

“强首府”工程建设巡礼(六)



立体交通方便市民出行

宜居城市:绿色家园 人居福地

编者按

从本期起,“强首府”工程建设巡礼推出“五宜”高品质城市展示,第一期关注“宜居”。打造“五宜”高品质城市,是呼和浩特市委、市政府建设现代化首府的大目标和大手笔。安居才能乐业,安居方可幸福。“宜居”位列“五宜”之首,充分表明居住条件、居住环境及其改善优化是城市发展的基点。本报通过各类“宜居”故事,以及居住小区的展示,反映“宜居”怡人惬意的独特风景,诠释“宜居”的深刻内涵,希望形成广泛共识。

蓝天白云、水清岸绿、繁星闪烁
提升生态能级 建设宜居之城

湛蓝的天空朵朵白云,树木郁郁葱葱,空气特别清新,花香和青草的香味夹杂着一丝清爽的风儿迎面扑来,让人备感放松和陶醉……“现在,身边的生态美景越来越多,随手一拍就是大片。”生活在呼和浩特的刘先生说道。

6月18日,记者从呼和浩特市生态环境局了解到,自2022年,呼和浩特市被正式命名为“国家生态文明建设示范市”,为全力巩固提升国家生态文明建设成果,继续在改善生态环境质量上持续发力。呼和

浩特市农用地土壤环境质量管控率一直保持100%,全市污染地块安全利用率达到100%。全市森林面积达到594万亩,森林覆盖率达到23.01%。蓝天白云、水清岸绿、繁星闪烁已经成为首府的新常态。

入夏后,众多呼和浩特网友在网上参与到“晒晒我的‘家乡蓝’”活动中。“希望更多的人看到我家乡的美景。”网友solomon表示。据了解,呼和浩特市稳步推进自然保护区监管及生物多样性保护。在全区率先开展盟市级生物多样性调查评估工

作,并启动《呼和浩特市生物多样性保护规划》编制,同时举办主题为“广泛发动社会力量,共同推进物种保护”宣传活动及《守护·自然·和谐》主题展,增强广大群众保护野生动物的法律意识,同时也让人们深刻认识到保护野生动物和维护自然生态平衡关系着人类的生存与发展的重要性。

为不断提升生态环境监测监察执法效能,呼和浩特市生态环境局依托生态环境智慧监管综合平台,实现监测监察执法“规范化、精细

化、效能化、智能化”转变,加快构建碳达峰碳中和“1+N+X”政策体系,11家发电企业进入全国碳市场履约,助推“六大产业集群”绿色发展。

据悉,下一步,呼和浩特市生态环境局将围绕“巩固首府生态文明建设示范市创建成果”之一主线,坚持生态惠民、生态利民、生态为民,全面提升首府生态能级,描绘呼和浩特休闲的绿、清新的绿、蓬勃的绿,建设生态宜居之城,共同谱写人与自然和谐共生的现代化美丽画卷。

(刘芳 侯婧慧)

纵横交通 唯快唯便
立交桥串起东西南北 公交车联通大街小巷

日前,在呼和浩特市万通路上穿科尔沁快速路的施工现场,叮叮当当的敲击声划破寂静。伴随着整座城市的苏醒,机器轰鸣声阵阵入耳,火热的工地奏响建设最强音。

这样的热潮,遍布呼和浩特东西南北的路网建设中——

从穿城而过的地下通道,到宛若游龙的高架路,再到地下轨道交通,以及纵横交错的主干道路和越级越密的街巷……近年来,或改造拓宽,或延伸贯通,呼和浩特正在加快打通一个又一个城市交通“堵点”,积极构建现代综合立体交通运输体系,加快推进一批重点交通基础设施项目,加紧城市快速路网施工建设,有序打通城区“断头路”,科学规划,新建城市快速路,城市交通循环形成快速路、主次干道和乡村道路的路网系统。同时,地铁、公交、共享单车等

公共交通逐步完善,让市民出行更加便捷。

立交桥
让城市交通走向立体

“一桥”飞架东西南北,串起满城繁华。作为呼和浩特重点建设项目和重点民生工程,巴彦淖尔路改造提升工程项目、三环路建设工程、金盛快速路昭乌达路段等已相继完成建设节点。一座城市的发展与其交通发展是紧密衔接的,随着城市战略的不断调整和优化,以及城市等级的不断提升,城市快速路格局也在不断优化。“一横、两纵、四环、三枢纽”路网组成的“经纬线”,如同支撑城市空间的“骨骼”和“动脉”,不仅进一步完善了呼和浩特市路网体系,还将呼和浩特东西南北发展的多个区块更为紧密地串联起来,使得内通外联的能力大幅提升。

路网“织”密
让通勤便利物流通畅

打通“断头路”,是解决城市发展堵点、难点、痛点的重要民生工程。今年,呼和浩特市持续提升城市宜居品质,计划打通通洲路、阿荣路、惠民街等31条市政道路,畅通城市的“毛细血管”,公路网越织越密,不仅方便了市民通勤,也提升了物流运行效率,促进了产业融合发展。

民之所盼,政之所系。今年呼和浩特市计划新建城市市政道路50条,实施主次干道路面整治28条,改造背街小巷140条。与此同时,呼和浩特市乡村道路建设也不断完善,从乡村到城市,条条贯通的道路让村

民出行更便捷,物流通畅,让乡村好物走出去。

公共交通
让城市经脉更活络

支撑城市空间发展布局,改善交通出行环境,提升公共交通服务水平是关键。近年来,我市不断提升公共交通服务能力,呼和浩特地铁1、2号线开通运营,“公交都市”的打造,不断新增的共享单车、助力车等等,打通了城市交通的“动脉”,疏通了城市车流的“毛细血管”,让市民出行更绿色更便捷。

大道通衢,纵横通畅,时下,呼和浩特对城市路网的“织”还在继续,目的就是为了让城市道路通畅起来,让这座城市里的人幸福起来,让城市成长脚步快起来。(许婷 王奕)

人居环境更优
幸福指数再提升

城市的新面貌,不仅体现在一座座拔地而起的高楼大厦,也呈现在温馨有序的老小区、井井有条的旧街巷。

近年来,呼和浩特市以老旧小区改造为抓手,对群众反映强烈的住宅破旧、排水不畅、道路破损等问题进行“一院一策”改造,实现了老旧小区颜值和居住体验感“双提升”。

回民区沿河湾湾小区建于上世纪80年代,居住着234户453人。由于小区年久失修,外墙脱落,消防等相关配套设施不足,下水管道堵塞,道路破损,停车不规范等系列问题一直困扰着小区居民。“路平了,墙新了,连楼道都清爽干净了。优美的环境让小区居民陈阿姨连连称赞。小区改造涉及道路整修,公共照明亮化、停车位设置等多方面,整个小区的改变可以说是“脱胎换骨”。

老旧小区改什么?怎么改?改到什么程度?直接关系到千家万户切身利益。“围绕老旧小区改造相关问题,我们始终坚持把‘群众不满意,高不高兴,答不答应’作为工作标准,充分听取群众意见,努力做到‘一区一把脉,一楼一方案’,

不搞‘一刀切’,真正做到为群众办实事、谋福祉、解难题。”赛罕区人居中心工作人员张永祥告诉记者,面对多元的利益需求、复杂的矛盾问题,赛罕区把征求意见、倾听民意、精准实施放在首位,通过“一楼一策、一区一方案”,整合施工资源与施工力量,确保项目实现“最大功效、最小扰民”的目标。

采访中记者了解到,在老旧小区改造中,呼和浩特市大胆探索,坚持问题导向、目标导向、结果导向,坚持做到改造前问需于民、改造中问计于民、改造后问效于民。

老旧小区改造一小步,民生改善一大步。据了解,2023年,呼和浩特市将完成309个老旧小区改造,实施毫沁营、西古城、保全庄、双树等7个棚户区改造。完成139公里老旧燃气管网更新改造,5.1万户居民室内燃气立管改造,实施34公里供热管网互联互通工程。改造积水节点34处……随着老旧小区改造项目的不断深入,越来越多的老旧小区将实现华丽“蝶变”。

(刘军)



碧水盈盈绿满城