端”

本报记者 张鑫

“天赋河套，世界共享。”巴彦淖尔市位于黄河几字弯顶端、河套平原腹地，是一座因水而生、因水而兴、因水而美的城市，素有“塞上江南”的美誉。巴彦淖尔市五原县小麦、葵花、肉羊等成为展示五原县形象的一张靓丽名片，彰显着发展活力、产业特色。

国家农村产业融合发展示范园怎么创建？乡村如何振兴？五原县探出了经验，走出了新路。

五原县国家农村产业融合发展示范园紧密围绕“现代园区+特色产业+新型经营主体+电子商务+特色小镇+

乡村旅游+三农服务”的“七位一体”三产融合发展思路，全面实施“百企百园”工程，培育引进142家“农字号”企业，建设各类农牧业园区138个，其中规模以上20多个。以葵花、肉羊、肉鸡、果蔬、玉米、奶羊六大产业为主导，以农业种植养殖为基础，以休闲、观光、生态旅游为抓手，围绕“天赋河套、世界共享”主题，争当河套全域绿色有机高端农畜产品生产加工输出基地排头兵，建成集科研、生产、加工、流通、线上交易、文化旅游于一体的多业态复合型的农村产业融合发展示范园，唱响农村三产融合发展之声，迈上农村发展振兴之路。

融合“主力军”
龙头企业引领大力发展葵花产业
产业规模破亿、龙头企业引领、产业链条发展……近年来，五原县国家农村产业融合发展示范园依托三瑞公司建成全国首家向日葵技术研究院和全国最大的葵花种子交易市场，自主研发食用向日葵品种占全国市场的三分之一，“五原向日葵”通过国家地理标志证明商标注册，入选全国百个农产品品牌名录；年种植葵花100多万亩，产量4亿斤，全国每7粒食用葵花籽就有1粒来自五原，获评全国向日葵产业示范基地；培育

葵花加工企业联合体86家，年加工能力8亿斤，出口1.6亿斤，被列为全国唯一一家出口葵花籽仁产品质量安全示范区；依托金麦、蒙龙等企业，年生产葵花加工机械1000台(套)；建成全国最大的葵花交易市场，年交易量6亿斤，成为全国葵花籽集散和价格形成中心；建成全国首个葵花博物馆和独具特色的葵花主题公园、葵花小镇，形成集种子研发、基地种植、精深加工、市场营销、观光旅游于一体的葵花全产业链，年产值23亿元，成功承办世界向日葵产业论坛。

下转2版

《内蒙古商报》

本土高端财经媒体
与内蒙古经济同行

发展中见证 见证中前进

牢记初心使命 续写壮丽篇章

新兴产业领跑高质量发展

今年年初，一份由自治区科技厅批准建设的自治区重点实验室名单公布，其中赤峰市元宝山区的驻区企业赤峰瑞阳化工有限公司榜上有名，成为自治区唯一一家获得建设多元醇化工新材料重点实验室的企业。

赤峰瑞阳化工获此殊荣，标志着元宝山区这个曾“以煤为美”资源依赖型的城区，已在经济发展大潮中改变了航向。

先看这样一组数据：2021年，元宝山区出口额21.53亿元，占赤峰市出口额的72.98%，在全市遥遥领先，占据出口贸易大半壁江山。再看产业结构，2008年，元宝山区三次产业比为8.4:55.6:36，到2021年已调整为12.7:49.3:38.0，产业结构的深刻变化，意味着该区“一煤独大”的经济格局已成为历史。

“招商引资”汇聚高质量发展的力量。2021年，一家来自河北的精细化工企业想在元宝山区落户发展，“投入1.8亿，产值3亿，占地100亩，能耗3000—3500吨”。

面对这样的投资数据，元宝山区开发试验区的招商负责人摇了摇头：“2021年至今，我们一共拒绝了16家企业，有的因为不符合国家产业政策，有的不符合我们的产业定位和能耗要求，我们需要的是高科技、高附加、高产值、低能耗、低排放、低风险的‘专精特新’型精细化工企业。”

当下的元宝山区，放弃了项目数量的无序增长和投资规模的盲目扩大，不仅凭“慢发展”赢得了企业尊重，“淘”来的56家国际、国内优势企业，也正成为当地经济高质量发展的四梁八柱。区域内磷钛化工、生物化工、医药化工、精细化工新材料等主导产业链已逐步形成，产业集聚和循环发展效应日益显现，战略性新兴产业项目占比由2015年的30%提高到2021年的45%，发展新动能进一步增强。

科技创新是突破高质量发展瓶颈的关键。为下好科技创新“先手棋”，元宝山区引领驻区企业积极整合地区优势和资源禀赋，与国际、国内领军企业错位互补，在合作发展中共同提高产业效能。

截至2022年1月，开发试验区共有国家级高新技术企业10家，自治区级企业研发中心、工程中心等14家，科研从业人数656人，累计授权专利193项，其中国外发明专利12项、授权国外实用新型1项，独占许可专利3项。魏娜

草原铁路4月8日起 实行新的列车运行图

本报讯(记者 迪威娜)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称中铁呼和浩特局)了解到，全国铁路将于4月8日起实行新的列车运行图。中铁呼和浩特局将根据旅客出行需求，实施“一日一图”，优化列车开行结构，铁路客货运输服务将更加便捷高效。

新运行图实施后，中铁呼和浩特局每日图定开行旅客列车212趟。其中，呼和浩特、包头、乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海6地之间开行动车组列车和城际列车38趟，开行呼和浩特、包头至北京、太原、郑州等地的跨省区动车组列车82趟，并将在周末、节假日等出行高峰时段，根据客流情况适时组织开行14趟呼和浩特东至清河高峰线进京高铁列车，4趟周末线进京动车组列车和6趟管内高峰线城际普速列车，进一步满足进京和中短途旅客出行需求。

针对中心城市与周边旗县间日益增长旅游、探亲出行需求，中铁呼和浩特局加大旗县车站运力投入，调整5趟动车组列车和13趟普速列车停站，部分动车组列车增加萨拉齐、卓资东等沿途旗县车站停站，方便旅客乘车出行。

货运方面，本次调图将进一步释放唐包、浩吉、集通等货运通道的运输能力，每日图定开行跨局大宗货物直达列车40列，以及直达曹妃甸西港口的煤炭万吨列车34列，将有力保障内蒙古生产的煤炭等大宗货物运输安全高效。

铁路部门将根据疫情防控形势，按照新的旅客列车运行图逐步恢复列车开行，满足短途和低风险地区间旅客出行需求。请广大旅客随时关注12306、95306网站、客户端和车站公告，了解最新出行政策，并在进站、乘车、出站过程中全程自觉佩戴口罩，配合车站和列车工作人员测量体温、查验健康码和核酸检测证明等工作，共同营造健康、安全、有序的出行环境。

休刊通知

因清明节放假，本报休刊一期，新媒体持续发布，敬请关注。

《内蒙古商报》编辑部
2022年3月29日

欢迎关注本报官方微博/微信平台



内蒙古商报 | 微博

内蒙古商报 | 微信

中央第三生态环境保护督察组 督察内蒙古自治区动员会在呼和浩特召开

为深入贯彻落实习近平生态文明思想，经党中央、国务院批准，根据中央生态环境保护督察工作第五次会议精神，中央第三生态环境保护督察组近日进驻内蒙古自治区开展生态环境保护督察。3月25日，督察进驻动员会在呼和浩特召开，督察组组长黄龙云、副组长林山青分别就做好督察工作作了讲话，内蒙古自治区党委书记、人大常委会主任石泰峰进行了进驻动员，内蒙古自治区党委副书记、自治区主席王莉霞主持会议。

黄龙云指出，习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，为推进生态文明建设和生态环境保护、建设美丽中国提供了方向指引和根本遵循，推动我国生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。近年来，习近平总书记在出席多次中央和国际重要会议，以及每到一地考察调研时，围绕生态文明建设和生态环境保护发表一系列重要讲话，作出重要指示批示，充分体现了党中央坚持新发展理念的定力和推进生态文明建设的坚定决心。中央生态环境保护督察是推动贯彻习近平生态文明思想的关键举措。习近平总书记督察每个关键环节、每个关键时刻，掌舵定向、引领前行，作出一系列重要指示批示，充分肯定督察取得的成效，特别强调要坚持严的基调，狠抓督察发现问题整改。李克强总理、韩正副总理也多次对督察工作提出明确要求。要进一步提高政治站位，深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示精神，贯彻落实党的十九届六中全会精神，中央经济工作会议和全国“两会”精神，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，坚决扛起生态文明建设政治责任，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，推动高质量发展。

黄龙云强调，做好中央生态环境保护督察，必须围绕中心、服务大局，坚持稳中求进，坚持统筹兼顾，坚持严的基调，坚持问题导向，坚持精准科学依法，把握好督察方向和重点。督察将重点关

注习近平总书记关于生态环境保护重要指示批示办理情况；内蒙古自治区推动高质量发展情况，特别是严格控制“两高”项目盲目上马以及去产能“回头看”落实情况；重大国家战略实施中生态环境保护要求落实情况；重大生态破坏、环境污染、生态环境风险及处理情况；上一轮督察发现问题整改落实情况；群众反映突出的生态环境问题立行立改情况；生态环境保护思想认识、工作推进和“党政同责、一岗双责”落实情况等。

石泰峰表示，开展第二轮中央生态环境保护督察，是深入贯彻习近平生态文明思想的具体实践，是推进落实党中央、国务院决策部署的重大举措。全区各级党委和政府及各有关部门要坚决贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院决策部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全力做好督察配合工作。要坚决按照生态环境保护督察进驻工作安排，做好情况介绍、资料提供、协调保障、督察整改、信息公开等工作，确保督察工作顺利推进，取得实实在在的效果。要以接受生态环境保护督察为契机，扎实做好生态文明建设各项工作，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会上，林山青就做好督察配合，边督边改、信息公开、民生保障、疫情防控，精准科学依法督察等工作提出了要求，并就督察组全体成员严格执行《中央生态环境保护督察纪律规定》，接受被督察地方和社会监督作了表态。中央生态环境保护督察组全体成员、中央生态环境保护督察办公室有关人员，自治区有关领导同志等参加会议。各盟市党政领导同志通过视频会议列席会议。

根据工作安排，中央第三生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2022年3月25日—4月25日)设立专门值班电话：0471—6960015、专门邮政信箱：内蒙古自治区呼和浩特市A900号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责，中央生态环境保护督察组主要受

理内蒙古自治区生态环境保护方面的来信来电信访举报，其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由被督察地方处理。

据《内蒙古日报》



S216 大桥正式开工

本报讯(记者 晓迪)近日，在鄂上铁路项目施工现场，随着旋挖钻的一声轰鸣巨响，该项目的控制性工程跨S216大桥正式开工，拉开了鄂上铁路的施工序幕。

据了解，新建鄂托克前旗至上海庙铁路是中铁呼和浩特局集团公司2022年的重点建设项目，位于鄂尔多斯鄂托克前旗境内，东连陶陶铁路敖高图日站，终至上海庙西站，全长114.61公里。该铁路是鄂尔多斯地区“三横四纵”铁路网的重要组成部分，是上海庙国家能源化工基地、宁东能源化工基地的重要配套设施，是上海庙地区煤炭外运的主要通道。

面对近期严峻的疫情形势，鄂尔多斯南部铁路有限责任公司认真落实中铁呼和浩特局集团公司和属地疫情防控要求，对项目指挥部人员进

行属地集中管理、宿舍办公、定期定点消杀、定时体温监测，及时组织指挥部全员开展了6轮核酸检测，将工作阵地转移到宿舍，将现场办公转为线下办公。对照节点目标，制定了征地拆迁、土地组卷、开复工检查、第三方检测方案编审、专业技术交底等11项工作方案。

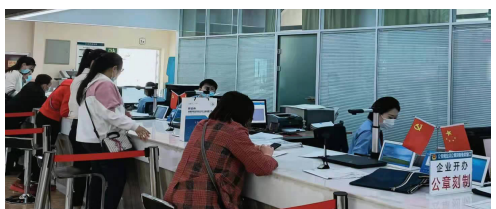
同时，加强对各参建单位人员的监督管理和联络协作，对施工人员实行扫码查验、测温登记，集中管理，利用微信群组、电子邮件、视频会议等方式部署重点工作，跟踪落实推进情况，确保了项目按期开工。

项目建成后，将连通既有的新恩陶、陶陶铁路，形成鄂尔多斯地区货物外运东西大通道，可进一步完善区域铁路网络，提升蒙西南地区铁路运输能力，促进沿线资源开发和区域经济发展。

贯彻落实全国两会精神·枝叶总关情 (详见2版)

专题 (2版)

念好“三字诀”
涵养营商环境“新空气”



政经 (3版)

春潮涌动催人进
和林格尔项目开工正当时



关注 (4版)

阿布日勒图嘎查：
驼产业“驼”起牧民增收梦

