

低碳、节能、绿色——落实“双碳”行动 共建美丽家园

到2025年能源消耗下降15%

本报讯(记者 张鑫)“到2025年,全区单位地区生产总值能源消耗比2020年下降15%,能源消费总量得到合理控制,化学需氧量、氨氮、氮氧化物、挥发性有机物排放总量比2020年分别下降8%、8%、10%、10%以上。”6月9日,在自治区政府新闻办召开的《内蒙古自治区“十四五”节能减排综合工作方案》(以下简称《实施方案》)政策例行吹风会上,自治区发展改革委副主任张永军如是说。

记者了解到,《实施方案》安排了十项节能减排重点工程。重点行业绿色升级工程,以化工、钢铁、有色、建材、焦化、煤化工等高耗能高排放行业为重点,推进节能改造和污染物深度治理;

园区节能环保提升工程,引导工业企业向园区聚集,推动工业园区能源系统整体优化和污染综合整治,鼓励工业企业、园区优先利用可再生能源,开展低碳示范园区建设;城镇绿色节能改造工程,全面推进城镇绿色规划、建设、运行管理。开展超低能耗建筑、近零能耗建筑、零碳建筑等示范项目,推动既有建筑节能改造;交通物流节能减排工程,完善充电桩、加注(气)、加氢、机场岸电等基础设施,加快运输结构转型和出行方式转变,实施清洁能源替代;农牧业节能减排工程,开展农村人居环境整治提升行动,提高农村生活污水垃圾处理能力。强化农业面源污染防治,加快农膜和农药包装废弃物回收处理;公共机

构能效提升工程,加快公共机构既有建筑围护结构、供热、制冷、照明等设施设备节能改造,鼓励采用能源费用托管等合同能源管理模式;重点区域污染物减排工程,持续推进大气污染防治重点区域秋冬季攻坚行动,加大重点行业结构调整和污染治理力度。推进黄河流域生态保护和高质量发展,着力打好黄河生态治理攻坚战;煤炭清洁高效利用工程,立足我区作为国家重要能源和战略资源基地,在保障国家能源安全、电力供应安全的前提下,坚持先立后破,合理控制煤炭消费增长,抓好煤炭清洁高效利用,稳妥有序推进存量煤电机组节能降耗改造、供热改造、灵活性改造“三改联动”;挥发性有机物综合整治工

程,推进原辅材料和产品源头替代工程,实施全过程污染治理;环境基础设施水平提升工程,加快构建集污水、垃圾、固体废物、危险废物、医疗废物处理处置设施和监测监管能力于一体的环境基础设施体系,提高可回收物再生利用和资源化水平。

同时,为抓好《实施方案》的贯彻实施,自治区发展改革委将会同生态环境厅等部门做好工作指导,严格“十四五”节能减排目标责任评价考核,强化考核结果运用,对工作成效显著的地区加强激励,对工作不力的地区加强督促指导;在全社会开展绿色生活创建活动,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式,营造绿色低碳社会风尚。

多措并举统筹能源保障安全和绿色低碳转型

本报讯(记者 李姝廷)“锚定碳达峰、碳中和目标,统筹好能源保障安全和绿色低碳转型,抓好《实施方案》的落实。”自治区能源局副局长陈铮接受记者采访时说。

陈铮表示,落实《实施方案》的具体措施有,实施煤电“三改联动”。有序实施减量替代,科学合理安排煤电机组改造时序,在保障电力安全可靠供应的基

础上,实现煤电机组节能改造、供热改造和灵活性改造“三改联动”。节能改造方面,进一步推动煤电机组节能降耗,提高能源利用效率。优先推广成熟适用的技术开展综合性、系统性节能改造,持续降低能耗水平,改造后供电煤耗力争达到同类型机组先进水平,预计到2025年,全区平均供电煤耗下降至305克/千瓦时。供热改造方面,全力拓展

集中式供热需求,进一步提高热电联产机组供热能力,满足新增热负荷需求。鼓励具备供热条件的纯凝燃煤机组开展热电联产改造,因地制宜采用多种成熟适用技术,替代采暖和工业小锅炉供热,减少取暖用煤需求。灵活性改造方面,推进存量燃煤机组“应改尽改”,提升煤电机组清洁高效灵活性水平,增加新能源消纳能力,改造后,非供热期调

节能力达到机组额定容量的65%,供热期调节能力达到机组额定容量的60%。

同时,大力发展新能源。坚持集中和分布开发并重、自用和外送消纳并举,全力推动新能源大规模开发、高比例消纳,重点在沙漠、戈壁、荒漠地区布局大型风电光伏基地,力争到2025年新能源装机规模超过燃煤火电装机规模,新能源发电量超过35%。

绿色建筑 低碳发展



资料图片

本报讯(记者 迪威娜)“在政府引导、行业监管、市场推进的共同努力下,绿色建筑规模增长取得了明显成效,在呼和浩特市、包头市全面执行绿色建筑标准的基础上,自治区住房和城乡建设厅已推进绿色建筑由单体、组团向小区化、区域化发展,在全区城镇规划区内新建建筑全面执行绿色建筑标准。”自治区住房和城乡建设厅副厅长长揭新民为我们描绘了“绿色建筑”的画卷。

揭新民表示,在新建建筑节能方面,进一步提高建筑节能标准及执行质量。严格执行《建筑节能与可再生能源利用通用规范》国家强制性工程建设规范和有关强制性标准要求,我区执行居住建筑节能75%、公共建筑节能72%设计标准,积极开展超低能耗被动房、近零能耗、零碳建筑工程项目试点建设示范。推行建筑能效测评标识,严格新建建筑在设计、施工、竣工验收等环节的节能监管,强化工程各方主体责任建筑节能质量责任,确保节能标准执行到位。

在推进既有居住建筑节能改造方面,以城镇老旧小区改造为抓手,对列入年度改造计划的小区,同步实施既有建筑节能改造,提高既有建筑绿色化改造水平,积极提升改造供水、排水等老化管网,改造中采用节能照明、节水器具等绿色产品、材料,到“十四五”末基本完成2005年底前建成的老旧小区改造,完成既有建筑节能改造1000万平方米,进一步提升群众居住品质,促进既有建筑节能减碳。

此外,加强建筑节能和绿色建筑发展,同时需要各方市场主体切实将有关法律法规和标准规范要求落实到项目建设、管理各环节,共同推进相关技术指标、施工工艺落地见效。

经“点”时评

“双碳”减法就是绿色加法

王子旺

6月15日,是全国低碳日,主题是“落实‘双碳’行动,共建美丽家园”;6月13日至6月19日,是内蒙古自治区第32个节能宣传周,宣传周的主题为“绿色低碳,节能先行”。

低碳、节能、绿色,旨在不断增强人民群众的 resource 意识、节能意识、环保意识,加快促进绿色低碳发展。

节能是实现碳达峰碳中和目标的关键支撑,是推动产业结构调整优化的重要举措,也是缓解能源供需矛盾的必然选择,更是培育高质量发展新动能的重要源泉。

良好的生态是内蒙古最大财富、最大品牌、最大优势,也是最普惠的民生福祉。到2025年,全区单位地区生产总值能源消耗比2020年下降15%;力争到2025年新能装机规模超过燃煤火电装机规模,新能源发电量超过35%;到“十四五”末基本完成2005年底前建成的老旧小区改造,完成既有建筑节能改造1000万平方米;到2025年,12个盟市主城区公共交通出行率达到20%,城市主城区交通绿色出行率达到65%;2022年,重点实施重点节能技术改造项目137个,预计节能量240万吨标准煤……

一个个利好的消息纷至沓来,“双碳”减法就是绿色加法。内蒙古要打破路径依赖和“资源诅咒”,完善落实“双碳”的时间表、路线图、任务书,加快推进清洁能源基地建设,坚决遏制“两高”项目盲目发展,推动生产生活方式绿色转型,不断提高内蒙古高质量发展的含新量、含绿量、含金量。

绿色转型和技术攻关无法毕其功于一役,要循序渐进、先立后破,加快重点节能技术改造项目的部署,有助于降低成本,控制投资风险,改善用户体验,积累技术经验。同时,也有助于加深社会公众对绿色低碳技术的了解。

只有更好、没有最好。“十四五”是落实“双碳”目标的关键期、窗口期,时间宝贵,机遇与挑战并存。我们在低碳减碳的路上还需砥砺前行。

2022年重点实施重点节能技术改造项目137个

本报讯(记者 曹茜)“十四五”我区将以化工、钢铁、有色、建材等高耗能行业为重点,全面推进节能改造。

内蒙古自治区工业和信息化厅副厅长杨茂盛介绍,2021年,自治区工信厅为全区510户年综合能源消费量1万吨标准煤的工业企业提供了公益性节能诊断服务,实现了对钢铁、有色、化工、建材等行业的全覆盖诊断,在此基础上,全面摸清了重点用能企业的能效情况,印发了节能改造实施方案,形成了改造企业清单,计划用3年时间,按照“后进先改”原则,引导企业对标国家标杆水平和先进标准,实施节能技术改造,力争改造后化工、钢铁、有色、建材等重点行业达到能效标杆水平的产能比例超过30%。编制印发了《内蒙古自治区重点节能低碳技术推广目录》,为企业实施节能技术改造提供技术支撑,同时配套制定资金支持政策,加大对节能改造项目的资金支持,对年节能量2000吨标煤以上的节能技术改造项目,每节约1吨标煤给予200元资金支持。

2022年,重点实施重点节能技术改造项目137个,预计节能量240万吨标准煤,项目已全部开工。

全方位 构建绿色高效 交通运输体系

本报讯(记者 张鑫)“十四五”期间,自治区交通运输厅将统筹行业发展和减排目标,聚焦推广新能源交通工具、优化运输组织,推进绿色基础设施建设,提升绿色出行服务水平,构建起自治区绿色低碳交通运输体系,支撑和服务自治区高质量发展。

内蒙古自治区交通运输厅副厅长李喜介绍,在推广新能源交通工具方面,大力推广新能源汽车,逐步降低传统燃油汽车的占比,推动城市公交、出租汽车、城市物流配送等公共服务车辆应用新能源及清洁能源,到2025年全区新能源及清洁能源公交车比例达到80%;稳步推动电力、氢燃料车辆对燃油货运车辆的替代,开展氢能汽车和纯电动重卡应用试点示范建设。同时,加快推进高速公路服务区、客货运枢纽等区域充电桩、换电站、加气站、加氢站等配套设施建设。

在优化运输组织、提高运输效率方面,促进大宗货物“公转铁”,积极运用大数据优化运输组织模式,提高组织效率,减少无效和低效运输。

在推进绿色基础设施建设和提升绿色出行服务水平方面,强化资源集约节约利用,全面推行交通工程绿色施工,推进大宗工业固废利用和废旧材料再生利用;全面推进和深入实施“公交优先”战略,引导公众优先选择绿色低碳出行方式。到2025年,12个盟市主城区公共交通出行率达到20%,城市主城区交通绿色出行率达到65%。

落实“双碳”行动 共建美丽家园



内蒙古新华报业中心 宣