

内蒙古自治区商务厅指导

合力推动对外贸易提质增效

自治区商务厅副厅长胡英峰一行调研呼和浩特市重点外贸企业

日前,自治区商务厅党组成员、副厅长胡英峰,外贸处处长丁晓龙一行到呼和浩特市重点外贸企业调研并召开外贸企业交流座谈会。

活动当日上午,调研组一行先后到内蒙古创维智能科技有限公司和内蒙古光伏材料有限公司实地

调研,了解企业生产经营情况、国际市场开拓情况、重点项目实施情况和明年国际市场拓展计划,鼓励企业不断通过科技创新提升产品国际竞争力。

下午,调研组一行在呼和浩特市召开重点外贸企业座谈会。会上,乳业、生物医药、跨境电商、二手车出口等行业领域的15家企业

逐一介绍了经营现状、外贸进出口情况、明年重点工作计划,并提出相关问题和诉求。呼和浩特市相关部门汇报了外贸进出口工作开展情况并回应了企业关切。

胡英峰希望有关部门能加强联动,落实好中央和自治区的惠企政策,全面加强服务企业,引导企业用好政策、用足政策,积极“走出去”开拓国际市场。

呼和浩特市要加大对外经贸项目引育,进一步研究发展跨境电商等外贸新业态,积极挖掘培育外贸新的增长点。

呼和浩特市副市长王心宇强调,呼和浩特市有关部门要进一步做好服务企业工作,以时不我待的精神状态、走在前列的担当作为精准服务企业。广大外贸企业要坚定发展信心,勇抓发展机遇,在压力和挑战中彰显发展韧性,齐心协力推动呼和浩特市对外贸易提质增效。

(来源:呼和浩特市商务局)



阿尔山海关关员监管首批出口蒙古国大米李添乐 摄

内蒙古20个对外开放口岸打通互联互通“大动脉”

在二连浩特公路口岸旅检通道,来自不同国家和地区的旅客在移民管理警察指引下有序排队、核验证件、顺利通关。

内蒙古地处祖国北部边疆,外接俄蒙,内联八省,具有独特的区位优势,在绵延8000里的边境线上分布着20个对外开放口岸。

“国家批复内蒙古20个对外开放口岸,包括铁路口岸2个、公路口岸12个、航空口岸6个。其中,对俄口岸4个,对蒙口岸10个。公路口岸方面,内蒙古对外开放的12个公路口岸已全部通二级及以上公路,二连浩特口岸已建高速公路。口岸公路交通网络基本形成,边境口岸城市与区内中心城市实现以高等级公路连通。满洲里、甘其毛都2个重点口岸高速公路建设正在加快推进。”自治区发展改革委有关负责人介绍。

口岸是国家对外开放的门户,是对外开放必不可少的重要基础设施。内蒙古打通推进口岸基础设施建设,打通互联互通“任督二脉”。

初冬的满洲里寒意袭人,但满洲里铁路口岸依然热闹,集装箱场内机械轰鸣,一列载有板材的返程中欧班列正在进行换装作业。

满洲里铁路口岸是我国规模最大的铁路口岸,也是中俄贸易最大的通商口岸。今年前10个月,满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列,运送货物44.9万箱,同比分别增长4%、17.3%。满洲里铁路口岸班列运行和货物运量首次跃居全国第一。

铁路口岸方面,满洲里口岸和二浩特口岸分别是中欧班列东线和中线通道的主要进出口口岸。其中,二连浩特铁路口岸是目前我国与蒙古国接壤唯一铁路口岸。目前我区配合国家推进甘其毛都、策克两条跨境铁路前期工作。经测算,跨境铁路

建成后,策克口岸铁路年运输能力可达1000万吨以上。

航空口岸方面,国务院批复我区呼和浩特、包头、鄂尔多斯、海拉尔、满洲里、二连浩特6个航空口岸。

其中,呼和浩特航空口岸,2023年上半年出入境国际航班起降101架次,同比增长9.1倍,出入境旅客4296人次,同比增长1.3倍;海拉尔航空口岸,自2023年5月逐步恢复国际航线飞行,已开通蒙古乌兰巴托、俄罗斯赤塔国际航线,满洲里航空口岸,2023年上半年,进出境旅客0.3万人次,鄂尔多斯航空口岸,2023年6月30日正式通过验收,包头航空口岸正在推进海关总署验收工作;二连浩特航空口岸已获国务院批复,正在推进建设。

今年10月份,国务院印发《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》(以下简称《意见》)指出,“强化开放大通道建设”。加快建设以满洲里口岸为节点,内连大连港、秦皇岛港和东北地区,外接俄蒙至欧洲的向北开放通道;以二连浩特口岸为节点,以中蒙俄中铁路为支撑,内连天津港和京津冀,外接俄蒙至欧洲的向北开放通道,完善货物通关、物流贸易和生产加工功能等。

“下一步,我区将严格落实《意见》,持续推进基础设施建设。配合国家开展二连浩特—乌兰巴托—乌兰乌德—中铁路升级改造工程项目可行性研究。加强满洲里、二连浩特枢纽口岸和甘其毛都、策克、满都拉等重点口岸基础设施建设。积极探索新型装卸作业方式和跨境运输模式,不断增强口岸的承载能力和集疏运能力。协同推进能源、信息等重大基础设施建设,提升通关水平。”自治区发展改革委有关负责人说。

(李永桃)

自治区商务厅牵头召开全区县域商业体系建设工作会议

日前,自治区商务厅牵头召开全区县域商业体系建设工作会议。会议旨在充分发挥厅际联席会议作用,扎实推进县域商业体系建设,保障县域商业建设行动的有效实施。自治区商务厅党组成员、副厅长胡英峰出席会议并讲话。自治区商务厅流通业处处长王燕萍主持会议。自治区县域商业体系建设厅际联席会议成员单位相关负责人、自治区12个盟市和旗县(市、区)有关负责同志参加会议。

会上,自治区邮政管理局、自治区政府、自治区发展改革委、自治区文化和旅游厅分别介绍了各自在县域商业体系建设方面的工作进展并提出意见建议。呼和浩特市、包头市、兴安盟、乌兰察布市、阿拉善盟商务主管部门依次汇报了县域商业体系建设工作进展及专项资金拨付情况。扎兰屯市、巴林右旗、五原县分别汇报了县域商业体系建设工作进展情况。

胡英峰说,要充分认识加强县域商业体系建设,对促进农村消费、构建新发展格局具有重要意义。加强县域商业体系建设是巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的重要内容,是畅通国内大循环、培育完整内需体系的关键选择,是坚持以人民为中心的发展思想、增强人民获得感和幸福感的客观要求。有利于以

市场需求为导向加强产销对接,拓宽农产品流通渠道,夯实乡村产业基础;有利于加快农村一二三产业融合发展,催生新经济增长点,激发农村发展活力和内生动力,有利于构建建完整的内循环体系,培育和扩大农村消费,推动国民经济全面、协调、可持续发展。

胡英峰表示,各地各部门要按照《内蒙古自治区县域商业建设行动方案》《内蒙古自治区县域商业建设行动项目管理办法》《内蒙古自治区县域商业建设行动日常监督管理办法》要求,抓好项目管理,提高资金效率,加强项目建设,做好政策衔接,健全物流体系,抓实降本增效,增强上行动力,带动农民增收,调动各方力量,采取多种措施,确保县域商业体系建设各项任务部署落到实处,推动县域商业体系建设取得新成效、迈上新台阶。

当日的培训会上,商务厅流通业发展处副处长王亚娟为各地各部门作了题为《加强政策落实实现规范管理的自治区县域商业建设行动政策解读》,并进行了充分交流,各地各部门均表示,将认真贯彻落实会议精神,进一步增强责任感和紧迫感,切实加强组织领导,协调配合及督促落实,推动内蒙古县域商业体系建设取得更好的成绩。

(来源:自治区商务厅)

口岸观察

二连浩特铁路口岸通行中欧班列首次年内突破3000列

本报讯(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局获悉,11月28日13时32分,1291次中欧班列满载56个12米集装箱,920吨日用百货,经二连浩特铁路口岸出境,开往俄罗斯沃尔沃诺,标志着今年二连浩特铁路口岸出入境中欧班列突破3000列,这是自2013年该铁路口岸首列中欧班列开行以来,首次年内突破3000列。



一列中欧班列驶出机械作业区 张海峰 摄

为更好地服务“一带一路”倡议,中国铁路呼和浩特局坚持“绿色开行、协同同频”原则,提升能力、畅通口岸。同时,为中欧班列开辟“绿色通道”,提前掌握在途出口中欧班列数量,合理编制日班计划,优化换装、开行等重点环节组织,保证中欧班列优先取送挂运、组流上线。同时,加强与海关、边检等联检单位及蒙方铁路协调联动,协

行数量迅猛增长,有效推动了二连浩特铁路口岸出入境中欧班列的经贸合作,为畅通国内国际双循环提供了可靠“硬支撑”。

截至11月27日,经二连浩特铁路口岸出入境的中欧班列累计开行2995列,同比增长31.8%。其中出境1637列,同比增加38%。入境1358列,同比增加24.2%。

阿日哈沙特口岸中蒙边民互贸区正式运营

近日,一批蒙方手工艺品通过阿日哈沙特口岸边民互贸区实现进口,自此,阿日哈沙特口岸边民互贸区正式运营,这也是

疫情政策调整后,呼伦贝尔市首个正式运营的中蒙边民互贸区,标志着呼伦贝尔市中蒙边民互贸区进入新的阶段。



通关检查

第100辆!满洲里海关护航“中国籍”TIR国际公路运输车辆高效运行

近日,一辆悬挂“豫A”中国牌照的国际公路运输车辆经满洲里公路口岸顺利出境,该票货物为运动护具,净重7.72吨,价值92.63万元,从河南郑州始发,经满洲里公路口岸出境驶向欧洲。这是满洲里海关关所满洲里十八里海关今年以来监管的第100辆“中国籍”TIR国际公路运输车辆。

共建“一带一路”倡议提出10年来,满洲里海关立足欧亚陆路大通道重要枢纽的区位优势,持续推动TIR国际公路运输与中欧班列实现有效资源互补,擦亮“一带一路”国际合作新名片。据了解,自2016年中国加入《TIR公约》到2018年首票TIR运输货物经满洲里公路口岸出境,再到2023年满洲里海关监管首票“中国车、中国证”TIR国际公路运输业务实现进出境双向贯通,打通了我同中亚地区与共建“一带一路”国家的物流新通道。

“短短几年间,TIR国

际公路运输货物种类变得更加多元化,货运量及贸易额与日俱增。为保障“中国籍”TIR车辆“随到随放”,我关设立TIR业务专岗,动态跟踪车辆到达口岸时间,提前核对电子申报信息,快速查验核销,优先办理TIR车辆通关手续。同时与属地海关共同制定“TIR车辆跨境监管办法和途中监管方案,严格落实‘属地+在途+口岸’全场景监管,全力护航“满洲里十八里海关车辆通关。”满洲里十八里海关副关长王许亚飞介绍。



十八里海关关员对经满洲里口岸出境TIR国际公路运输车辆进行监管

零的突破!兴安盟大米首次出口蒙古国

近日,装载有30吨兴安盟扎赉特旗长粒香大米的货运车辆,缓缓驶过中国哈拉哈河界桥进入蒙古国境内,标志着兴安盟大米首次销往蒙古国。近年来,兴安盟持续保持强劲增长势头,满洲里海关所属阿尔山海关围绕辖区苗木、兴安盟大米、阿尔山(留克)等特色农产品出口,帮助企业抢抓机遇,拓展国际市场。

推动大米出口,要让数据先动起来。阿尔山海关作为兴安盟产品进出口贸易的监管部门,实施了提前介入、靶向指导、全程监管的管理模式,累计帮助兴安盟10家大米生产企业完成出口资质备案,对企业采取了远程视频监控、线上问题查找和后台记录调阅等监管方式,同时与农牧部门实现产地植物疫病防控、粮食监测计划及防汛信息公示等信息交互,重点监督产品生产、日常维护和仓储管理等40余项企业端数据,压实产品质量监控职责。此外,阿尔山海关紧盯出口申报指导、企业资质审核、产品送检监管及贸易风险提示等环节,帮助企业精准解决出口流程中的难点、堵点问题。

阿尔山海关关长付溶林说:“近3年,兴安盟产品出口规模实现了连续翻倍增长,阿尔山海关将持续坚持高效、通畅、便利的服务理念,促进更多兴安盟优质产品走向国门。”

(宋万海)

2023“暖城寻味”鄂尔多斯市餐饮“名店、风味菜、名小吃”评选活动启动

为挖掘鄂尔多斯市餐饮名店和特色菜品,推动鄂尔多斯市餐饮业高质量发展,鄂尔多斯市将开展2023“暖城寻味”鄂尔多斯市餐饮“名店、名菜、名小吃”评选活动。

本次活动“名店”“名菜”“名小吃”评选活动将分为各旗县区推荐、网络评选、现场评选及展示进行评审。多维度多层次展示和推广鄂尔多斯风味、鄂尔多斯风味、鄂尔多斯风采,扩大公众参与度和关注度,促进鄂尔多斯市美食名片的打造和餐饮产业提档升级。本次活动将采取行业协会推荐和大众征集等多种渠道,开展征集活动。餐饮单位可通过报名通道网站,征集初审和报名热线进行报名。所有报名单位将由组委会初评,其后进行线上投票,线下评审、现场展示等环节,并最终评选出相关奖项。在12月底举行“名店”“名菜”“名小吃”授牌仪式。

(来源:鄂尔多斯市商务局)

前10个月我国服务进出口总额同比增长8.7%

商务部12月1日发布数据显示,今年1至10月,我国服务进出口总额5345.3亿美元,同比增长8.7%。

数据显示,1至10月,我国服务出口21826.7亿元,同比下降7.4%;进口31618.6亿元,同比增长23.5%;服务贸易逆差9791.9亿元。主要呈现以下特点:一是知识密集型服务贸易保持增长。1至10月,知识密集型服务进出口22308亿元,同比增长8.9%。其中,知识密集型服务出口12866.1亿元,同比增长10.4%;知识密集型服务进口9611.9亿元,同比增长7.1%。

二是旅行服务快速恢复。1至10月,旅行服务进出口11833.6亿元,同比增长71.7%,继续保持为增长最快的服务贸易领域。其中,出口同比增长53.8%,进口同比增长73.2%。

三是支持运输企业参与TIR国际公路运输,打造“中国品牌”TIR,促进物流运输多样化发展。满洲里十八里海关深入企业调研,积极开展政策宣讲,介绍TIR运输模式的特点优势,倾听企业诉求,引导企业做好各环节工作。今年先后服务河南、山东、吉林等地起运TIR车辆经满洲里公路口岸入境。(据新华网)