

推动五大任务见行见效

点睛之笔! 辽河公园碧绿、蔚蓝、纯净

本报记者 张鑫

绿色是可持续发展的永恒主题。作为我国北方生态安全屏障中的重要城市,建设生态辽河、绿色通辽,促进生态环境与经济协调发展,发展辽河生态经济带,绿色发展的路,全力以赴守护好这份绿色,这份蔚蓝,这份纯净。

平均水平以上。

通辽市启动辽河生态保护和辽河公园景观修复工程,对辽河城区段河水干涸、土地沙化、植被退化的区域进行科学规划,推进城市再生水处理设施建设,铺设输水管道,兴建外埠引水工程,让城市植物景观与水系和谐交融,带动通辽市新老城区共同发展。

抗旱性强的植物,聚拢散碎的细沙,有效地控制沙漠的游动。

恢复形成新老城区“玉带”相隔美丽画面。辽河公园经过多年的生态修复,共减少沙化面积992公顷,增加植物品种和数量,对保护原生植被、改善城市生态、抑制风沙扬尘、治理空气污染起到了积极作用。

辽河公园不仅让城市绿起来,更多的是为市民出行、游憩提供良好的生态环境。

辽河公园不仅让城市绿起来,更多的是为市民出行、游憩提供良好的生态环境。通辽市在新建园林中融入以人为本的设计理念,对现有的绿化成果进行梳理、分析,结合百姓需求对公园绿地、道路绿地进行改造,让园林绿化更便民、更惠民。同时守好地方官廉,这片蔚蓝,这份纯净,让人民群众在绿水青山中共享自然之美、生命之美、生活之美。

辽河公园不仅让城市绿起来,更多的是为市民出行、游憩提供良好的生态环境。

辽河公园不仅让城市绿起来,更多的是为市民出行、游憩提供良好的生态环境。通辽市在新建园林中融入以人为本的设计理念,对现有的绿化成果进行梳理、分析,结合百姓需求对公园绿地、道路绿地进行改造,让园林绿化更便民、更惠民。同时守好地方官廉,这片蔚蓝,这份纯净,让人民群众在绿水青山中共享自然之美、生命之美、生活之美。



建设银行: 强基提能服务首府 高质量发展

建设银行呼和浩特分行以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,坚持以人民为中心的发展思想,聚焦百姓百业,以推动高质量发展为主题,以改革创新为动力,全力支持呼和浩特强实力、提品质、增后劲,为首府高质量发展提供金融助力。

★精准服务重点产业,策应首府发展规划

牢记总书记交给内蒙古的“五大任务”,建设银行呼和浩特分行围绕自治区“221”战略定位和强首府工程,积极融入地区社会经济发展大局。着力加大现代化产业体系支持支持力度,用建行方案培育壮大优势产业,将乳业、新材料、新能源、大数据、生物医药、高端装备制造、节能环保等战略性新兴产业列入优先支持行业,充分保障信贷规模,建立绿色信贷通道,助力构建供应链稳定、要素链完备、创新链活跃的现代化产业集群,建设“世界乳都”,打造“中国光谷”,建成千亿级半导体产业集群,推动文化旅游体育产业融合,发展优质医疗教育等现代服务业领域实现重点头部客户突破,2022年向基础设施、制造业、绿色金融、现代能源、奶业振兴等重点领域累计投放各类贷款220亿元。

★提升金融服务等级,助力首府城市发展

建设银行深入贯彻落实总书记关于金融工作的重要论述及对建行加强“三个能力”建设的重要批示,运用新金融理念、技术、工具、产品和数字化能力,实现与传统金融业务的功能融合,提升服务等级。上线党群、政法、团青、宗教、医院、高校、农村三资监管、人事考试等领域社会化平台,实现交易笔数26万笔、金额超3000万元,打造多渠道布局、线上线下融合、广连接、快响应的平台运营新格局,驱动传统金融服务模式向平台生态模式转型升级,为群众提供从出行生活到医疗住房,从内需消费到贸易物流的全覆盖、全链条金融服务,并不断推动服务升级,让金融科技高效助力城市发展。

★同向奔赴美好生活,激发首府消费潜力

聚焦人民美好生活需要和消费升级,建设银行积极推出政府支持的扩大消费支持政策,加大个人住房和消费类贷款投放力度,依托“建行生活”等平台活跃消费场景,助力首府消费复苏和居民消费升级。“建行生活”平台入驻商户已超4000家,注册用户逾30万户,助力建设一刻钟便民生活圈,搭建平台“三公里生态圈”,持续深耕社区场景、校园场景,依托平台引流商户打造“社”生活驿站,通过线上引流休闲、影城、电器行业内优质商户,开发更多高频生活场景;承接政府惠民家电消费券发放,累计交易金额3800余万元。

★推进普惠金融服务,赋能首府乡村振兴

借助大数据、云计算、人工智能等技术,建设银行延伸普惠金融服务触角,实现了对小微企业的立体式精准画像,建立主动授信模型,让普惠金融业务插上“数字”翅膀。针对小微企业、个体工商户、农村经营者等不同群体创新丰富产品谱系,积极推广“小微快贷”“云税贷”“烟叶云贷”等产品,通过全流程线上化、自助化操作,提高小微企业客户贷款的便捷性和可得性,通过优惠利率、延期续贷等服务,全方位为企业纾困解难,不断提升金融服务的覆盖率和满意度。2022年普惠金融授信新增17亿元,为各类企业减费让利超8200万元,为实体经济高质量发展注入了“建行力量”,也为地区金融秩序稳定向好提供了有力保障。

成立乡村振兴金融中心的同时,建设银行呼和浩特分行组建18支“蒙吉马”金融服务队,设立乡村振兴共富基地,挂牌“裕农学堂”,建立“裕农通+两大涉农信贷产品+涉农生态场景+涉农金融数字化风控体系”的乡村振兴综合服务体系,选拔培训“金融副村长”,让更多百姓享受到金融政策红利;加强与各级农牧业担保公司的合作,通过担保公司增信实现抵押难、养殖户授信支持,切实解决了农户的金融需求。在2022年涉农贷款增速44.43%的基础上,今年一季度农户生产经营贷款涉农贷款新增1.02亿元,搭建了建行金融普惠与赋能三农事业、助力乡村振兴的桥梁。

赤峰市松山区气象局 开展巡检保障数据安全

近日,赤峰市出现大风沙尘天气,松山区气象局及时发布预报预警信息,并进行气象监测保障数据安全,对全区32个区域自动站进行全面巡检,严格落实防风防尘措施,加固持续观测设施,清理观测设施及周边杂物。下一步,将持续密切监测天气变化及自动观测设备运行情况,保障气象观测数据安全可靠、预警服务及时准确。(赵达 洪潇宇)

遗失声明 格日勒不特将医师资格证书丢失,证书编号:20101511050102197502017025,特此声明。

北疆故事 BEILIANGGUSHI

二连东站派出所: 用执着与坚守谱写青春赞歌

本报记者 迪威娜

望着祖国北疆的巍巍国门,一种自豪感油然而生,丁东辉暗暗下定了决心:坚决守护好祖国的“北大门”,扎根边疆,做一名让祖国放心的铁道卫士。

二连东站派出所副所长丁东辉,2010年第一批通过国家公务员招录考试加入铁路公安队伍,被分配到二连浩特车站派出所,开始了他的铁路警察生涯。

从工作的第一天开始,丁东辉就成了派出所的忙人,从整理台账到客运勤,从线路安全巡查到办理案件,派出所哪里忙碌,哪里就能见到他的身影。由于勤学好问,踏实细致,不到一年工夫,他就锻炼成一名业务熟练、独当一面的骨干民警。

派出所的工作无论多繁杂,都是为了服务旅客群众,保障辖区平安。在车站执勤时,他发现火车站周边经常能遇到流浪、走失等人员,为了确保他们的安全,并能够及时、有效地得到救助,丁东辉向所领导建议,建立动态巡查机制,与车站相关单位形成合力,通过视频监控、日常巡查等方式发现流浪、走失等人员,并及时予以救助。在空闲时,丁东辉先后发现和帮助100多名走失老人、儿童安全返家。

从客运民警再到线路民警,无论哪个岗位,他的热情从未减退。2018年,由于工作能力强,丁东辉成为派出所的副所长。他始终秉承初心,勤勉工作,带领民警累计办理治安案件387起,调解纠纷300余起,做好人好事500余件,协助有关部门帮农民工讨回薪水100余万元,是老百姓口中当之无愧的北疆铁道卫士。

刚刚结束的五·一安保期间,他带领民警在辖区巡查里程达200余公里,检查内部单位26个,跟踪整改各类隐患30余个,排查职工1500余人次,并积极开展反恐、消防模拟演练3次,有效维护了辖区内的安全稳定。

由于多年来忙于工作,为人子、为人夫、为人父的责任他都没有很好尽到,心中满是亏欠。逢年过节,万家团圆的时刻,他经常缺席,只能在电话中嘘寒问暖。

12年过去了,作为第一批考入警营、扎根二连车站派出所的老兵,丁东辉每年送走一批老战友,又迎来一批新同志。他凭着对边疆、对口岸、对车站、对群众的深厚情谊,一直默默坚守、默默奉献。



包银高铁跨包头南绕城公路大桥 连续梁顺利合龙

近日,包(头)银(川)高铁跨包头南绕城公路大桥连续梁顺利合龙。据介绍,跨包头南绕城公路大桥连续梁全长112米,是包银高铁包头段控制性工程,包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,设计时速250公里,计划2025年建成通车。



图为5月5日建设者在包银高铁跨万甘铁路特大桥箱梁架设施工现场作业。王正 摄

【推动五大任务见行见效·能源之举】系列述评①

念好“三字经”“抓”“稳”“保”

本报记者 王丰

传统能源逐步退出要建立在新能源安全可靠替代基础上。这种替代要稳中求进,不可操之过急,也不能好了伤疤忘了疼。内蒙古自治区作为国家重要能源和战略资源基地,在保障国家能源安全、畅通经济循环中具有十分重要的作用。2022年,内蒙古坚持保大局、为大局,坚决扛起保障国家能源安全的重大责任,煤炭产量12.2亿吨,发电量6465亿千瓦时,完成煤炭保供任务9.45亿吨、外送电量2640亿千瓦时,在建设国家重要能源和战略资源基地中尽显担当。

今年,内蒙古能源在稳中求进的态势下,全力以赴念好“抓”“稳”“保”三字经。“抓”为抓项目。抓项目要紧盯抓大不放小,对大小项目同样重视,提供一样的服务保障和政策支持。项目春来早,万事日相催。3月20日,自治区与央企企业深化合作座谈会在京召开。在

项目签约仪式上,中国能与内蒙古自治区签署中能建巴彦淖尔乌拉特中旗蒙电制氢制氧综合示范项目、中南电力包头金山工业园绿色供电项目、兴安盟乌兰哈达储能电站项目三个新能源项目投资协议,投资金额50亿元。3月18日,内蒙古能源集团举行2023年春季重大项目集中开工仪式。此次集中开工,涉及6个新能源项目和两个火电项目。

在抓项目的同时,内蒙古不仅仅抓项目“大块头”,同时也抓“小不点”。当“小不点”多了的时候,也就聚集成一个个“大块头”。不论是“大块头”,还是“小不点”,但一定要坚定不移走“生态优先、绿色发展”之路。“稳”为稳投资。投资是拉动经济增长的第一动力,在能源投资上不可“大手大脚”,也不可“畏手畏脚”,要稳中求进。今年,全区能源重大项目计划投资2333亿元。其中,新建项目计划投资1501亿元,续建项目计划投资832亿元。从

西煤东运大通道唐包铁路 开展集中整修

本报(记者 张鑫)5月6日凌晨,在唐包铁路上行850公里外施工现场,700余名工人正在更换钢轨。工人们用吊钩把要换的钢轨吊起后安装在提前准备好的钢轨槽内,再用吊钩把调整好的钢轨吊起,再把新钢轨和原来的钢轨焊接起来。

记者从中国铁路呼和浩特局了解到,为了保证国家能源运输安全,铁路部门利用冬季和夏季两个能源运输淡季的间隙,对我国“西煤东运”主通道之一的唐包铁路开展集中整修。你“你看这段钢轨,已经明显出现表面开裂的情况,这都是重车反复碾压造成的。如果不及时更换,严重了会造成断轨,可能导致列车脱轨、倾覆。”中国铁路呼和浩特局呼和浩特工务机械段换轨车间主任杜建平指着刚替换下来的受损钢轨说。

由于唐包铁路属于煤炭重载专用线,行驶的货运列车全列重达1万吨以上,是普通货运列车车