

内蒙古新能源新材料产业加码提速

本报记者 王丰

这个夏天,内蒙古签订新能源、新材料项目协议33项,总金额达4292.5亿元。在6月28日,以“能源新时代 世界新未来”为主题的2023世界新能源新材料大会上,精彩纷呈的新能源新材料产业吸引了世界的目光。

6月5日至8日,习近平总书记考察内蒙古时强调,“内蒙古是国家重要能源和战略资源基地,要大力发展优势特色产业,积极探索资源型地区转型发展新路径,加快构建体现内蒙古特色和优势的现代产业体系”。

眼下的内蒙古正在全力以赴,为世界新能源和新材料产业发展贡献内蒙古力量。

内蒙古是一座能源“宝库”

内蒙古是一座能源“宝库”,既有“羊煤土气”,更有“风光无限”。储量上,煤炭、稀土等22种矿产资源全国第一,风能可开发量全国第一,太阳能可开发量全国第二。产量上,2022年煤炭产量12.2亿吨,约占全国的1/4、全球的1/8;电力装机1.69亿千瓦,居全国第三,发电量6400多亿度,居全国第一,其中新能源发电量1300多亿度。

内蒙古更是一片能源发展“沃土”,既能“点煤成金”,更可“追风逐日”。

近年来,内蒙古坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,一方面全力推动传统能源“老树发新芽”,瞄准“煤头化尾”,延伸煤炭产业链条,提升煤炭就地转化效率,精深加工度;另一方面全力推动新能源全产业链发展,一手抓开发利用,一手抓装备制造,努力在新能源领域再造一个“工业内蒙古”。

自治区党委副书记、自治区主席王莉霞说,“我们的目标是,用5年左右时间,打造形成两个万亿级产业,煤炭及煤化工、新能源及



图为6月28日参会人员正在参观世界新能源新材料大会展区

装备制造。目前我区新能源装机已接近7000万千瓦,“十四五”在建和拟建规模达1.5亿千瓦,“十五五”达3亿多千瓦,再加上与之配套的装备制造、运维服务业,市场空间极其广阔,发展潜力无比巨大。但是我们清醒地看到,新能源新材料的高质量发展还存在一些突出短板:比如高比例消纳的问题、灵活性调节储能问题等等,这些挑战迫切需要攻克、合作和突破”。

新能源产业大有前途

实现新旧动能转换,推动高质量发展,必须要过好新能源这一关。

去年,全区新能源并网装机6182万千瓦,发电量1335亿千瓦时,外送量306亿千瓦时。到今年5月底,全区新能源并网装机已达

到6809万千瓦,发电量722亿千瓦时,外送量156.4亿千瓦时。预计今年年底将实现新能源装机、发电量、外送量“三个全国第一”。

自治区能源局局长于海宇说,内蒙古要发挥好能源产业优势,把现代能源经济这篇文章做好,加快实施新能源倍增行动,拓展新能源应用场景,推动新能源全产业链发展,做大做强国家重要能源基地。锚定在全国率先构建以新能源为主体的新型电力系统目标,大力发展新能源,力争2025年新能源装机超过1.35亿千瓦、发电量达3200亿千瓦时、外送量达1200亿千瓦时。

发展新能源就要一手抓新能源产业,一手抓新能源装备制造,构建新能源全产业链。在加快新能源开发建设的同时,以风光氢储4条产业链为重点,协同推进新能源装备制造产业发展,形成满足区内、供应周边、辐射全国的全产业

链配套市场供给能力。内蒙古拥有丰富的风光资源,完整的新能源产业链,良好的投资营商环境,是我国新能源产业最具发展潜力的代表性地区,这些不可比拟的优势是内蒙古新能源产业铿锵前行的源泉。

新材料产业后劲强劲

新材料产业已经成为衡量一个地区经济、社会发展的重要标志。内蒙古鄂尔多斯市就是这样,完成转弯,继而华丽转身。近年来,鄂尔多斯是内蒙古经济发展的顶梁柱和排头兵,经济实力强劲,2022年全市完成地区生产总值5413.4亿元,连续两年跨越2个千亿大关,位列全国地级城市第45位。

据了解,鄂尔多斯新材料产业的强劲势头,离不开鄂尔多斯政策支持和技术创新实力的支撑,鄂尔多

斯是国家四个现代煤化工产业示范区之一,去年以来,自治区出台了《支持鄂尔多斯建设现代煤化工产业示范区的指导意见》《化工原料用煤分类出让规定》等一揽子政策,从原料煤供应、要素保障、财税金融等方面为鄂尔多斯量身打造了支持政策。

鄂尔多斯全境为黄河流域,煤水组合优势突出,煤炭探明储量2535亿吨,占全国的1/6;目前,全球最大风光融合绿氨化工项目开工建设,一批“绿氢+绿氨+煤制烯烃”等示范项目落地实施,正在加速形成煤化工低碳发展新格局。同时,鄂尔多斯已经建成7个化工园区,承载大型化工项目能力突出。

蓄力发展之下,鄂尔多斯已形成多个新材料相关的产业基地:国家非常规能源战略储备基地、国内一流的煤基可降解材料基地、世界最大煤制烯烃基地、“三化融合”的煤基碳纤维基地、煤基高端化学品基地和全国煤化工创新技术中试基地。

在6月29日举行的2023世界新能源新材料大会煤基新材料论坛上,鄂尔多斯市委副书记、市长杜汇良表示,当前现代煤化工产业快速发展,但行业整体上仍处于快速“长身体”、亟待“壮筋骨”的成长阶段,关键技术、核心设备仍是主要制约,节能降碳、安全绿色仍是根本任务,协同合作、互利共赢仍是基本方略。力争到2025年,鄂尔多斯建成现代煤化工产能3000万吨,产值达到2000亿元。

新材料领域的一路高歌猛进更是增加了鄂尔多斯的吸引力,更多的资金将目光投射到鄂尔多斯高原。据了解,今年一季度招商引资,鄂尔多斯签约重大项目54项,签约金额488.2亿元,其中高新技术企业签约24个,头部企业签约20个,为鄂尔多斯经济高质量发展 and 新材料产业不断壮大注入强劲动能。

内蒙古新能源新材料产业大幕拉开,精彩正在上演……

山水林田湖草沙一起向“绿” 系列报道之二 水鸟齐飞 湖天一色

(上接1版)

水是湿地的灵魂,而水鸟是检测湿地生态环境质量的重要标志。

鸟梁素海生态保护中心主任包魏介绍,现在鸟梁素海生态环境整体好转,湖区有各种鸟类258种,鱼类21种,已成为候鸟重要的栖息地。

鸟梁素海流域西部是浩瀚的乌兰布和沙漠,南部是奔流的黄河,东部是葱郁的乌拉山国家森林公园,北部是连绵的阴山山脉和辽阔的乌拉特草原,中部是沃野千里的河套平原,组成了一个山水林田湖草沙共融共生的生命共同体。

包魏表示,为从根本上保护修复鸟梁素海生态,巴彦淖尔市确定了“践行习近平生态文明思想,把鸟梁素海流域山水林田湖草沙作为生命共同体,统筹推进流域生态修复、综合治理和保护开发。由单纯的“治湖”向系统的“治流域”转变,走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展路子”的治理思路。

进入“十四五”,巴彦淖尔市编制了《“十四五”鸟梁素海流域生态环境保护治理规划》,系统推进水环境、水资源、水生态综合治理,持续改善流域生态环境,以期实现鸟梁素海湖心水质稳定达到Ⅳ类,生态功能显著增强的目标。

在流域上游乌兰布和沙漠,建设全国防沙治沙综合示范区和中国一以贯之(巴彦淖尔)防沙治沙生态园,积极探索沙漠治理与光伏发电、沙草产业、蒙中药材等绿色产业相结合的可持续治理模式,阻止泥沙流入黄河,侵蚀河套平原。2020年,乌兰布和沙漠治理区成功创建为国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

在城镇和工业园区,为彻底斩断污染源,制定了《巴彦淖尔市城镇污水处理设施和污水管网专项规划》《巴彦淖尔市污水管网建设方案》,积极推进污水处理、再生水厂和管网建设,充分挖掘中水回用潜力,最大限度将中水回用于工业用水、园林绿化、景观用水、城市杂用水,其余部分进入人工湿地净化达标后通过各级排干沟再进入鸟梁素海。

在河套灌区,全面开展农业“四控”(控肥增效、控药减害、控水降耗、控膜提效行动),引导发展节水型绿色生产,实现了巴彦淖尔市化肥、农药使用量负增长,农田灌溉用水得到有效控制。

在湖区周边,强力推进乌拉山生态修复和乌拉特草原自然修复,实施了“山地地质环境综合整治工程,改善乌拉山受损山体的地质地貌环境,提高水源涵养功能,提升乌拉山的生态屏障服务功能。实施鸟梁素海周边水土保持与植被修复工程,促进乌拉特草原自然修复。

在鸟梁素海湖区,采取底泥原位修复试验示范、湖水水质疏浚、建设河口湿地、水生植物资源化综合利用、生态调控等措施开展内源治理。同时利用黄河汛期和灌溉回灌期进行生态补水,改善湖区水质。

2018—2022年5年间,鸟梁素海年生态补水水量保持在6亿立方米左右,今年已生态补水2.91亿立方米,湖区水位、面积较为稳定。

山水林田湖草沙共治,人与自然和谐共生,需要一代一代人接力。水环境、水资源、水生态综合治理,让绿水青山底色更亮;生态惠民、生态利民、生态为民,让金山银山成色更足。

水鸟齐飞、湖天一色,美不胜收。新征程上,鸟梁素海继续阔步前行。

商报时评

黄河生态经济带高质量发展 系列述评之三

瞄准高效农业 为高质量发展注入动能

本报记者 王丰

高效农业是经济、社会、生态综合效益最佳的农业。

6月5日,位于鸟梁素海南岸的现代农业示范园,微风轻拂,麦浪翻滚,习近平总书记走进田间,仔细察看小麦、辣椒长势,向现场农技人员询问高标准农田建设情况。总书记强调要大力发展现代高效农业和节水产业。

巴彦淖尔市位于内蒙古中西部,蒙古语意为“富饶的湖泊”。这里是黄河“几字湾”的北端,也是河套平原腹地,具有得天独厚的农业生产资源,是我国重要的粮油生产基地,在高效农业发展方面具有先天优势。

2022年内蒙粮食总产量780.1亿斤,首次突破780亿斤,已连续五年保持在700亿斤以上,连续两年稳居全国第六位,比2021年增加12.07亿斤,增长1.57%,增量位居全国第三位。

悠悠万事,吃饭为大。要把抓好粮食生产摆在首要位置,提高农业综合生产能力,把“藏粮于地、藏粮于技”真正落到实处,把自己的饭碗牢牢端在自己手中。要严守耕地红线,加大耕地保护执法监督力度,严禁耕地非粮化,防止耕地非粮化,保障粮食安全。要推进农业科技創新,加强技术指导和田间管理,大力推广优良品种,确保粮食单产和总产实现双增。要调整优化农业产业结构,建立多元化粮食储备体系,保障“菜篮子”产品价格稳定,有效满足市场需求。

作为农业大区,面临着“怎么样去种地”的重要课题,内蒙古立足现实、顺势而为、精准发力,发挥政策的激励效应,在加快高效农业发展的路上越走越宽。

“天道行若行,更有早行人”。瞄准高效农业,推动农业高质量发展,既把“质”保持好,也把“量”做上去。在新发展路径上,以提质增效为关键,走出农业发展现代高效农业之路,为实现高质量发展注入不竭动力。



收割后现场粉碎

紫花苜蓿收割忙

这段时间,呼和浩特市左旗种植的近2.75万亩优质紫花苜蓿丰收。在土质肥沃的左旗国家现代农业示范区苜蓿种植基地内,3200亩优质紫花苜蓿都葱葱葱葱,一台台收割机穿梭其中收割作业。这些紫花苜蓿经粉碎、晾晒、聚拢、打捆成“草馒头”,将成为牛羊的最佳青饲料。(崔秀玲)

赋能乡村振兴 “客货邮”融合让农村牧区物流更畅通

(上接1版)

作为赤峰市农村“客货邮”融合发展的另一个试点,林西县统筹推进依托农村公路和城乡“村村通”的优势,综合服务站融合了邮政、中通两家快递,由快递运输车辆从林西分拣运输至统部镇邮站,分拣员按照不同目的地装袋、打标签、装车,再按规划线路由公交车和客运班车送至村邮站,基本实现了从林西分到村邮站“一日达”的目标。

目前,统部镇服务规划4条线路,投入5辆车,建立14个村邮站,拥有3名分拣员和14名村

邮员。农村客货邮的深度融合,不仅解决了快递在乡镇滞留的问题,还一定程度上扭转了农村客运的亏损局面,同时带动了当地经济发展,打通了工业品下乡和农产品进城“最后一公里”,促进了群众就业增收,全面赋能乡村振兴。

打造农产品上行平台

今年,内蒙古通过建好“四好农村路”,优化物流基础设施,完善物流体系建设,推动农村牧区寄递

物流综合服务全覆盖。“围绕农村三级物流体系建设,林西县计划投资1.25亿元打造综合交通枢纽项目,有效整合客运、公交、物流三大板块,实现深度融合、共享共赢的“客货邮”融合发展模式。”赤峰市邮政管理局有关负责人介绍,依托此项目,林西县将逐步融合全县9家快递品牌、县乡两级11个客运站、69个村级邮乐购站点,构建县乡村三级物流网络,大力推动政府、快递企业、电商之间深度融合,打造运营共配平台和农产品上行平台,建立“一乡一品”体系,带动特色农

产品出村销售,实现快速进村、山货进城,拉动消费,客货邮双赢。为激励各地客货邮融合发展,今年年初,内蒙古自治区政府印发《内蒙古自治区2023年坚持稳中快进稳中优进推动产业高质量发展政策清单》,明确给予投资补助200万元,对承担农村牧区客运运营的旗(县)区客运站给予年度运营补贴20万元,对投入运营的苏木乡镇客运站给予年度3万元运营补贴,鼓励农村牧区客货邮融合发展,助力乡村振兴,助力乡村振兴。

示范旗县给予一次性奖励资金。此外,“快速进村”差异化补贴政策保持不变,对实际发生的“快速进村”业务服务,按照每单不超过0.3元,由盟市制定实施差异化后补贴政策。站在新起点上,加快客货邮运力整合,多站合一、产业带动,推动乡村特色产业提质增效,使之成为农民增收致富的动力源,为乡村振兴注入新活力,为农业农村现代化赋能添彩。展望未来,内蒙古将持续深入推进农村牧区客货邮融合发展,服务农业增收、农民致富,助力乡村振兴、乡村振兴。