

# 内蒙古稳经济一揽子政策措施提振市场信心

本报记者 张鑫

稳经济再加码!6月21日,自治区政府新闻办召开《自治区贯彻落实〈国务院扎实稳住经济的一揽子政策措施〉意见》(以下简称《意见》)政策例行吹风会。聚焦保基本民生、保粮食能源安全和产业链供应链稳定等重点领域,从六个方面提出了40条具体举措(包括4条具体落实要求)。一系列“干货”十足的政策措施全力稳市场主体、保就业、保民生,稳住经济基本盘,确保完成年初确定的各项目标任务。

财税政策方面,不折不扣落实好增值税留抵退税扩围政策,今年各项留抵退税政策新增退税总额预计达到450亿元左右。进一步加快财政支出进度。提前完成政府专项债券发行使用,8月底前将今年下达的资金基本使用完毕。进一步发挥政府性融资担保作用,提升接触性聚集性服务业企业、个体工商户融资可得性和便利度。加大政府采购支持中小企业力度。对符合条件的地区、受新冠肺炎疫情影响生产经营出现暂时困难的所有中小微企业、以单位方式参保的个体工商户,阶段性缓缴三项社会保险单位缴费部分。优化失业保险稳岗返还政策,对企业招用毕业年度高校毕业生发放一次性扩岗补助。

金融政策方面,扩大贷款延期还本付息范围,对中小微企业、个体工商户、货车司机和因感染新冠肺炎住院治疗

或隔离人员、因新冠肺炎疫情防控需要隔离观察人员以及受疫情影响暂时失去收入来源的人群,做到应延尽延。加大普惠小微贷款发放和再贴现支持力度。进一步降低融资成本。鼓励企业债券市场融资,对上市企业给予奖补。加强对重点产业链的金融服务,推动金融机构加大对基础设施建设和重大项目融资支持力度。

扩投资促消费方面,加快推进水利基础设施建设,年内水利投资达到80亿元以上。积极推进交通基础设施重点项目建设,全年铁路建设规模达到1700公里(其中高铁470公里),加快推进重点公路、农村牧区公路、危桥改造、生命安全防护工程建设,年内建成通用机场3个。因地制宜建设地下综合管廊。有力有序推进“十四五”规划重大工程实施。着力稳定和扩大民间投资,支持创新型中小企业、“专精特新”中小企业和国家“专精特新”小巨人企业发展。促进汽车、家电等大宗消费回暖,促进二手车便利交易,支持各地区开展家电以旧换新、“绿色智能家电下乡”等活动。加快能源、化工、冶金等工业互联网平台建设,推进供应链数字化、智能化升级,带动传统产业整体数字化转型。

保粮食能源安全方面,落实好各项粮食收益保障政策,及时分解下达第二批实际种粮农民一次性补贴,确保各项农牧业补贴资金及时足额发放到位。高

质量完成煤炭增产保供任务。加快电力项目建设进度,确保在建煤电项目按期投产,推动第一批国家大基地新能源项目建设。提高能源资源储备能力和水平。

保产业链供应链稳定方面,降低市场主体水电气网成本,全面落实“欠费不停供”和费用缓缴期政策。进一步推动阶段性减免市场主体房屋租金。严格落实交通物流保通保畅政策,适度扩大保障企业、防疫物资生产企业、连续生产运行企业、产业链供应链重点企业、重点外贸外资企业、“专精特新”中小企业等重点企业复工复产“白名单”范围。加大对物流业支持力度。促进民航业恢复发展。在做好疫情防控的前提下,加大稳外资稳外贸工作力度,实现口岸应开尽开。

保基本民生方面,实施住房公积金阶段性支持政策。加大对小微企业和个体工商户创业担保贷款贴息支持力度。做好重要生活物资保供稳价工作。兜住筑牢社会民生底线,适时启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,加大对因疫因灾遇困群众的救助力度。深入开展安全大检查,切实保障人民群众生命财产安全。

此外,这次新出台的措施,既和国家的总体部署一脉相承,也和我区已经出台的各项政策措施一脉相承。把今年以来我区已出台的政策,与这次国务院

一揽子政策逐条对标分析,统筹做好新政策与既有政策的衔接,坚持顶格执行,原政策高于国家政策标准的,按原政策执行;原政策低于国家政策标准的,按国家政策标准执行,确保政策红利发挥最大效应。并且结合我区已出台政策情况和当前实际需要,《意见》中对“推进‘十四五’规划重大工程实施”“优化产业链供应链重点企业货车司乘人员服务”“做好重要生活物资保供稳价”“加大稳外资稳外贸工作力度”“统筹发展和安全”等部分进行了专项部署。

与此同时,为了强化落实,内蒙古明确提出全力抓好稳增长工作、建立常态化工作机制、做实做细对接和衔接、全面抓好《意见》落实等4条具体落实要求,进一步细化了推动政策落实的工作机制,形成自治区、盟市、部门分层推进格局,确保取得实实在在的成效。



《意见》阅读请扫码

## 内蒙古·向创新要动力 向改革要活力

创新是引领发展的第一动力。最新数据显示,2022年前5个月,内蒙古自治区规模以上高技术制造业增加值同比增长18.1%,全区高技术产业投资同比增长99.7%,高技术制造业投资同比增长1.7倍……面对疫情多发多变、经济下行压力加大的严峻复杂形势,内蒙古经济实现“逆”风上扬,创新发挥了至关重要的作用。

企业作为市场经济的基本细胞,也是技术创新的主体。放眼全区,万千企业以创新谋发展,向改革要动力,勇当创新发展排头兵,奋力书写内蒙古高质量发展新答卷。

在包头,就有这样的一家企业,从为铁路车辆做配件生产起家,到进军军工领域、承接批量化军工产品,成为内蒙古一机、重庆铁马、包头北奔等国家武器装备领域重要生产厂家,它就是包头市塞北机械股份有限公司(以下简称“塞北股份”)。是什么成就了塞北股份实现华丽蜕变?靠的就是企业多年来的坚持——向创新要动力,向改革要活力。

自创立伊始,公司就十分注重科技创新,以创新为引擎、以科研为驱动,在专业领域深耕、向高端化迈进,十余年如一日专注于特种机械设备的研发与制造。

2003年,公司研发的新一代轻量化可维护安全车轴助力总装厂投标国家第一代8×8轮式装甲车装备项目,拿下了关键部件的分数。2009年,在中华人民共和国成立60周年阅兵仪式上,8×8轮式战车首次亮相在世人面前,引起世界瞩目。

“国产8×8轮式战车的研制成功,不仅填补了国内空白,还有效地提高了我军的快速反应能力。它不仅在整体技术水平上达到了国际先进水平,而且在车辆应急、轮胎总成等一些突出方面还超越了发达国家的同类产品。”王斌介绍。

创新,不止于此。走进公司产品展厅,一件件实物、一张张奖状,不仅展现着塞北股份创新科技的成果,也体现着其浓厚的创新创业氛围。“截至目前,公司共获得76项专利,其中20项发明专利。”王斌向记者介绍。

王斌说,近期,公司主要有两大技术突破,一是在13T级盘式制动转向驱动车桥技术产品基础上,自主研发了13T级独立悬挂轮边、分动箱集成一体化主减速器等技术产品,既填补了国内民用市场领域空白,满足了我国新一代全路面汽车起重机底盘用车桥产品的进口替代,也满足了军用重型特种作业装备传动系统部件的使用需求。二是围绕起重机轻量化车桥、湿式制动器车桥、公交低噪音车桥开展产能提升和技术升级改造,提高了关键核心零件的制造精度和柔性化生产能力。

“专业化”是塞北股份保持市场竞争力的重要手段。只做这个,做到极致。”王斌说。

除了技术创新,塞北股份还积极参与混改,从体制机制创新上寻求突破。

截至目前,塞北股份共参与两次国企混改。

一是2018年,塞北股份参与中国兵器装备集团下属企业混改,与重庆大江工业集团合资成立军民融合性质的企业——重庆大江车桥有限公司。二是2020年,塞北股份参与中国兵器工业集团下属企业混改,投资内蒙古一机集团下属子公司——包头北方创业专用汽车有限责任公司。

混改带来的变化很快显现。混改后,塞北股份营业收入实现倍数增长,上下游产业链加快延伸,现已形成军品关键配套产品的研制生产能力及民用产品的特种差异化模式,军民融合事业发展版图不断拓展。2021年,塞北股份整体财务指标呈上升趋势,收入增幅48.51%,净利润增幅199.17%。同比2020年,行走系统产品订单数量大幅增长,新产品通过初样车试验,已开始小批量列装。

“塞北股份能有今天的发展,与各级党委政府的大力支持密不可分。在全区营商环境越来越好的大背景下,追求卓越,以质取胜,将是我们不懈的追求。”王斌说。

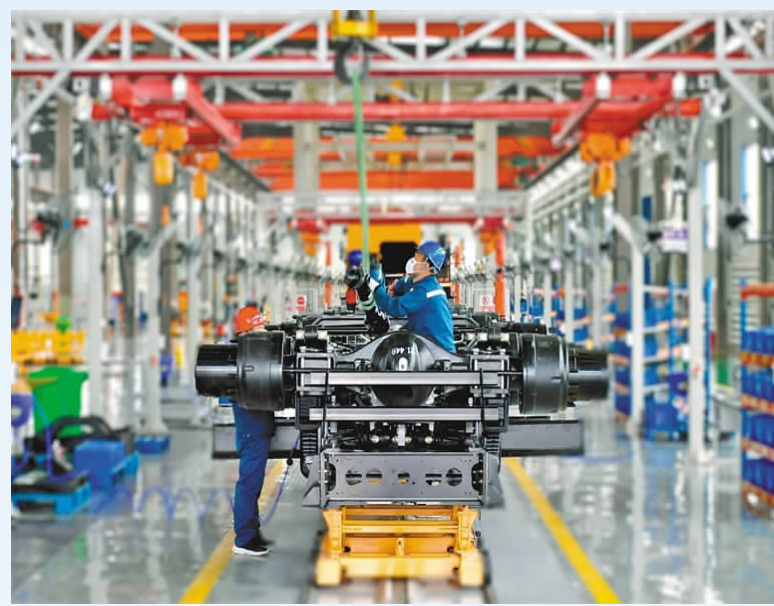
塞北股份一路走来,一路成长,一路收获,目前已获得高新技术企业、国家知识产权优势企业、自治区主席质量奖等多项荣誉,近日还荣获包头市2021年度十佳“专精特新”示范企业。

一滴水,折射太阳的光辉。塞北股份创新发展生动的实践只是内蒙古自治区强化企业创新主体地位、助力企业做大做强的缩影。

在创新驱动发展战略下,内蒙古积极发挥企业研发主体作用,鼓励企业以产学研合作形式牵头组织实施各类科技计划项目。2021年,企业牵头实施的自治区科技重大专项比例达到83%。同时,塞北股份积极引导企业与国内大院大所共同组建创新联合体,搭建产学研合作平台,提升技术创新能力。

在一系列“真金白银”政策措施的加持下,内蒙古越来越多的科创型企业加速发展。目前,内蒙古高新技术企业总数达到1229家,入库科技型中小企业达到828家,累计建成企业国家重点实验室2家、自治区重点实验室39家,自治区级企业研发中心620家。更多的内蒙古企业正在科技创新的新赛道跑出新的“加速度”!

康丽娜



内蒙古铁辰智能装备有限公司5G纯电动无人驾驶新能源矿

资金。

自治区统筹建设通用机场新模式好处多多。从效率上看,省时。项目审批时间由过去平均6个月以上缩减至2个月左右,项目建设时间由过去平均10个月以上压减至5个月左右,特别是批量打捆办理机场选址手续,项目前期工作周期长的“老大难”问题将得到根本性解决。从成本上看,省钱。单个机场建设费用由过去平均7000万、甚至1亿元左右降低至3500万左右,同时强调要体现节约原则,收住任何大求洋的冲动,严格禁止上马其他任何设施。从资源利用上看,省地。建设单个通用机场

的占地面积从传统模式的平均600亩左右降低到400亩左右,节省了大量土地资源。

目前,自治区组建了统筹建设通用机场工作领导小组,成立了内蒙古民航机场建设投资集团有限公司,按照国家相关标准编制推出了全区通用机场标准化建设模板,制定形成了覆盖11个盟市30个通用机场的项目建设清单。放眼未来,到2025年,我区通用机场将达到50个以上,可以实现通用航空以点串线成网的历史性跃升,组建形成覆盖全区的通用航空基础设施网络。

## 传承中华文化 弘扬中华文明 节日遇到美食

本报记者 王丰

6月23日是国际奥林匹克日,由国际奥委会于1948年设立,旨在纪念现代奥林匹克运动会的诞生。

在2008北京奥运会期间,内蒙古许多美食登上奥运会餐桌。其中武川土豆就位列其中。

土豆是武川县主要农作物。武川种植土豆具有得天独厚的地理优势:武川县地处塞北高原,县境海拔在1600—2000米之间,日照充足,年平均日照时数2920小时,昼夜温差大,年平均气温3℃,无霜期110天左右,年降雨量350毫米左右,属中温带大陆性气候。全县220万亩耕地,其中近200万亩以沙壤土为主,土层深厚,结构疏松,通气性强,有利于土豆的生长。海拔高、风速较大,土豆耐寒、耐旱、耐瘠薄,适应

性广,种植起来更为容易。土豆病虫害较少,属天然隔离区,经中外专家认定,这一区域正是土豆生长的黄金地带。

当地气候、土壤、种植技术等多种因素造就了独特品质,个大、皮薄、眼浅、肉沙、耐贮存、出粉率高,故而武川土豆一直称霸“薯界”。

拥有如此多优质基因的武川土豆自然天生丽质,当年终于走出深闺,上了2008年北京“奥运会”“残奥会”的餐桌。由此“武川土豆”这一品牌享誉世界。2010年武川土豆又成为上海世博会的展品和餐用食品。2015年,武川马铃薯再次经青岛诺安产品鉴定中心检测,确定为优质产品,基本达到欧洲标准。2016年,“武川土豆”经国家质检总局审核批准为地域商标保护产品和地

## 上过“奥运餐桌”的“地下苹果”今安好

## 看准了就要“大干快上”

6月20日,晨风中赵强又一次来到位于陈巴尔虎旗的中科羊草种子扩繁基地。2020年种下的2500亩中科羊草如今长到了1.1米高,轻风中绿浪起伏,这让他颇感欣慰。

赵强是内蒙古苍润草业科技有限公司的总经理。2019年,这家诞生于牙克石市的本土企业与中国科学院植物研究所合作,成为中科羊草指定的种植、推广企业之一。

这一年,苍润草业公司在分属不同类型区的牙克石市、陈巴尔虎旗、鄂温克旗、新巴尔虎左旗开展了中科羊草区块试验,观察、研究在天然条件下中科羊草发芽、返青、生长等情况。

2020年,在得到满意的答案后,苍润草业公司在陈巴尔虎旗、鄂温克旗分别建立了中科羊草种子扩繁基地,种植中科羊草近5000亩。

羊草是多年生禾本科牧草,有着产量高、品质好、适口性强、生长期长等优点。但是天然羊草存在抽穗率低、结实率低、发芽率低等不足。

经过多年培育,中科院植物研究所培育成功了“中科羊草”,突破了天然羊草的“三低问题”。

在呼伦贝尔市林业和草原科学研究所党总支书记程利的眼中,中科羊草在呼伦贝尔扩繁实际上是“羊草回家”。中科羊草的种源就是20多年前在呼伦贝尔草原采集的,有着呼伦贝尔基因。

中科羊草种子基地每亩可产种子20公斤,可修复草场80亩或种

植人工草地40亩。每亩可产干草400公斤左右,是天然打草场的4倍。羊草有着发达的横走根茎,根茎在地下不断复制,形成网络,能起到固沙、固土、固碳作用。

程利认为,建设羊草种子繁育基地,对呼伦贝尔意义重大:可以满足大规模国土绿化、生态保护修复、生态环境改善的草种需要;羊草粗蛋白含量高,用于人工草地建设能减轻天然草原压力,缓解草畜矛盾;人工种草能大幅度增加牧民收入,助力乡村振兴。

在呼伦贝尔市林草所的规划中,中科羊草的扩繁面积将达到2万亩,每年可以提供40万公斤左右的草种。通过采集野生乡土草种培育、扩繁,培育出通过自治区审定的2到4个新的乡土草种,形成育、繁、推一体化发展的种业体系。

在距陈巴尔虎旗基地200公里之外的鄂温克旗伊敏苏木吉墩牧民嘎查,党支部书记孟凡鲁在围栏之中的中科羊草种子扩繁基地为我们做着介绍。

2020年初,吉墩牧民嘎查与苍润草业公司合作,对集体2000亩巴垦草原进行生态修复。现在,这片曾被开垦过的草原又现绿意生机,3年生羊草已长到六七十厘米,比其它草地明显高出一截。

孟凡鲁说,今年,中科羊草种植将增加4000亩,7月份就要播种。中科羊草品质好,生态修复能力强,下一步嘎查将扩大与苍润草业公司合

作规模和层次。

呼伦贝尔草原生态修复、现代畜牧业发展为羊草种业提供了巨大的发展机遇。

苍润草业公司的5000亩种子扩繁基地今年部分地块进入产草期,羊草种子产量预计可达3.5万公斤左右,这些种子可以用于生态修复草原14万亩。7月份播种后,苍润草业公司的中科羊草种子扩繁基地将扩大到近1万亩。

苍润草业公司的目标是,在陈巴尔虎旗建设生态修复种子基地,在鄂温克旗建设牧草种子基地,在莫力达瓦旗建设高标准羊草良种基地。

看准了就要“大干快上”。在赵强的认知中,草产业可以做到无限大,前景可期。

这些天,赵强精神振奋。自治区林草局将对草种繁育给予补贴的喜讯传来;多次与中科院植物所沟通后,得到了所产羊草种子供应向呼伦贝尔市倾斜的答复;正积极谋划7月份承办的全国第六届中科羊草现场观摩会,以期和与会的旗市、企业家、科研单位进一步合作,推动订单式羊草种业发展……

这两天,赵强步履匆匆,不停地往返于公司、基地、有关单位之间;难得与记者见面一面,6月20日下午参加2022中科羊草现场观摩研讨会,21日上午参加呼伦贝尔林草局畜牧业推广、草业工作实施方案研讨会……

李玉琢

## “五统三省”新模式推动我区通用机场建设走上快车道

6月25日,自治区统筹建设的清水河县、突泉县、扎赉特旗三个通用机场集中开工。这标志着自治区统筹建设通用机场工作全面实施启动。

从自治区层面统筹是我区建设通用机场的重大模式创新。相较以往各个

旗县分散建设的传统模式,自治区统筹建设通用机场模式具有极其鲜明的特点,做到了“五个统一”。统一标准,自治区统一设置,统筹确定新建通用机场建设标准,编制标准化、标配式建设模板。统一设计,自治区统一组织、批量编制

通用机场选址、可行性研究、初步设计等前期工作报告。统一前期,自治区统一组织与民航等部门对接协商通用机场选址等前期工作。统一建设,自治区统一开展通用机场建设施工。统一融资,自治区统一安排通用机场基本建设

高敏娜