



### 推动五大任务见行见效

# 商务聚力 推动“桥头堡”高质量建设

本报记者 王丰 张鑫

“把内蒙古建成国家向北开放重要桥头堡,是习近平总书记和党中央赋予我区的战略定位,是我区必须坚决扛起的重大政治任务和重大政治责任,也是我区推动更高水平对外开放,实现高质量发展的重大举措。”

日前,在内蒙古自治区政府新闻办

召开“以两件大事为主抓手推进内蒙古现代化建设”主题新闻发布会上(第7场——自治区商务厅专场),自治区商务厅党组成员郭周明说。

2023年,桥头堡功能逐步提升,近口岸经济蓬勃发展,基础设施体系建设扎实推进、对外贸易和投资合作开局良好、区域交流合作不断深化、开放型经

济支撑作用日益显现,桥头堡建设取得积极成效。

郭周明表示,今后,自治区商务厅将持续推进精准高效招商引资专项行动,聚焦重点领域、紧盯重点区域,搭建高质量平台,提升招商信息化水平,持续推进开放型经济提质增效转型升级行动,力促外贸提质增效;持续推进开放平台能

级提升专项行动,高质量办好第四届中国博览会,创办国家向北开放经贸洽谈会,继续办好“内蒙古味道”系列活动,支持国家级经开区提质增效,全面提升综合保税运营质量;持续推进口岸服务功能提升专项行动,着力优化口岸功能,加快重点项目建设,深化口岸交流合作,推进口岸应开尽开,运力能用尽用。



通关



二连浩特铁路口岸中欧班列整装待发 张海峰 摄

## 全面提升“大通道”汇聚“旺人气”

祖国正北方,亮丽内蒙古。

把内蒙古建成国家向北开放重要桥头堡,是习近平总书记和党中央为内蒙古确立的战略定位,是我区必须坚决扛起的重大政治任务和重大政治责任,也是我区推动更高水平对外开放,实现高质量发展的重大举措。

在商言商,有志者事竟成。内蒙古商务部门躬身前行,认真组织实施,加快推进落实2023年重点任务清单各项工作,向北开放的重要桥头堡功能得到全面提升。

近年来,自治区商务厅印发实施《2023年提升口岸进出口货运量工作方案》,建立月调度工作机制,积极恢复客货运通关,实现应开尽开,建立重要物资“绿色通道”保障机制,持续巩固压缩整体通关时间成效。

通商畅,人气旺。

1—4月,全区口岸进出口货运量3106.1万吨,同比增长187.2%。开行中

欧班列133列,同比增长111%。本地货源占比达45%。下拨2023年口岸经济发展专项资金2亿元,重点支持综合枢纽、重点专业口岸基础设施建设。着力推进重点专业口岸智能通关和AGV等无人驾驶跨境运输项目建设。

一方面,内蒙古上下都要集中桥头堡功能建设的注意力,进一步围绕通道建设下功夫。

另一方面,内蒙古还需要做好“立足区域服务全局”文章,不仅要为内蒙古区域经济社会发展建设通道经济,还要站在畅通双循环、融入新发展格局的高度,为服务周边省份、支撑全国南北上的通道贡献内蒙古力量。

“春江水暖鸭先知”。内蒙古立足实际情况和资源禀赋,把分散的资源整合起来,把通关优势渗透到工业、农业、文旅等产业链条的方方面面,就能借助“大通道”汇聚“旺人气”,为内蒙古经济社会高质量发展积淀后劲与活力。

## 多式联运集疏运体系初见成效

二连浩特铁路口岸繁忙有序,中欧班列川流不息。1—4月,二连浩特跨境电商中欧班列发运101车,货值5600万元。

同样,1—4月满洲里综保区完成进出口额50.7亿元,同比增长21倍,全国排名由上年度的第131位提升至第78。

内蒙古把向北开放重要桥头堡打造得巍然耸立,这在一定程度上得益于内蒙古完善多式联运集疏运体系成果。

推进G1816荣乌高速乌海至玛沁联络线乌海至石嘴山段公路项目前期工作,加快建设G55二连浩特—赛汉塔拉、G0616甘其毛都—海流图线和G10海拉尔—满洲里—卡嘎湿地段建设。

一个个场景,见证着加强通道能力建设带来的变化,以及带给口岸两边人们的便利。

通道建设,总能让人愉悦。

郭周明介绍,目前,包银、集大原、集

通电气化改造项目全面复工,争取将“临哈线临河至额济纳段复线电气化改造”纳入国铁集团“联网、补网、强链”铁路项目库,恢复运行满洲里至俄罗斯方向邮路。

显然,加快推动内蒙古与通道沿线的国家与地区以及国内兄弟省份的合作,有利于内蒙古在推进创新当中进一步扩大开放,加快建设面向欧亚地区辐射中心。

内蒙古将继续优化通关流程,完善应急措施,提高通关效率,降低通关费用,提升通关便利化水平等方面下功夫,下大力气把短板变成“潜力板”。

可喜的是,1—4月,全区单月进出口增速保持30%以上,每月进出口额连续超过140亿元,创下历史新高。2—4月,每月进口增速排名全国第1,连续领跑全国。

前道路上,难免会有荆棘丛生,只要开放的决心不变,荆棘也会变成坦途。

## 东进南下加强区域交流合作

内蒙古地域辽阔、口岸较多,加强区域交流合作,形成优势互补是口岸经济提质增效的新途径。

举一纲而万目张。

为扎实推进主题教育走深走实,自治区商务部门东进南下,“走出去”“引进来”,加强区域交流合作。持续推动《落实京津冀协同发展高质量发展改革若干政策措施》落地见效,下达2023年京津冀协作资金14.9亿元,支持211个项目建设。举办京津冀地区招商引资推介及项目签约仪式,成功举办项目80个,协议总投资超过2400亿元。举办长三角地区招商引资推介会及项目签约仪式,签约项目108个,涉及装备制造、新型化工、新能源等多个领域,协议总投资2757亿元。

联合自治区财政厅出台支持外贸企

业参加海外经贸活动补贴政策,组织51家自治区特色优势企业开展首场“蒙商丝路行”阿联酋、沙特海外经贸活动,达成实际成交额6.7亿元,意向成交额15亿元。通过境内外联动,助力企业开拓市场、抢抓订单。

“不谋全局者,不足谋一域。”桥头堡建设也要加强区域合作。

在新的历史起点上,加强区域合作是经济高质量发展的客观要求,也是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的一项重大举措。

加强区域合作,“桥头堡”建设要一以贯之,从全局的高度和长远的角度认识区域合作的重要性和紧迫性,定能推动“桥头堡”建设有更大发展。

有合作的地方,定有收获和幸福相随。

## 内引外联泛口岸经济跃马扬鞭

桥头堡是“桥”与“堡”的统一,“桥”是内联外通、高效便捷的通道,“堡”是里应外合、进退自如的基地。

内蒙古内引外联,大力发展泛口岸经济,优化口岸资源配置,持续推动对外开放高质量发展。

发展泛口岸经济,内蒙古具有独特的天然优势。

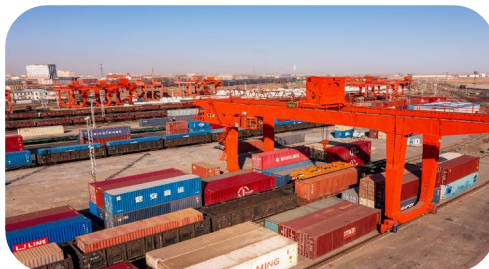
内蒙古有“内联八省区、外接俄罗斯”,“北上南下、东进西出”的区位优势。同时,内蒙古是祖国北边亮丽风景线的风景线,有着“内外联动、八面来风”的对外开放格局。

截至目前,14个陆路口岸中已恢复货运

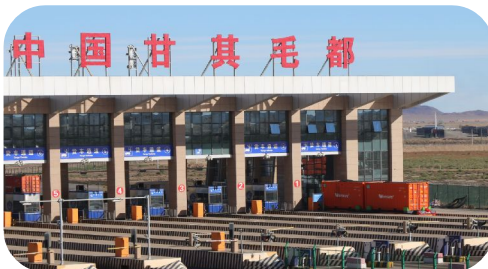
通关2个,客货双通6个,呼和浩特、满洲里、海拉尔航空口岸相继有序通航。

同时积极打造高能级开放会展平台,有序推进举办第四届中蒙博览会,创办国家向北开放经贸洽谈会及世界新能源新材料大会前期工作,举办全球乳业大会和全球蒙商大会筹备工作稳步推进,开放合作平台建设提速增效,内蒙古东部地区承接产业转移示范区获国家发展改革委批复设立,各综合保税区积极拓展业务领域,提升运营质量。

心无旁骛,“甘为人梯”。内蒙古向北开放桥头堡建设风劲扬帆,内蒙古泛口岸经济跃马扬鞭。



吊装作业



口岸通关