

内蒙古1—10月份货物进出口规模提前2个月超2022年全年总量

本报讯(记者 张鑫)今年以来,自治区商务厅聚焦办好“两件大事”,闯新路、过中流,以建设国家向北开放重要桥头堡为核心,重点抓实抓好促进外贸提质增效各项创新提升工作,持续在保畅通、优服务、增业态、调结构、拓市场、促转型等六个方面聚焦发力,推动外贸形势不断向好,进出口规模屡创新高。据海关统计,1—10月份,

内蒙古货物进出口总额1529.9亿元,提前2个月超过2022年全年进出口额6.3亿元(2022年进出口额1523.6亿元),同比增长28.3%,高于全国进出口平均增速28.3个百分点,较1—9月份环比增长10.9%。其中出口598亿元,同比增长22%,高于全国出口平均增速21.6个百分点;进口932亿元,同比增长32.7%,高于全国进口平均增速33.2个百分点。进出口、出口、进口增速分别位列全国第3位、第4位、第3位;进出口额、出口额、进口额分别位列全国第24位、第25位、第23位。



巴彦淖尔市临河区一家企业的工人在筛选瓜子

河套地区:小瓜子成为大产业

地处黄河“几字弯”的内蒙古河套地区依托资源优势,做大做强葵花产业,形成了集研发推广、精深加工、购销出口、观光旅游于一体的二三产业深度融合产业链,让小瓜子成为带动农民增收致富的大产业。

眼下,巴彦淖尔市临河区乌兰克镇新义村村民们刚刚结束秋收,陆续销售初筛选好的瓜子。新村党支部书记曹志刚说:“今年全村共种了1.2万亩葵花,约占耕地总面积的65%,实现亩均产量约500斤,亩均纯收入1500多元。”

记者走访发现,当地葵花种植业持续发展带动了农产品加工业的兴旺。在位于乌兰克镇的内蒙古吉吉农业有限公司大院,厂房里整齐摆放着一袋袋包装完整的瓜子,负责人宋伟博正在指挥工人筛选周边蔬菜农收企业的货品,经过机器筛选后,干净饱满的瓜子顺势流入塑料袋。宋伟博说:“当地的瓜子不仅供应国内炒货企业,还出口到国外。我们预计今年收购瓜子1万吨以上,可以带动上千户葵花种植户增收。”

临河区是我国著名的粮油生产地区,得天独厚的土壤和自然气候条件为葵花种植提供了优越的生长环境。近年来,临河区各个乡镇整合发展粮食、经济作物种植业,采取“党支部+合作社+农户”的经营模式,打造出葵花种植、加工、销售一条龙的全产业链,助力乡村振兴。临河区农牧局副局长曹三明说:“今年,临河区葵花种植面积60多万亩,亩均纯收入1500元左右,带动广大种植户稳定增收。”

连日来,在巴彦淖尔市五原县复兴镇联丰村,多个商家主动上门收购瓜子,满载瓜子的货车络绎不绝。联丰村党支部书记佟福生说:“好货不愁卖,不等晒干就收,就有收购商上门。”今年,全村葵花种植面积约1万亩,亩均产量1450斤到500斤,亩均纯收入1500元以上,我们村葵花种植水平、产品质量都不断提高,成为农民增收的支柱产业。”

记者在作为全国知名瓜子集散地的五原县鸿鼎农资市场走访发现,各家商贸企业正开足马力筛选、加工瓜子,经过去皮、分级、色选等多道工序,一颗颗饱满、鲜亮的瓜子分类入库。三瑞农业公司总经理助理段宏说:“现在正是我们收购、加工瓜子的高峰期,预计收购量2万吨以上。我们通过发展订单农业,建立起稳定的‘公司+合作社+农户’的经营模式,实现种、收、加、销、存全产业链发展,直接带动1万多户农户增收。”

五原县地处河套平原腹地,每年种植葵花120万亩左右,约占全国食葵种植总面积的七分之二。近年来,五原县把葵花产业作为引领现代农业发展、推动乡村振兴、助农增收的重要抓手,围绕种质研发、基地建设、精深加工、市场营销、观光旅游全产业链布局,自主研发食葵品种占全国市场的三分之一。五原县农业和科技局局长高宏峰说:“五原县已建成葵花交易市场,每年经营瓜子约10亿斤,总产值超50亿元以上,农民来自葵花产业的年均纯收入每年5000多元。”

拥有河套灌区的巴彦淖尔市地处北纬40度农作物“黄金种植带”,水土光热组合优势明显,近年来年均种植葵花400多万亩,占全国食葵种植总面积的一半左右。当地生产的瓜子颗粒饱满、色泽好、产量高,已成为经济发展的“金色名片”。

据巴彦淖尔市农牧局副局长王呈介绍,全市将进一步优化种植业结构,完善葵花产业发展布局,加快推进绿色高效生产技术,提升标准化水平,逐步打造绿色有机瓜子高端原料基地,促进瓜子加工精品化、高端化,提升瓜子产业核心竞争力和影响力。(李云平)

前10个月我国吸收外资9870.1亿美元

商务部近日发布数据显示,今年1至10月,全国实际使用外资金额9870.1亿美元,同比下降0.94%;全国新设立外商投资企业41947家,同比增长32.1%。

从行业看,制造业实际使用外资金额2834.4亿元,同比增长1.9%,其中高技术制造业实际使用外资同比增长9.5%。医疗器械及设备制造业同比增长34.9%,14.8%。服务业实际使用外资金额6721.0亿元,同比下降15.9%。建筑业、研发与设计服务领域实际使用外资同比分别增长30.0%、15.9%。

从来源地看,加拿大、美国、法国、瑞士、荷兰实际对华投资同比分别增长110.3%、94.6%、90.0%、66.1%、33.0%(含通过自由港投资数据)。(据新华网)

口岸观察

同比增长33.4% 二连浩特铁路口岸进出口运量突破1500万吨



冬日里,繁忙的二连浩特铁路口岸 张海峰 摄

本报讯(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局获悉,11月17日10时16分,随着满载着55个40英尺集装箱的1291次中欧班列缓缓驶出二连浩特铁路口岸,标志着二连浩特铁路口岸2023年进出口运量突破1500万吨,同比增长33.4%。

二连浩特铁路口岸是中蒙俄经济走廊和中欧班列中蒙俄通道上的关键节点。今年以来,面对口岸运输跨境货物持续增长强劲态势,中国铁路呼和浩特局充分利用中蒙“日通话、月会晤”

机制,协调中蒙双方运输组织计划,实时掌握货物站存、在途数量和品类结构等信息,动态调整进出口货物品类,全力确保口岸运输增量上量。

二连浩特铁路口岸装卸车间副主任耿永平表示,今年以来,汽车、机械、手机等产品成为带动二连浩特铁路口岸出口增长的主要动力,进口则主要是煤炭、木材、粮食等大宗物资,为“中国通道”走出去和中国经济高质量发展提供保障。

为了提高进出口货物运

输效率,中国铁路呼和浩特局加强国际联运运输组织,采取货物列车存车监管、货物列车作业计划分析等措施,大力压缩列车接发、票据交接、车辆取送等环节时间。

加强与海关、边检部门沟通,联劳联控卡控货物通关、列车查验等关键环节,保证货物通关效率。

为保障中欧班列高质量开行,中国铁路呼和浩特局为中欧班列开辟“绿色通道”,实行“优先组织、优先办理、优先交接”运输模式,确保中欧班列通关“零延时”。

阿日哈沙特口岸:进口煤炭“随到、随查、随放”

初冬时节,记者来到位于呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内的阿日哈沙特口岸。它是内蒙古自治区最北端的口岸,与蒙古国东方省哈比日嘎口岸隔岸相望。

2023年11月19日,因疫情关闭3年的阿日哈沙特口岸正式恢复货运通关,并且首次进口煤炭,成为进口蒙古国煤炭新通道。

“阿日哈沙特口岸距蒙古国东方省省会乔巴山市区仅126公里,进口煤炭在运输时效上更有优势。”新巴尔虎右旗副旗长乌兰托雅介绍:在近10个月的时间里,阿日哈沙特口岸进口煤炭32万吨。

11月11日,在阿日哈沙特口岸装车的一辆货车正在进行集装箱吊装作业,隆隆声不绝于耳。随后煤炭入库,等待列车拉运。

“我们总公司在山东,看好阿日哈沙特口岸发展潜力,今年年初在新巴尔虎右旗成立了子公司齐航矿业有限公司,从蒙古国进口煤炭,主要销往黑龙江、辽宁等地。”齐航矿业相关负责人说。

阿日哈沙特口岸管理服务有限公司是阿日哈沙特口岸煤炭进口企业提供仓储、物流服务的公司。今年以来,我们科学规划作业区,购置了各类大型机械,加上新巴尔虎右旗推动多项优化口岸营商环境政策落地,已经吸引15家企业入驻口岸。

公司负责人那日苏告诉记者,特别是“三大检验检疫采信模式”大力提升了进口蒙古国煤炭通关效率,让企业很受益。

2023年9月25日,随着阿日哈沙特海关首次对一批重量为270吨的进口蒙古国煤炭采取“第三检验检疫采信模式”验收,该口岸进口蒙古国煤炭实现“随到、随查、随放”。

阿日哈沙特海关监管一科科长袁文泉介绍,启用“第三检验检疫采信模式”后,进口煤炭通关时间由原来的80小时缩短至25小时,通关压缩达69%;海关查验和化验平均时间由原来的72小时缩短至2小时。

据了解,阿日哈沙特口岸自恢复货运通关以来,进出口货物量逐日递增,相当于口岸近5年的总和。与此同时,在自治区和呼伦贝尔市政策、项目、资金支持下,口岸基础设施不断完善,物流园区、货检区、生活区、旅检区、互贸区和国门景区六大功能区建设日趋完备。

值得一提的是,2023年2月27日,阿日哈沙特口岸恢复客运通关,新巴尔虎右旗与毗邻地区的好友往来再次打通。截至目前,进出境旅客人数达到6.6万人次,其中,11月6日单日进出境旅客人数峰值更是达到2862人次,创阿日哈沙特口岸开年以来历史新高。

从无到有、从小到大,经过30年的发展,阿日哈沙特口岸年过货能力达到500万吨,人员通关能力达到100万人次,车辆通关能力达到20万辆次,进出口货物品类从单一纺织服装扩展到果蔬、农一饲服装扩展到肉类、煤炭。随着“一带一路”的深入推进,阿日哈沙特口岸乘势而上,为内蒙古建设向北开放重要桥头堡增添动力。(据内蒙古日报)

满都拉口岸国际物流园全程实现无人智慧管理

“车号8848,2号堆场。”11月13日,在满都拉口岸国际物流园智慧场站西区内,一辆从蒙古国运来的集装箱大货车停靠在门口识别区,车辆信息和停靠指令显示在前方的电子屏幕上。

它的后面,一辆辆从蒙古国运来的集装箱大货车鱼贯而入,依次停靠在门口的指定区域,等待识别。

这些车辆的箱体上都贴有蓝色的条形码,车前一码。场站门口的识别设备会在几秒钟内读取这些车辆的信息,停靠在指定位置的车辆司机的手机上,随即,这些指令显示在车辆前方的电子屏幕上。

据了解,在车辆前方显示屏上,驾驶员按照手机屏幕上显示的指令将车停进场站的环保棚仓并入库,再按照相关指令到指定区域上空经西

鄂尔多斯:首条出口货运航线正式开通



货物装机

11月15日下午,一架由白俄罗斯航空执飞的波音747-300F全货机,满载着货物总价值约350万美元的100吨机械设备、电子配件等产品,顺利从鄂尔多斯机场起飞前往俄罗斯首都莫斯科,标志着鄂尔多斯首条俄罗斯货运航线及首条出口货运航线正式开通。

该货运航线正式开通后,计划每周执行两个班次,每班平均货运量约100吨,单日往返运力可达200吨。其中,出口主要以机械设备、电子产品、日用品等为主;进口主要来自俄罗斯及

中亚区域的水果干果、冰鲜水产品、食用水生动物等。

鄂尔多斯至莫斯科全货运航线的开通,将促进内蒙古东西部经鄂尔多斯航空口岸进出口货物快速增长,满足跨境电商等不同贸易方式下各类货物的高效运输需求,使鄂尔多斯的城市经济活力和航空物流市场发展规模进一步提升。同时,将促进鄂尔多斯本地及周边企业构建更加稳定高效的跨境产业链供应链,加快推动鄂尔多斯地区外贸产业高质量发展。(郝晋连)

“赤峰好物”11月23日进北京 千余种优质特色产品集中亮相

中共赤峰市委员会、赤峰市人民政府近日在北京召开新闻发布会介绍,“2023赤峰好物进北京”活动将于11月23日至27日在北京展览馆举办,届时,将有1040余种赤峰最具代表性的优质特色产品与北京市民见面。

赤峰市人民政府副市长付守利介绍,此次“赤峰好物进北京”活动展览展示面积5000平方米,分为两个部分。1号厅设置“遇见赤峰”“文旅赤峰”“产业赤峰”“京蒙情深向未来”展区,以展板、图片、视频等形式展示赤峰概况、文旅风光、三产发展和京蒙合作等内容。2号厅设置农畜产品展区、羊绒制品区、“赤峰韵味”精品展区、文旅非遗展区、现场品鉴品鉴区、直播互动区和网红带货区七大主题展区,现场汇集赤峰市各旗县区具有代表性的、特色优质农畜产品、“赤峰韵味”授权用标产品、“赤峰特色旅游商品”、文创产品、“赤峰好礼”精品商品以及宫廷御用制作技艺等各类非遗手工艺产品。目前,已确定参展企业178家,其中农牧企业168家,文旅企业10家。届时,赤峰市知名品牌、行业龙头齐聚,各大参展企业将携带共1040余种最具代表性的优质特色产品亮相北京展览馆。

赤峰市农牧业党组书记、局长张鑫介绍,此次活动以展览展示推介会的形式向北京市民展示、宣传赤峰特色产品,让更多“蒙”字号农畜产品输送到全国。(据新华网)

赤峰市文化和旅游局党组书记、局长黄河介绍,文旅板块也是本次活动重要的组成部分,借助展板、艺术墙、多媒体等载体,向北京市民和游客推介草原风情观光游、大漠极限运动游、休闲养生度假游、近郊乡村游、近代历史文化赤峰市各旗县区具有代表性的、特色优质农畜产品、“赤峰韵味”授权用标产品、“赤峰特色旅游商品”、文创产品、“赤峰好礼”精品商品以及宫廷御用制作技艺等各类非遗手工艺产品。目前,已确定参展企业178家,其中农牧企业168家,文旅企业10家。届时,赤峰市知名品牌、行业龙头齐聚,各大参展企业将携带共1040余种最具代表性的优质特色产品亮相北京展览馆。

赤峰市农牧业党组书记、局长张鑫介绍,此次活动以展览展示推介会的形式向北京市民展示、宣传赤峰特色产品,让更多“蒙”字号农畜产品输送到全国。(据新华网)

乌海市:加快推进商务领域塑料污染治理工作

为助力乌海市打造全球最大BDO生产基地,扎实推动商务领域塑料污染治理及可降解材料推广使用工作,乌海市、区两级商务部门以督导检查及宣传告知为抓手,多措并举加快推进商务领域塑料污染治理工作。

做好宣传引导,制作印发《商贸流通领域塑料污染治理工作手册》《拒绝使用一次性不可降解塑料制品倡议书》、海报等宣传材料,并在商场、超市等人员密集场所及重点酒店进行张贴,引导消费者及商户树立绿色发展理念。

做好宣传落实,组织大型商场、超市、重点酒店等110余家企业签订《拒绝使用一次性不可降解塑料制品倡议书承诺书》,对政策要求、推进时限、处罚措施等内容进行告知,目前已签订承诺书60余份。(来源:乌海市商务局)