内蒙古自治区商务厅指导

我国向北开放桥头堡又传佳音

内蒙古陆路口岸年总货运量首破1亿吨

二连口岸边检人员正在例行检查。郭鹏杰 摄

作为中国向北开放桥头堡,内蒙古陆路口岸年总货运量首破亿吨,创造了中国沿边省区陆路口岸货运量最高纪录。

12月8日8时,全国货运量最大的公路口岸内蒙古甘其毛都口岸开始当日通关,满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关,内蒙古产出口重型机械车辆有序出境。截至2023年12月8日,内蒙古自治区陆路口岸2023年货运量实现10006.8万吨,刷新中国沿边省区陆路口岸年总货运量纪录。

国家口岸管理办公室向内蒙古发来贺信:这次你们成功跃上“货运量亿吨”新台阶,为全国沿边省区创新发展树立了标杆,为推进全国口岸高质量发展作出了新的贡献,在此,国家口岸管理办公室向你区表示热烈祝贺。

“内蒙古口岸货运量首次突破亿吨大关,标志着内蒙古口岸从低水平向高水平、国际影响力现代化口岸发展转变,从低水平同质化向口岸布局优化发展转变,从区位优势持续向发展优势开放优势转变。”内蒙古社会科学院内蒙古“一带一路”研究所副研究员照日格图说。

内蒙古口岸是国家向北开放的重要窗口,是国内国际双循环重要节点,当前,内蒙古经国务院批准的对外开放口岸有20个,其中,铁路口岸2个、公路口岸12个、航空口岸6个,形成多方位、立体化的口岸开放格局。

12月8日,全国货运量最大的公路口岸内蒙古甘其毛都口岸

目前,内蒙古的14个陆路口岸,承担了约90%以上的中蒙陆路运输、65%以上的中俄陆路运输,全国近一半中欧班列从内蒙古进出境,内蒙古口岸接卸了国家约14%的进口煤炭、11%的进口化肥、6%的进口铜矿砂。

“内蒙古口岸为国家经济通道建设发挥了重要作用,接下来将继续充分利用国内国际两个市场两种资源,以实际行动维护全球产业链供应链稳定畅通。”内蒙古口岸管理办公室区域合作与信息化处处长宝庆说。

数据显示,2018年内蒙古口岸货运量首破9000万吨之后,受疫情影响,2022年货运量刚恢复至5842.2万吨,通过短短一年,内蒙古口岸货运量跨过1亿吨的台阶,这与内蒙古走出一条富有内蒙古特色的口岸发展之路息息相关。

长期以来,内蒙古口岸系统始终牢记党中央赋予的“建设国家向北开放重要桥头堡”重大使命,一步一个脚印把满洲里、二连浩特2个枢纽口岸,甘其毛都、策克、满都拉等重点口岸,逐步建设成为机制健全、功能丰富、运行顺畅的国家重要口岸,公路口岸货运量连续多年全国第一,铁路口岸货运量位居前列。

2023年,内蒙古研究制定《2023年提升口岸进出境货运量工作方案》,推动全区口岸全部恢复货运功能;健全高峰延时通关、周末应急通关、重要物资“绿色通道”保障机制,已在满洲里口岸、将在二连浩特口岸先后试行24小时货运通关制;持续优化口岸营商环境,推进泛口岸经济蓬勃发展;全区口岸17项重点建设项目纳入国家“十四五”规划102项重大工程,以口岸功能提升促进“口岸+通道+产业+物流”联动发展,推进口岸通道平台融合,口岸承载力增势蓄能;创新通关模式,甘其毛都、策克口岸成功试运行无人驾驶跨境运输,二连浩特公路口岸TIR进口业务量居全国首位,口岸绿色智能转型发展迈出坚实步伐。

“目前内蒙古口岸实现了量的提升,下一步我们将聚焦质的转变,全面贯彻落实《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》,发挥好口岸通道、枢纽、平台、窗口四大功能,进一步提升全区口岸通关能力、集疏运能力、落地加工能力,打造具有国际竞争力的一流现代化口岸,为内蒙古高质量建设我国向北开放重要桥头堡贡献口岸力量。”内蒙古商务厅副厅长、口岸管理办公室主任尚志强表示。

(据新华网)

自治区商务厅举行新任职干部宪法宣誓活动

为了弘扬宪法精神,日前,内蒙古自治区商务厅开展新任职干部宪法宣誓活动。

自治区商务厅党组书记、厅长张鸿福提出,要忠于誓言,任何时候任何情况下都对党忠诚,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。全面贯彻习近平法治思想和习近平总书记在第十个国家宪法日之际作出的重要指示精神。要践行誓言,立足职责使命,提高运用法治思维和法治方式解决问题的能力,统筹抓好法治中国建设“一规划、两纲要”及自治区方案举措的贯彻落实,推动形成办事依法、解决问题用法、化解矛盾靠法的法治环境。要恪守誓言,全面贯彻铸牢中华民族共同体意识这条主线,聚焦办好“两件大事”,践行商务为民的宗旨,用心用情用力解决好群众急难愁盼问题。绷紧纪律作风之弦,忠实履行宪法和法律赋予的职责。

大家纷纷表示,将以此次宪法宣誓为契机,把铮铮誓言内化于心、外化于行,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,深入学习贯彻党的二十大精神,落实党中央重大决策部署和自治区工作要求,大力弘扬蒙古马精神和“三北”精神,为实现“闯新路、进中游”目标,推动自治区高水平对外开放,促进高质量发展贡献商务力量。

(来源:自治区商务厅)

商务部:

聚焦7个方面、提出80项措施推进高水平制度型开放

12月8日上午,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,介绍推进上海自贸试验区全面对接国际高标准经贸规则有关情况,并答记者问。

商务部部长助理唐文弘介绍,党的二十大提出,实施自由贸易试验区提升战略,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。近日,国务院印发了《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》(以下简称《总体方案》)。

为贯彻落实党中央、国务院决策部署,商务部会同有关部门深入研究《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)等国际高水平自由贸易协定规则条款,在今年6月首批有条件的自贸试验区先行先试基础上,报请党中央、国务院批准制定了《总体方案》,共聚焦7个方面,提出80项措施,主动全面对接高标准规则,进一步加大压力测试力度,深化国内相关领域改革,推进高水平制度型开放。

一是加快服务贸易扩大开放。推动金融、电信等重点领域高水平开放,提升跨境投融资便利化,支持跨国公司设立资金管理中心,提高电信业务服务质量,引领服务业制度型开放。

二是提升货物贸易自由化便利化水平。优化完善进境修理货物、商用密码产品、医疗器械等特定货物进口管理,试点实施简化境内检疫程序、扩大预裁定申请主体等便利化措施,着力构建科学、便利、高效的管理模式。

三是率先实施高标准数字贸易规则。支持上海自贸试验区率先制定重要数据目录,探索建立合法安全便利的数据跨境流动机制,加快数字技术赋能,推动电子票据应用,推进数据开放共享,构筑数字贸易发展新优势。

四是加强知识产权保护。加大商标、专利、地理标志等保护力度,进一步加强行政监管和司法保护,全面提升知识产权保护能力。

五是推进政府采购领域改革。接轨国际通行规则,进一步优化采购程序,完善采购管理,加强采购监督,构建规范透明、科学严密的政府采购管理体系。

六是推动相关“边境后”管理制度改革。深化国有企业改革,加强劳动者权益保护,支持开展绿色低碳领域国际合作,鼓励环境产品和服务进出口,营造公平、透明、可预期的发展环境。

七是加强风险防控体系建设。完善监管规则,创新监管方法,健全权责明确、公平公正、公开透明、简约高效的监管体系,推进全流程监管。下一步,商务部将与上海市一道,会同相关部门,深入贯彻党中央、国务院决策部署,加快推进试点措施落地实施,尽快释放改革开放红利,形成更多可复制可推广的试点经验,为全面深化改革扩大开放探索新路径、积累新经验。

(来源:央视网)

口岸观察

通辽进入“口岸时代”外向型经济发展注入新动能

近日,通辽多式联运海关监管场所正式启动运营,将为通辽市深度融入“一带一路”、推进中蒙俄经济走廊建设带来更多机遇,为促进通辽市乃至自治区外向型经济高质量发展注入新的动能,也为满洲里海关更好地服务内蒙古经济社会发展搭建起新的工作支点。

通辽多式联运海关监管场所作为当地第一家海关监管作业场所,是公路运输类海关监管作业场所,占地面积2.4万平方米,设置有7条出入通道,均配置海关智能卡口。同时,设有集装箱进口堆场、出口堆场、海关待查验作业区、查验作业区、查验仓库、检疫处理区等场地,并根据海关监管需要,与海关信息化管理系统联网,能够满足海关检查、查验、巡查等工作要求。

“通辽多式联运海关监管场所以公路运输监管为基础,充分发挥公路铁路多式联运功能,在监管场所应用电子关锁,并实现关锁和卡口联动,为属地海关和口岸海关联动监管作业夯实了基础,进出口企业将进一步降低物流成本,提升综合竞争力。”满洲里海关所属通辽海关关长白红星表示。

通辽海关将以通辽多式联运海关监管场所启动运营为新起点,全面履行守国门、促发展职责使命,不断提高监管效能和服务水平,为促进通辽市开放型经济加快发展“添砖加瓦”。

(王晓飞 毛小龙)

策克口岸通关过货量突破1700万吨

策克口岸

从内蒙古策克口岸管委会传来消息,截至12月7日,策克口岸通关过货量突破1700万吨,进出口贸易额111.2亿元人民币;出入境车辆26.3万辆次,出入境人员28.59万人次,助力“内蒙古全区口岸货运量首破亿吨”。

今年以来,策克口岸经济开发区以向北开放重要桥头堡建设作为推动口岸开放发展的统领性抓手,不断深化与属地联检部门及蒙古国西伯库伦口岸联检单位的密切合作,全面推进国家标准版“单一窗口”承接应用,加快实施贸易数据协同,强化企业信用管理,通过实行单一窗口电子查验、完成“十进六出”运煤通道改扩建、创新跨境运输、AGV无人驾驶及智能重卡运输方式、采取“联合查验”通关服务新模式、开展货物监管现场“查检合一”作业、提供境外煤炭检验采信服务等有效举措,促进煤炭进口量稳步增长。

下一步,策克口岸将持续发挥向北开放桥头堡支点作用,进一步密切双边经贸往来,全力推动边境贸易扩规模、优结构,为促进双边经贸往来搭建更广阔的合作交流平台,不断提高边民生活质量,促进双边经济高质量发展;进一步优化通关流程、创新工作机制,切实提升口岸通关过货能力,推动口岸通关贸易便捷化、高效化、智能化,促进通关过货量稳步提升,冲刺全年通关过货量突破1800万吨。

(张彬)

突泉县:

发力预制菜“新赛道”撬动“舌尖大经济”

近几年,“预制菜”逐步进入大众视野,因其具有即买即食、方便快捷及降本增效等特性,市场规模和关注度都持续走高。今年,兴安盟突泉县依托绿色农产品生产供应优势,大力推进预制菜产业发展,为产业振兴、产业富民拓展了全新的空间,带动群众共同致富。

在内蒙古日日鲜餐饮服务有限公司食尚预制菜加工坊的生产车间里,一台台自动化生产设备正有序运转,工人们正按照工艺流程忙碌着。在经过清洗、切配、烹饪等一系列工序后,一件件美味的半成品被套袋装箱。

2023年,突泉县整合利用春州物流园区1000平方米净菜生产车间、生产线及相关配套设备,实施食尚预制菜加工坊中央厨房项目,其中包括洗净菜车间和蒸煮车间,主要生产净菜、宴会成品菜、熏酱熟食等即京类预制菜品。年可生产各类菜品500吨,预计年产值1000万元以上。

“食尚预制菜加工坊的预制菜食材主要来源是县内的几个设施大棚园区。目前,加工坊可加工预制菜30余种,基本可满足日常食用。销售方向主要是大型宴会厅和大型食堂,所有预制菜当天生产当天配送。”内蒙古日日鲜餐饮服务有限公司食尚预制菜加工坊总经理王子说。

据了解,今年,突泉县组建预制菜产业发展工作推进专班,加强前期调研,充分挖掘现有资源,制定《突泉县2023年预制菜产业发展实施方案》。从原材料、生产加工、销售、宣传等全方位进行谋划,在兴安盟率先实施“预制菜1+4”项目,启动预制菜全产业链培育工程,即实施建设4个预制菜生产加工项目和整合春州电商产业园现有资源委托蒙特汇(内蒙古)有限公司,建设1700平方米预制菜展销中心项目,其中预制菜展销中心项目建设内容包括预制菜体验中心、电商培训学院等。

切配好的白菜和狮子头放入炒锅,无需解冻,5分钟后,一碗狮子头白菜就出炉了。“预制菜省去了洗菜、配菜等环节,买回去可以直接下锅,省时又方便,特别受到年轻消费者追捧。”预制菜展销中心厨师刘可心介绍说,预制菜展销中心还综合承载预制菜产品展示、体验、推介、销售、研发、孵化等功能。目前电商直播间和展示大厅已完成提档升级,正在开发设计预制菜智慧平台,推动预制菜互联网+大数据融合,为产业发展导向引航。

“我们会利用好当地好的生态食材,研究出更多的符合输出的预制菜。同时,依托京蒙协作、中央气象局帮扶等资源,积极对接北京市场,通过社区37万会员以‘京城市民厨房在草原’为经营理念,通过线上线下渠道,定点向北京市场推送。”蒙特汇(内蒙古)有限公司董事长薛国峰说。

近日,突泉县人民医院食堂预制菜服务正式上线,品种丰富的预制菜系列产品在食堂推出,也为用餐群众带来健康、安全、快捷的美味体验。“提前一天发送菜单,第二天会便会准时送达。”突泉县人民医院食堂负责人王艳介绍说,预制菜不仅能节省不少人工,而且菜品新鲜,价格实惠。

新赛道、优基础、强技术、树品牌,如今,突泉县多地的预制菜项目建设已按下“快进键”,预制菜产业已成为当地延长农业产业链条,提高农产品加工增值,促进农民增收致富的新兴产业。

(曾令刚 张丽莎)

出关“零等待” 服务“一站式”

铁通物流园海关监管作业场所正式投入运行

本报讯(记者 张鑫)记者从呼和浩特市商务局获悉,近日,由呼和浩特综合保税区推动建设的铁通物流园海关监管作业场所正式投入运行,这是呼和浩特市首个铁路运输类海关监管作业场所,该场所的投入运营将进一步提升呼和浩特市铁路口岸通关便利化水平,助力呼和浩特市铁路跨境运输再提速。

铁通物流园海关监管作业场所项目总投资2550万元,总占地面积4.5万平方米,配套建设包括海关监管仓库、海关查验平台、集装箱堆场、海关作业用房、卡口及信息化管理系统等功能区块。该项目可让原本在边境口岸通关的货物,在海关监管作业场所完成申报、查验、放行等一系列手续,做到货物进出关“海关一次申报、一次查验、一次放行”,有效降低园区企业进出口贸易成本和通关时间,全面实现进出口货物就地监管,一站式办结所有海关手续。同时,海关监管作业场所充分利用综保区政策和功能优势,通过大数据等先进技术,将海关业务、货物集拼、车船港务和集装箱中转等功能实现“区港一体化”,为综保区中欧(中亚)班列、“区港联动”等业务开展提供强有力功能支撑,为呼和浩特市打造陆港型国际物流枢纽城市提供了一个高质量发展开放平台。

贸易畅通离不开贸易通道的建设和互利程度的深化。下一步,呼和浩特综合保税区将充分发挥海关监管作业场所优势,加强运营管理,为企业提供更加优质的服务,在推动班列加大开行密度的同时,对助推首府“六大产业集群”开拓国际贸易通道,统筹推进京津冀南贸物流产业协同发展,促进呼和浩特市全面对外开放,深度融入“一带一路”建设具有重要意义。

铁通物流园一角