

经贸领域深度合作

2023年中国商品展(蒙古国)在乌兰巴托开幕



展会现场

本报(记者 张鑫)自治区商务厅消息,6月22—24日,2023年中国商品展(蒙古国)在乌兰巴托开幕。展会旨在进一步深化“一带一路”倡议下“草原之路”倡议的对接,积极推进中蒙俄经济走廊建设,加强中蒙两国在经贸领域的深度合作。

内蒙古自治区商务厅厅长张鸿福在致辞中表示,这次展会共组织机械装备、生物制药、光电光伏、有机化工、纺织服装、农畜产品等70余家外贸优势企业参展,内蒙古将以此为契机,充分发挥中蒙地方合作“主力军”作用,依托得天独厚的地缘与人文优势,在深化“一带一路”倡议、参与中蒙俄经济走廊建设、推动中蒙两国互联互通、扩大双边贸易规模、持续深化投资合作、加强地方经贸合作方面积极发挥作用。

中国商品展(蒙古国)作为首个在蒙古国举办的以中国商品为主题的展览会,集合了来自内蒙古自治区企业的日用消费品及其他特色产品。展会首日开幕,便吸引了众多群众到场,除内蒙古自治区外,还有来自黑龙江、吉林、山西、江苏、浙江等省份的参展企业赴蒙古国

参展。展品涉及机电产品和日用消费品,涵盖通用机械、建筑材料、化工设备、园林绿化、家用电器、纺织服装、皮革羽绒制品、日化用品、食品、宠物用品等十余个产品类别,绝大多数展品是近几年蒙古国从中国进口额较大的产品,期待两国以此次展览为契机,进一步增进经贸往来,凝聚合作共识,拓展合作领域,谋划发展新篇,推动中蒙关系迈上新台阶。

此外,参展企业还有来自内蒙古一机集团进出口有限责任公司、一机徐工特种装备有限公司、包头北方创业有限公司及山西风雷机械制造有限公司,展品涉及汽车、推土机、钻杆等。

据悉,此次展览由中国商务部外贸发展事务局、内蒙古自治区商务厅、中国国际贸易促进会内蒙古委员会及中国机械国际合作股份有限公司主办。展会为期3天,除展览展示之外,主办方将在乌兰巴托为参展商搭建中蒙贸易对接的平台,以促进中国品牌及中国商品在中蒙经济走廊获得更广泛的经贸合作机会。



参观共享云仓

本报(记者 张鑫)记者从乌兰察布市商务局获悉,为更好发挥共享云仓整合商家与物流快速的功能,6月21日,乌兰察布市商务局组织20余家“原味乌兰察布”授权企业与万物园区共享云仓开展招商对接会。

乌兰察布市智能物流园区共享云仓常备仓储面积3000平方米,恒温仓储面积3000平方米,设有落货区、分拣区、打包区、发货区等,共享云仓旨在通过政府引导、市场运作、示范带动,以现代信息和物流技术为支撑,以整合优化现有物流快速通道为重点,着力打造管理集约、网络规模化、服务社会化的现代电商物流综合服务平台。

共享云仓项目负责人就云仓功能、作用及运行流程进行了详细的讲解,共享云仓通过仓配一体化的解决方案,给企业提供仓储管理、分拣打包、快速物流一体化服务,帮助企业解决销售末端仓储物流的问题,为入驻企业节省管理成本、快速费、提高发货时效和准确率。

会上,乌兰察布市商务局副局长胡格勒勒强调,共享云仓项目是自治区商务厅重点支持项目,通过云仓项目的实施可以推动乌兰察布市电子商务高质量发展,帮助传统企业转型升级,降低企业综合运营成本,增强竞争力,带动创新创业,促进消费提质扩容。

“原味乌兰察布”授权企业蒙德农业、正北方乳业、蒙上活力、十二洲等企业负责人表达了对入驻云仓的强烈意愿,并表示作为中小型企业产品电子商务企业,网上销量不稳定,销售旺季每天单量能达到上千单,销售淡季仅有几单或几十单,因此导致快递费用较高,云仓项目的建设可以帮助企业解决当前之急,通过共享云仓解决销售末端物流问题,企业可以全力以赴做好生产销售工作,由此助力企业做大做强,推动“原味乌兰察布”品牌进一步发展。

推动“原味乌兰察布”品牌进一步发展的同时,乌兰察布市商务局也积极招商对接会,邀请更多企业入驻共享云仓,提升物流效率,降低企业成本,助力乌兰察布市电子商务高质量发展。

召开万益物流园区共享云仓招商对接会

推动“原味乌兰察布”品牌进一步发展的同时,乌兰察布市商务局也积极招商对接会,邀请更多企业入驻共享云仓,提升物流效率,降低企业成本,助力乌兰察布市电子商务高质量发展。

口岸观察

满洲里公路口岸 试行24小时货运通关首月平稳有序

日前,一辆辆进出口货车有序驶出满洲里公路口岸,全国首个试行24小时货运通关的边境公路口岸运行“满月”。6月14日当日验放进出口车辆281辆,首月昼夜运行平稳有序。

满洲里公路口岸作为国家向北开放的前沿,在促进我国与“一带一路”沿线贸易发展、保障产业链供应链安全稳定、推动中蒙关系迈上新台阶等方面发挥着重要作用。货运通道试行24小时通关以来,实现了跨境货物运输“双向”提速增效,对打造我国向北开放重要桥头堡,助力高水平开放高质量发展具有重要意义。

今年以来,满洲里海关紧紧围绕“优环境、提能级、紧要素、促发展”工作思路,加强与口岸联检部门协调联动,全面提升通关便利化,推动口岸货运量保持增长态势。据海关统计,今年前5个

月,满洲里公路口岸进出口货物61万吨,同比增长2.9倍;进出口贸易值178.4亿元,同比增长3.1倍。为平稳有序做好口岸试行24小时货运通关工作,该关结合智慧海关建设,开展提前申报模式应用测试,成功纳入公路舱单管理(2021)系统试运行范围,实现了货物运抵自动放行。同时拓展智能卡口应用场景,不断提升进出口车辆信息化、智能化运行水平,最大限度释放口岸试行24小时货运通关红利,促进口岸整体过货能力提升。

“满洲里公路口岸试行24小时货运通关首月,口岸通关效率进一步提升,全天候通关使得我们货运周转加快,我们的收益自然也增多不少。夜间工作虽然辛苦,但海关工作人员依旧如往常一样认真负责,耐心解答疑难,让我们对满洲里外贸发展充满信心。”满洲里恒坤货运代理有限公司负责人刘浩宇说。

满洲里海关所属满洲里十八里海关综合业务科副科长郑文业介绍:“为确保口岸试行24小时货运通关顺畅有序,满洲里海关积极调配人力,抽调40周岁以下的青年骨干,组建‘青年突击队’支援口岸一线,我们在做好岗前培训及监管设备、业务系统授权的同时,优化后勤保障服务,有力保障了口岸通关工作平稳有序。”

接下来,满洲里海关将进一步加强与各方的沟通协作,统筹推进“智慧强国”行动和智慧海关建设,持续做好试行24小时货运通关保障工作,助力进出口货物快速通关,畅通国际物流大通道,全力推动外贸提质增效,为高水平开放高质量发展贡献海关力量。(管泽)

17万吨 中蒙口岸甘其毛都 单日过货量创历史新高

今年以来,作为中蒙两国间过货量最大的公路口岸,内蒙古甘其毛都口岸不断提升外贸便利化水平,过货量稳步提升,单日过货量突破17万吨,创历史新高。

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗境内,北面与蒙古国南戈壁省毗邻,既是我国一类陆路口岸,重要能源进口通道,也是内蒙古自治区通蒙和贸易额最大的公路口岸。2022年,该口岸过货量突破1900万吨,是2021年的2倍多。

据甘其毛都口岸管理委员会主任敖日格乐介绍,该口岸通关工作强化科技应用和智慧监管,在企业提前申报模式下运行“智能卡口”,实现自动验放,“读秒”通关;加大AGV无人驾驶车辆跨境过货的车数和频次,加速物流流通。今年以来,该口岸过货量已突破1500万吨,同比增长2倍多。其中,单日过货量突破17万吨,创历史新高。

记者在甘其毛都口岸现场看到,监管部门运用大型集装箱检查设备查验、监管进出口货物,利用智能审图代替人工作业,做到快查快放,进一步提高过货效率。

敖日格乐说:“车辆通关实现智能卡口自动验核,每辆车十几秒就能完成通关。”据了解,乌拉特海关、甘其毛都出入境边防检查站等部门采取出口车辆预约验放、跨境货运车辆备案验放、备案在线申办等便利通关举措,确保车辆随到随检,有效提升口岸通关效能。

甘其毛都口岸于1992年被国家批准为季节性开放口岸,于2007年被批准为常年开放口岸,现已建成“十二进七出”海关智能货运通道、“两进两出”旅客通道。(李云平)

甘其毛都口岸于1992年被国家批准为季节性开放口岸,于2007年被批准为常年开放口岸,现已建成“十二进七出”海关智能货运通道、“两进两出”旅客通道。(李云平)

甘其毛都口岸于1992年被国家批准为季节性开放口岸,于2007年被批准为常年开放口岸,现已建成“十二进七出”海关智能货运通道、“两进两出”旅客通道。(李云平)

今年前5个月二连口岸 铁矿石进口量突破200万吨

今年前5个月,二连口岸进口铁矿石达212.51万吨,同比增长81.77%;货值8.47亿元,同比增长65.15%,为进口量最大的商品。

二连浩特市环境货运代理有限公司是一家从事铁矿石等大宗进口商品报关代理的专业化代理公司。上半年该公司代理进口了大批量的铁矿石等大宗商品。

该公司经理郑涛说:“二连海关积极响应企业进口需求,提供归类指导、申报规范、纳税优惠等全方位政策解读和通关全流程服务指引,指导我们企业综合选用多式联运进口商品报关代理路径,大幅提升了铁矿石等大宗商品的进口效率。”

今年前5个月,二连口岸联检联运部门多措并举提升服务水平,优化口岸营商环境,保障企业进出口便捷高效通关。在口岸各方共同努力下,以铁矿石为代表的大宗资源类进口商品货运量、贸易额等进出口指标不断回升,呈现出稳中向好态势。(梁晓虹)

二连口岸 首次进口白俄罗斯巧克力糖果产品

日前,二连公路口岸汇通国际物流园区迎来一辆满载白俄罗斯巧克力、糖果的冷链集装箱货车。这是二连口岸首次进口白俄罗斯产品,也标志着二连口岸白俄罗斯产品通道全面打通。

据介绍,这批货物来自白俄罗斯国家馆(杭州)宝益科技有限公司,货重20吨,价值78万元。该批货物由二连向北跨境电子商务有限公司通过TIR卡班冷链运输,于2023年6月8日在白俄罗斯斯摩棱斯克,途经俄罗斯斯摩棱斯克、蒙古国二连公路口岸,全程8200公里,运输历时12天。

该批巧克力、糖果将发往抖音、京东、快手等平台的国内分仓。(曹艳艳)



满载白俄罗斯糖果和巧克力的货车



等待出关的工程车辆

中欧班列“加速跑”

满洲里铁路口岸充分发挥中欧班列东通道的区位优势,对中欧班列实行“一日一图”制,动态掌握中欧班列运行状态,严格执行“班列优先、先到先换、先换先返”,缩短中欧班列在口岸站停留时间,开启“加速跑”模式,为国内外贸易循环畅通注入新动能。

今年前5个月,经满洲里铁路口岸运行的进出境中欧班列达2174列,发送货物231130标箱,同比增加126列、39550标箱,增幅分别为6.1%、20.6%。(李新军)

中国跨境电商年进出口规模首次突破2万亿元

近日,在第40届中国·廊坊国际经济贸易洽谈会国际跨境电商发展论坛上,海关总署介绍2022年我国跨境电商进出口情况时说,中国跨境电商进出口规模首次突破2万亿元人民币,达到2.1万亿元人民币。比2021年增长7.1%,跨境电商为我国外贸发展注入新动能。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良介绍说,近年来,中国跨境电商快速发展,在“买全球、卖全球”方面的优势和潜力持续释放,全球越来越多的消费者享受到跨境电商带来的更多选择和便利。

据中国海关统计,2022年,中国跨境电商进出口规模占全国货物贸易进出口总值的4.9%,占比与2021年基本持平。其中,出口1.53万亿元,增长10.1%,占全国出口总值的6.4%;进口5278亿元,下降0.8%,占全国进口总值的2.9%。

中国跨境电商出口目的地中,美国市场占34.3%,英国占6.5%;进口来源地中,日本占中国跨境电商进口总值的21.7%,美国占17.9%。出口商品中,消费品占92.8%,其中服饰鞋包占33.1%,手机等电子产品占17.1%;进口商品中,消费品占98.3%,其中美妆及洗护用品占28.4%,食品生鲜占14.7%。

今年以来,跨境电商继续保持增长势头,海关对企业调查显示,超七成企业对2023年跨境电商进出口预期平稳或增长。”吕大良说。(据新华网)

服务中欧班列 增强口岸辐射 内蒙古全方位拓展通道经济

6月18日,伴着一声汽笛,满载日用品的1291次中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出国门。自10年前从二连浩特出境首趟班列,到今年4月份,过境二连浩特、满洲里的中欧班列总数已达32041列。目前,过境二连浩特、满洲里的中欧班列线路共120条,国内始发地遍布60多个城市,辐射“一带一路”沿线10多个国家的60多个城市。

搭乘班列东风,内蒙古加速提高经济外向度。去年首发的“乌兰浩特号”中欧班列,既连通了莫斯科、霍尔果斯、叶卡捷琳堡等地,又连通了农产品供应链,又加速了当地葵花籽、脱水菜等农产品集散出口力度,同时也有效组织了鲜猪肉、铜精矿、油漆等进口货物进港。“截至5月,已累计开行40列,实现进出口贸易额达7000万美元。”内蒙古金诺特物流集团董事长陈浩介绍,“班列+口岸+班列+园区+班列+海外仓”模式极大促进了区域经济发展。

在班列带动下,内蒙古铁路货运能力大幅提升。满洲里投资上亿元完成铁路站场集装箱2号线扩建工程,换装能力实现翻倍。二连浩特集二铁路货运二连浩特站能力提升工程,区间通道能力由每天25对提升到34对。七苏木铁路物流中心已建有铁路货运专线3条,临铁仓库5座,进出境中欧班列可在此实现集结编组、报关转关、国际运输、国内分拨。

今年初,内蒙古下发了“建设国家向北开放重要桥头堡”任务清单,促进口岸与腹地协同发展。中部地区推动“呼包鄂”与二连浩特、满都拉、珠恩嘎达布其等口岸协同互动。东部地区发挥以满洲里、阿荣山、额布都格为支点的口岸集聚优势,发展石油、木材、粮食、肉类加工业。西部地区以甘其毛都、策克口岸为依托,建设能源资源进口加工基地。自治区安排2亿元口岸经济发展专项资金,实施口岸提升项目41个。

依托口岸,班列“北开南联”,内蒙古通道经济不断拓展。今年以来,满洲里班列始发重点区域,高水平搭建招商平台,内蒙古先后举办了京津冀地区招商引推介会,共签约9个领域80个项目,协议总投资2434亿元;举办北方三地地区招商引推介会,签约9个领域108个项目,协议总投资2757亿元。(陈力 余健)