内蒙古商报
2023年6月6日 星期二
编辑:王丰 美编:罗万玲 网址:www.nmgsb.com.cn

推动五大任务见行见效

矿山出“颜值” 金山银山有“价值”

本报记者 赵永光

五月的内蒙古,繁花初绽,绿意乍显。走进鄂尔多斯市鄂托克旗矿区,原有的弃渣废土荡然无存,绿色矿山悄然崛起。

鄂托克旗是内蒙古自治区西部“小三角”经济圈和呼色鄂协同发展战略中,极具竞争力和影响力的县域经济体,蕴藏着丰富的矿产资源。

2013年,鄂托克经济开发区被确定为国家循环化改造示范试点园区,2014年成为国家首批低碳产业园区试点园区。

近日,记者来到鄂尔多斯市鄂托克旗矿区,看到了绿水青山就是金山银山的现实图景,彰显出鄂托克旗在管山护绿的工作量变中,不断释放绿色矿山之魅力。

党的十八大以来,生态文明建设成为鄂托克旗干部群众新的赶考路上一道必答题,他们用实际行动书写生态环境保护答卷,用卓越成效印证“绿水青山就是金山银山”。

智能矿山:采煤不见煤 蓝天白云飞

“每天3000米的巡井任务,以前两个人得需要3个小时才能完成,现在4个机器人巡井,50分钟就能高效完成。”国家能源集团蒙西棋盘井煤源基地(东区)机电副矿长王龙指着一排大屏幕,骄傲地告诉记者。

该基地2020年试运转至今,通过先进的5G网络平台、数据中心、AI核心平台、无线通信网络建设,将各个子系统串联整合在一起,构筑高效的自动化控制系统,实现采煤、运煤全环节井下作业。

王龙说,通过智能化建设,能够减人提效,让采煤工人的安全效益最大化。“按照传统矿井建设大概需要500至600人,现在我们全矿仅有310人,实现了固定岗位无人值守、综采工作面少人作业。”

基地综采队支架工庞博介绍:“以前20米长的工作面需要配置150部支架,每10部支架需要一个人不停操作,劳动强度非常高。智能化矿山建设后,一个工作面只需要一个支架工,就可以完成150部支架的自动化操作。”

庞博说,通过智能化升级改造,现在工作起来更加规律。“早班检修、中班生产、周末不上班,可以有更多时间陪伴家人。”

内部形成绿色小循环的建元煤矿,条条产业链“有煤不见煤”,通过将近5000米的皮带长廊将所采煤炭安全运送至洗煤厂。

经过治理,鄂托克旗的矿山与周围环境质量明显改善,形成矿业开发与经济发展相适应的矿山生态新环境。

变废为宝:渣山上建公园 化腐朽为美景

棋盘井矿山地质公园是当地著名景点,这里绿树成荫,小河潺潺,谁曾想到,这座惬意的休闲公园所在地原是采煤沉陷区。

如今,建在棋盘井镇区与矿区交界带上、占地面积2平方公里地质公园,成为集煤矿采空区治理、固废利用、生态修复、园林景观建设等为一体的生态休闲公园。

“矿井通过连采连充的采煤方式,将采煤工艺和填充工艺科学结合,把开采回来的煤炭按照85%矸石、10%水、5%粉煤灰进行科学配比,形成混凝土填充到井下采空区,可有效防止地面塌陷。”鄂托克旗自然资源局副局长闫志荣详细介绍道,通过充填开采打造了生态建设与矿山开采相结合的公园式景观。

走进公园内,既有清音塔、苏勒德敖包等古色建筑肃穆相立,又有中西雕塑、人造假山等别致风物遥相呼应,游览休憩、休闲娱乐等设施一应俱全。

“原来这里乱石林立,自打建成公园后,我们下班后有了遛娃、遛弯儿的好去处。”当地居民王平感触颇深。

“新能源+”:为绿色矿山建设探索新路径

鄂托克旗有11家“三权不变”企业,其中8家煤矿企业正常生产。“求生存”“求生态”并举,传统产业和新能源产业相融合是鄂托克旗寻求的一条绿色发展新路径。

27辆电动矿卡自卸车,配套建设内蒙古西部首座矿卡智能充换电站,而上游公司5MW光伏发电项目的电能随时为充换电站的稳定运行保驾护航……一幅绿色矿山建设的新画卷正徐徐展开。

绿色电能作为终端能源,不仅减少了污染物的排放,还改善了矿区作业环境。电动重卡可在8分钟内完成电池充换,每辆每年减排二氧化碳126吨、一氧化碳7吨,将清洁能源就地转换。

近年来,鄂托克旗大力开展绿色矿山建设,在保住生态红线的同时守住了发展的底线,昔日满目疮痍的矿山重现生机,一幅生态经济发展的美好画卷在乌仁都西山脚下缔延。

鄂托克旗政府官方资料显示,鄂托克旗共有采矿企业160家,拟建成绿色矿山99家。目前已建成国家级绿色矿山1家、内蒙古自治区级绿色矿山49家。计划到2024年底,全部达到绿色矿山建设标准。

内蒙古持续推进新能源产业发展

——完善产业链 培育新动能

初夏时节,走进内蒙古自治区鄂尔多斯市伊金霍洛旗零碳产业园,一派热火朝天的施工场面;伴随着各种作业机械的来回穿梭,园区的面貌每一天都有新的变化……

“不到一年就建起了一个产业园,我们真的是在跟时间赛跑!”伊金霍洛旗委书记华瑞锋说,“园区建成后,将涵盖风机制造、光伏太阳能板材制造、氢能系列产品制造、新能源汽车制造等诸多业态,形成一个新能源行业全产业链的产业园。”

零碳产业园的发展,是内蒙古自治区大力推动新能源产业发展的一个缩影;内蒙古近年持续推进新能源产业发展,绿色能源经济成为全区发展的新亮点。

2022年12月,中国共产党内蒙古自治区第十一届委员会第五次全体会议暨全区经济工作会议召开,明确了2023年经济社会发展的重点任务,指出新能源开发要有“等不起”的紧迫感和“慢不得”的危机感。

“2023年,内蒙古全年安排发展总投资计划同比增长57%,计划建设8个新能源大基地,预计2023年内蒙古西部地区新能源装机占比近50%。”内蒙古能源局新能源和可再生能源处处长刘扬告诉记者,目前内蒙古新能源装机规模位居全国第二。

“新能源产业不仅要快,还必须稳。”内蒙古自治区电力集团董事长贾振国表示,“我们通过改革创新,加快项目进度,实现新能源接网服务线上办理,创新优化管理方式,为新能源产业发展建立‘绿色通道’。”为了推动新能源产业发展,内蒙古电力集团坚持规划领先,首次组织系统研究适合当地情况的技术路线,做好新能源规划与电网规划的衔接工作,让新能源产业发展的基础愈加稳固。

统计数据显示,2022年内蒙古完成新能源投资总量是2021年的5倍多,接近全国年度新增新能源规模的1/4,居全国第一位。预计2025年,内蒙古新能源装机可达1.35亿千瓦以上,新能源装机超过火电装机;到2030年,新能源的发电量要超过火电的发电量。

内蒙古能源局局长于海宇表示,“在求快求稳的同时,我们还必须谋求长远。”为提升新能源消纳能力,内蒙古能源局通过拓展新能源应用场景,积极推进市场化并网项目建设,加快煤电机组灵活性改造,推动自备电厂参与调峰,推广新型储能利用等措施让出电网调峰空间,提升电网新能源消纳能力;同时通过加强省际绿电交易,增加全区新能源消纳规模。

“内蒙古通过规划风光制氢、源网荷储、零碳产业园区、自备电厂绿电替代等应用场景,提升了新能源电力的消纳能力,也构建并完善了新能源产业链。”内蒙古北宸智库研究员王中华表示,这些创新模式的不断落实正在为内蒙古经济发展注入长久动力。中国人民大学经济学院教授罗来军在接受记者采访时表示,新能源产业的蓬勃发展,为内蒙古这一“亮丽北疆风景线”源源不断地注入新型绿色动能。

(丁志军)

太锡铁路内蒙古段架线忙

太锡铁路南起河北省崇礼铁路太子城站,北至内蒙古锡林浩特市,线路全长约384公里,设计时速160公里。

图为5月31日施工人员在内蒙古锡林浩特架设接触网导线。

(赵萌 摄)

一块煤“由黑变白” 惊艳转身

乌海市因煤而兴,绿煤而建。曾几何时,单纯的挖煤卖煤是这座城市煤炭行业的真实写照。而如今在乌海市,煤的产业链在延长、价值在提升,一块普通的煤炭正在变化出更多种可能。

从煤到透明的BDO(1,4-丁二醇)再到可降解材料,在乌海高新技术产业开发区乌达产业园的内蒙古东源科技有限公司中控室样品展台上,直观展示了煤炭“由黑变白”的惊艳转身。

BDO是一种重要的基本有机化工和精细化工原料,其衍生物可应用于医药、可降解塑料等领域。作为自治区唯一一家建成投产的BDO生产企业。内蒙古东源科技有限公司通过引进全球领先BDO制备技术,以乙炔为原料的炔醛法生产路线生产BDO。在这过程中,煤炭和石灰石等资源身价倍增。

煤的变化不止于此。

走进海勃湾产业园乌海宝杰新能源材料有限公司一期年产1万吨石墨负极材料项目,煤炭在延伸产业链中,转变为高精尖产品的核心原料。

据企业相关负责人介绍,该项目以园区内相邻的乌海宝化万辰煤化工有限责任公司生产的针状焦为原料,经过复杂工艺加工,融合碳素、粉体、微观控制、电化学等多学科技术和多行业工艺,最终加工成微米级别的石墨类锂离子动力电池负极材料。这条“煤→焦炭→沥青→针状焦→负极材料”产业链赋予了乌海市煤基新材料产业更强的竞争力。

按照“巩固煤焦、提升化工、培育战新、拓展装备、优化传统”的产业发展思路,乌海市以煤基新材料为主攻方向,引进建设了一批延链补链强链的优质项目,形成了“焦油→沥青→针状焦→锂电池负极材料”“煤焦油→苯酚→吐氏酸→介酸及其下游产品”等多条煤基产业链,高附加值工业产品达30余种,煤基新材料产业链不断向下游延伸、价值链向中高端攀升。

今年自治区党委、政府明确提出“支持乌海建设煤基生物可降解材料产业基地”。这为乌海市发展煤基新材料注入了强心剂。

对此,乌海市将发展目标进一步聚焦——打造全国重要的煤基生物可降解材料产业基地。

今年3月,一场聚焦煤基新材料产业未来发展的2023中国·乌海煤基新材料产业发展大会举办,众多科研专家、区内外企业嘉宾齐聚乌海市,以专业的视角、独到的见解,为乌海乃至全国煤基新材料产业发展精准把脉开方、倾献金点良策。

在煤基新材料这条新赛道上,“煤城”乌海加速奔跑,未来可期。

(郝飚)

呼和浩特新机场飞行区1号、2号下穿通道及东西联络地道结构工程封顶

本报讯(记者 张鑫)6月2日,呼和浩特新机场飞行区1号、2号下穿通道及东西联络地道结构工程封顶仪式在呼和浩特新机场举行,标志着呼和浩特新机场飞行区2023年又一个重要控制性关键施工节点圆满完成。

呼和浩特新机场飞行区1号下穿通道位于航站楼西北侧,起点连接航站楼西北指廊站坪服务车道,终点处连接远机位服务车道,全长1045米。2号下穿通道位于航站楼西南侧,起点连接航站楼西北指廊站坪服务车道,终点处连接远机位服务车道,全长1050米。基坑开挖深度为2~14米。飞行区范围内东西工作区联络地道全长1881.294米,基坑开挖深度0~15米。

呼和浩特新机场飞行区1号、2号下穿通道、东西联络地道是飞行区的超危大工程,自2022年5月开工以来,呼和浩特新机场项目现场指挥部全力以赴推进项目建设,科学组织、攻坚克难,加大施工保障力度,抢抓施工黄金期,以生产安全为主线,以工程创优为目标,以制度纪律为规范,高起点布局、高标准要求、高效率推进,实现了各项建设任务按既定节点目标推进,为呼和浩特新机场项目整体建设按计划推进奠定了坚实的基础。

寒漫甸上的“致富田”

初夏时节,走进赤峰市克什克腾旗新开地乡高寒漫甸上的藜麦种植基地,2台拖拉机牵引着大型播种机轰鸣而过,远处还有翻转犁、旋耕机等机器来回忙碌,犁田、灌溉、播种……在田间地头勾画出一幅忙碌有序的耕种图。

藜麦作为近年来兴起的一种特色杂粮,富含维生素、多酚、类黄酮等,具有多种健康功效,并且具有耐寒、耐旱、耐瘠薄等特性。克什克腾旗新开地乡光照资源丰富、昼夜温差大,气候冷凉、干旱少雨,土壤酸碱适度、无污染,是一片得天独厚的藜麦种植沃土。立足自身农业资源和气候条件,新开地乡高度重视藜麦种植产业,全力打造高寒漫甸特色种植基地,开发出一片片实实在在的“致富田”,带领村民走出一条生态美、经济富的新路子。

村庄规模小、土地资源分散、村内空心化老龄化严重是克什克腾旗新开地乡长期存在的问题。如何把碎片化的资源要素整合起来,让土地得到有效开发利用,是摆在新开地乡党委政府面前的一道难题。经反复研究分析,乡党委政府探索建立“村企民抱团”发展模式,与中黎高科(北京)科技有限公司合作,打造万亩藜麦种植基地,利用企业在克什克腾旗农畜产品加工园区打造的四条藜麦精加工生产线,实现农产品就地加工转化,推动党组织政治优势、企业经济优势、土地资源优势、村民发展优势有机结合,激发振兴发展活力。

新开地乡以发展藜麦特色种植产业为契机,积极做好土地流转工作,推动土地规模化种植、集约化利用,切实发挥土地经济效益。“我家一共有10亩地,以前都是种燕麦、小麦,如果气候好,刨去成本每亩地能挣200元左右的辛苦钱,但要是碰上冰雹天,每亩地还得赔150多元。现在好了,把地交给村里,省心又赚钱,土地流转的政策真好!”领取到土地流转金的新开地乡农民白玉文乐呵呵地说。截至2023年4月底,新开地乡新开地村、高地村、红石砬村、双山子村、苇塘河村等5个村流转土地合计1.57万亩,年租金共计468万元。

“发展产业只是手段,让群众过上好日子才是目标。”新开地乡副乡长吴忠元介绍。为了进一步做实这个目标,克什克腾旗新开地乡党委政府与中黎高科(北京)科技有限公司协商,在每年向农户支付每亩300元的土地流转费的同时,向村委会支付31.4万元的管理费用于藜麦种植协调管理,村民收入和村集体经济实现“双增长”。“村民除了收取租金外,还能腾出时间打工,每年还给村集体带来管理费收入,等9月份藜麦仓储厂建成投产,村集体还能多收入14.5万元!俗话说‘手里有粮,心中不慌’,村里有钱了,可以为村民办更多实事儿。”新开地乡高地村党总支部书记燕晓春高兴地说。

“昨天有一台旋耕机出了点问题,我得赶紧去地里看看今天有啥需要帮忙的没!”天刚蒙蒙亮,新开地乡高地村的“管护小组长”刘俊便开着拖拉机直奔田里。为确保藜麦种植顺利完成,5个村自发拿出土地管理费一半的费用聘用“管护小组长”29名,做好日常巡护、长势情况汇报,为藜麦种植企业提供耕、种、防、收等全程跟踪协助服务,为藜麦产业发展打下坚实基础。

漫甸之上林风密布,风车高耸,待到藜麦成熟之际,色彩缤丽的藜麦农田集中连片,与远山蓝天遥相呼应,将描绘一幅景致独特的田园风光图。克什克腾旗新开地乡将着力调整产业结构,做大做强传统产业的同时做优特色产业,打造一条具有高寒漫甸农耕文化特色的夏秋季农旅观光体验环线,将藜麦种植基地种出多种效益,让这片“致富田”再结“致富果”。

(王嘉言 邢成)

藜麦播种现场