

# 2023年内蒙古自治区“诚信兴商宣传月”在鄂尔多斯市启动

为弘扬诚信兴商文化,推动各行各业诚信经营,提高内蒙古社会各界的诚信经营水平,近日,2023年内蒙古自治区“诚信兴商宣传月”启动仪式在鄂尔多斯市举行。

此次活动以“铸诚信 优环境 惠民生”为主题,由内蒙古自治区

商务厅、鄂尔多斯市人民政府主办,鄂尔多斯市商务局承办。活动旨在进一步推动和加强企业诚信建设,营造良好的“诚信兴商”社会环境。

据介绍,今年内蒙古“诚信兴商宣传月”活动按照全国诚信兴商宣传月活动的总体要求,结合内蒙

古信用宣传月工作部署,集中展示各地区、各有关部门在推动企业诚信经营、展示诚信企业特色产品、构建诚信惠民经济生态等方面的新思路、新举措、新成效。动员内蒙古各行各业行动起来,倡导诚信经营,把内蒙古人民讲诚信、守信用的形象树立起来。

本次“诚信兴商宣传月”活动启动仪式采取线下、线上相结合的方式,有关市、县、企业和专家通过线上线下互动交流的方式,分享了商务信用治理、数字信用场景应用、优化营商环境等方面的内容,进一步推动成果交流互鉴。

下一步,内蒙古自治区商务厅将继续大力开展诚信宣传和信用促进活动,积极加强政策引导和典型示范引领,树立各行各业诚信典型,诚信经商、诚信待客、诚信兴商,进一步营造“诚信、平等、互利、共赢”的社会氛围。  
(来源:鄂尔多斯市商务局)

## 引领消费“破圈” 2023包头金秋消费季启幕

9月22日,由包头市人民政府主办,包头市商务局、昆都仑区人民政府承办的2023包头金秋消费季启动仪式在昆都仑区苏宁广场举办。

据了解,本次促消费活动为期3个月。全面聚焦品牌经济,通过一系列丰富的形式,带来市民舒适购物体验;为包头消费增长注入更多活力。

2023金秋消费季特别设计了“1+5+N”的总体活动框架:“1”是一场2023金秋消费季启动仪式;“5”即“知味鹿城”“趣集鹿城”“造趣鹿城”“焕新鹿城”“数字鹿城”5大主题板块活动和系列专项促消费活动;“N”是丰富的消费活动,包头市组织开展多层次、多业态、多形式的消费促进活动,通过纵向协调、横向联动,活跃消费市场,带动消费增长。

一系列活动主题鲜明、功能强劲,让百姓的“购物车”满载实惠,真正做到“包您满意 放心消费”。本次活动区级层面预计投入300万元财政资金,联合各旗县区政府、商贸企业,大力开展汽车、家电、商场、超市、餐饮等行业多层次惠民消费券发放活动,促进消费市场复苏,提振包头经济活力。

此外,2023包头金秋消费季系列促消费活动启动后,包头市商务局将紧扣“金九银十”的传统消费旺季,开展“政府搭台、企业参与、利民惠民、全民共享”的促消费活动,打响“约惠鹿城”品牌,激发包头市消费市场活力,更好满足人民对高品质生活的需要,不断增强广大消费者的获得感、幸福感。进一步为包头经济发展赋能,激发消费提质升级。  
(来源:包头市商务局)

## “呼伦贝尔·礼‘上网’来”丰收季 扎兰屯黑木耳直播大赛举行

金秋九月,瓜果飘香。近日,由呼伦贝尔市商务局主办,扎兰屯市电商发展中心承办的“呼伦贝尔·礼‘上网’来”丰收季电商直播大赛在扎兰屯市黑木耳孵化基地举行。本次活动旨在以呼伦贝尔丰收季优质农产品与直播经济有机融合,用“展销推介+直播电商+绿色农产品”新模式,助力呼伦贝尔扎兰屯品牌推广,惠及增收,拓展扎兰屯黑木耳的消费渠道,引导带动全民共庆丰收,共享喜悦,共谋幸福。

来自云南昆明以及扎兰屯本地的网红主播们齐聚一堂,感受黑木耳丰收的喜悦,以扎兰屯的黑木耳代言。网红主播们利用自己的快手、抖音、视频号等平台直播,向粉丝们宣传扎兰屯的黑木耳,全面提升扎兰屯黑木耳市场知名度,通过网红直播的共同努力,活动当天就销售了6000单。

通过此次直播带货的形式实现农产品的线上销售,帮助农民及涉农企业去库存,拓宽销售渠道,快速提高销售量,将进一步扩大扎兰屯市本土产品的影响力和市场竞争力,对于品牌推广、产业升级、群众增收具有重要意义。

扎兰屯市将以此次大赛为契机,搭建“主播带货+直播推介”模式,以赛代训,以工代训,做好“农产品丰收季直播大赛”,打响“呼伦贝尔绿色品牌”,推动呼伦贝尔的“好产品”,卖出“好价钱”,将通过政策支持,靠前服务,打造有影响力的电商平台,举办更多助农活动,为农民致富、乡村振兴贡献力量。  
(来源:呼伦贝尔市商务局)

## 满洲里: 中欧班列助力 向北开放“桥头堡”

9月20日下午,在中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称中国铁路哈尔滨局)满洲里站货站装卸车场内,工作人员操作龙门吊忙碌有序地开展换装作业。不久,完成换装、编组挂车的X812次回程中欧班列缓缓驶离满洲里站货运站,满载着集装箱、汽车配件、食品等货物驶向西安国际港。

满洲里铁路口岸是我国向北开放的“桥头堡”,中欧班列“东通俄”的重要口岸。2013年首趟由满洲里铁路口岸的中欧班列开行,10年间满洲里铁路口岸中欧班列开行量实现连年增长。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

为进一步缩短通关时间,加强中欧班列通道能力,满洲里铁路口岸积极建设95306“数字口岸”,实现口岸“无纸化通关”。“有了无纸化通关,我们不用去海关和铁路排队办理手续,通关时间极大地缩短,为货主节省了运营成本,加快了集装箱的周转率。”中国外运华北有限公司满洲里分公司报关部经理刘洪杰说。

“满洲里口岸的中欧班列从开通初期的全年40余列,到目前日均400余列,去回程年度开行将近5000列,通行量大幅提升。”国铁哈尔滨局货运部副主任左光涛说,通行线路由年初初期的1条增至20条,日用百货类也变得更为丰富,由电子产品扩展到日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。

截至今年8月底,经由满洲里铁路口岸出境的中欧班列累计运行总量达24316列,231万标箱。中欧班列开行以来,满洲里持续完善基础设施、政策体系,不断优化营商环境,既保障中欧班列高效运行,又推动当地经济社会高质量发展,这个祖国北疆向北开放的“桥头堡”正迸发出新活力。  
(据新华网)

### 口岸观察

## 蒙古国面粉首次经二连浩特口岸进口

日前,一辆满载蒙古国小麦粉的货车经二连浩特口岸边民互市贸易区顺利发往内地,该批小麦粉共214吨,价值16万余元。这是蒙古国面粉首次经二连浩特口岸进口。

蒙古国面粉于2020年12月7号获得输华检疫准入,允许输华产品包括小麦粉和燕麦粉。根据《中华人民共和国进口食品境外生产企业注册管理规定》要求,输华面粉生产企业需在我国完成注册。截至目前,蒙古国已有13家相关企业取得在华注册编号。

为保障蒙古国面粉顺利入境,二连海关指定专人主动对接进口商,提前了解进口计划和相关资料,及时解决通关问题,并全面收集相关法律法规及标准要求,确保输华食品安全。



通关检查

全。开辟绿色通道,提前完成植物检疫证书、原产地证书等随附单证核验,第一时间取样送检,实验室先检测,大幅提升输华面粉通关效率。  
(梁晓虹)

## 乌力吉口岸实现今年第二次临时开放通关

9月20日,根据国家口岸办批准同意的乌力吉口岸临时开放时间,在乌力吉口岸管委会、阿拉善海关、乌力吉出入境边防检查站等各联检部门的通力协作下,两辆满载援建物资的货车从乌力吉口岸缓缓驶出,实现了中蒙乌力吉—查干德勒乌拉公路口岸今年第二次临时开放通关。

乌力吉口岸是阿拉善盟第二个边贸新通道,也是建设“中俄蒙经济走廊”和国家向北开放桥头堡的重要通道。于2021年、2022年连续两年实施临时开放通关。今年2月14

日,国家口岸办批准同意乌力吉口岸2023年每月15日至25日临时开放。

此次乌力吉口岸临时开放通关过货,主要是解决蒙古国查干德勒乌拉口岸跨境工程设施所需建筑材料、设施设备和重型机械等物资,为加快推进援建蒙古国口岸项目提供坚强保障。

乌力吉口岸管理委员会口岸事务局局长巴依斯告诉记者,当日出口水观、钢材等援建物资共计160吨,预计9月通关过货量达400吨,价值140余万元。  
(曾令飞)

按照自治区“两个屏障、两个基地、一个桥头堡”的战略定位,近年来,乌力吉口岸持续推进规划建设,实现口岸的线上销售,帮助农民及涉农企业去库存,拓宽销售渠道,快速提高销售量,将进一步扩大扎兰屯市本土产品的影响力和市场竞争力,对于品牌推广、产业升级、群众增收具有重要意义。

扎兰屯市将以此次大赛为契机,搭建“主播带货+直播推介”模式,以赛代训,以工代训,做好“农产品丰收季直播大赛”,打响“呼伦贝尔绿色品牌”,推动呼伦贝尔的“好产品”,卖出“好价钱”,将通过政策支持,靠前服务,打造有影响力的电商平台,举办更多助农活动,为农民致富、乡村振兴贡献力量。  
(来源:呼伦贝尔市商务局)

满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。

## 京蒙协作:共商合作谋发展

日前,京蒙农产品流通合作座谈会暨《深化农产品流通合作协议》签约仪式在呼和浩特市举行。

会上,内蒙古自治区商务厅厅长张鸿福对自治区特色农产品产销对接活动开展及产销对接情况进行详细介绍,自治区乡村振兴局和农牧厅分别介绍自身职能职责汇报了“农产品产销倍增计划”有关工作进展。物美集团、北京超市发集团分别介绍了我区农产品在京销售情况。北京市商务局局长丁勇建议两地商务部门要进一步

方将从加强农产品供需对接、构建常态化产销对接平台、创新产销对接机制、促进农产品领域项目合作、构建多层次农产品流通合作机制等方面展开全面合作,共同推动“农产品产销倍增计划”落地落实。共同把内蒙古建设成我国重要农产品生产基地,不断“亮北京广大市民朋友的‘菜篮子’”,促进京蒙两地企业对接,让首都广大市民朋友们更好地关注内蒙古,品味内蒙古,爱上内蒙古。

座谈会上,北京市商务局局长丁勇一行赴伊利集团、呼和浩特市美通批发市场,内蒙古优质农产品展销中心调研考察,全面了解我区乳制品全产业链条、流通企业及盟市特色优质产品的情况。  
(来源:内蒙古自治区商务厅)

## 锡林郭勒盟前8月对外贸易 进出口总额81.07亿元

近日,从锡林郭勒盟商务局传来消息,2023年1—8月,锡林郭勒盟对外贸易进出口总额为81.07亿元,同比增长83%,其中:出口额23.21亿元,同比增加29.7%,进口额57.86亿元,同比增加119.1%。

今年以来,二连口岸和东乌旗恩嘎达布其口岸货运通关能力有序恢复,铜矿砂、煤炭、纸张、铁矿等大宗商品均呈现增长态势,8月中蒙二连浩特—扎兰屯铁路口岸客运正式恢复运营,锡林郭勒口岸进出口贸易量14387万吨,同比增长70.1%。  
(来源:锡林郭勒盟商务局)

## 对外投资合作、“双节”促消费 商务部回应近期经贸热点



资料图片

今年以来我国对外投资合作情况如何?中秋和国庆“双节”临近,促消费有哪些举措?外对“投资中国年”系列活动反响如何?商务部21日举行例行新闻发布会回应了近期经贸热点。

商务部新闻发言人何亚东介绍,今年1至8月,我国对外投资合作持续快速增长,对外非金融类直接投资5856.1亿元人民币,同比增长18.8%(折合837.3亿美元,同比增长11.5%)。此外,1至8月,对外承包工程完成营业额6486.2亿元人民币,同比增长6.1%;新签合同额8633.4亿元人民币,同比增长2%。

国家统计局数据显示,8月份社会消费品零售总额同比增长4.6%,比上月加快2.1个百分点。中秋和国庆“双节”临近,下一步如何更好促进消费,进一步拉动经济增长?

此外,商务部还将继续加快国际消费中心城市培育建设,实施县域商业三年行动,加快补齐农村商业短板。同时,推动即时零售、直播电商、社交电商等消费新业态新模式健康发展。

何亚东还在发布会上介绍,今年以来,商务部通过“请进来”和“走出去”相结合积极开展“投资中国年”招商引资系列活动。从反馈来看,外国投资者高度关注,参与热情不断提升,其中既有“看中”,也有“看好”。

“看中的是,这一活动为跨国公司提供了有益平台,全方位展示了中国资源禀赋、产业基础、营商环境,为各国投资者走进中国、了解中国、投资中国畅通了渠道。看好的是,中国超大市场规模,开放大门越开越大的新机遇;中国完善的产业链、供应链为企业提供了良好的生产基础。因此愿意持续投资中国、扎根中国。”何亚东说。

## 前8个月满洲里公路口岸 出口汽车零配件6.2亿元

近几年,随着国产汽车出口浪潮席卷全球,国际市场对我国汽车零配件需求大幅上升。为支持汽车零配件生产销售企业抓住海外贸易机遇,满洲里关所所属满洲里十八里海关积极落实海关总署“建设贸易强国海关”重要要求,立足口岸实际,充分发挥公路运输周期短、集散更加便捷的特点,相较海运及铁路运输无需船单配货,相较航空运输成本较低等优势,推动满洲里公路口岸出口汽车零配件快速增长。今年前8个月,经满洲里公路口岸出口汽车零配件贸易值6.2亿元,同比增长4.9倍。

据了解,我国汽车零配件出口海外产业链体量大、品类全,号称“万国车型”,可适用于全球绝大部分车型。为推动国内汽车零配件更高效地走向国际,满洲里十八里海关面向企业全方位开展出口汽车零配件政策解读,帮助企业充分把握政策优势,针对汽车零配件种类多样、出口退税率差异较大情况,指导企业规范申报,助力企业惠享政策红利。同时,该关加快智慧海关建设,强化口岸间协同配合,综合运用“智能卡口”“提前申报”“预约查验”等便利化举措,确保企业出口通关顺畅高效。此外,该关还进一步发挥人才储备优势,组织业务骨干加

强信息收集,分析政策变化情况,为服务企业决策,助力企业发展提供政策支持。

“一辆汽车差一个零配件都无法修好,供货的时效性对出口企业来说至关重要。海关争分夺秒,从通关各环节压缩时间,极大增强了我们进一步扩大出口规模、开拓国际市场的信心!”满洲里乐泰货运代理有限公司负责人王忠涛说。

接下来,满洲里十八里海关将主动担当、积极作为,持续优化口岸营商环境,切实提高通关效率和贸易便利化水平,全力以赴为汽车零配件扬帆海外市场赋能提速。  
(郑文亚)

“我们不断提升口岸站运输能力,为中欧班列开行提供坚实保障。”国铁哈尔滨局满洲里站站长郑清说,满洲里站货运站集装箱场在去年6月改造扩能后,最大堆存能力达9800标箱,配置11台集装箱专用龙门吊,国际联运列车日接发量由过去的420标箱提升到840标箱,中欧国际联运变得更高效率便捷。



满洲里十八里海关关员对出口汽车零配件开展现场检查