

居全区首位

# 前三季度呼和浩特市对外投资 实际到位资金 29.19 亿元

本报讯(记者 杨萨日娜)据呼和浩特市商务局消息,根据商务部业务系统统一平台外汇数据显示,呼和浩特市前三季度对外投资实际到位资金 29.19 亿元,居自治区首位。

近年来,呼和浩特市一直以来积极引导企业按“依法合规、战略引领、风险控制 and 互利共赢”的原则开展境外投资。

从追求大规模“走出去”逐步转向高水平“走出去”,不断丰富对外投资业态,优化对外投资结构,促进对外投资

高质量平稳发展。据统计,前三季度,呼和浩特市对外投资备案项目数持续增长,较去年同期增长 71%,新增协议投资额 3.05 亿元。



家电以旧换新活动现场

## 兴安盟家电以旧换新见实效

据兴安盟商务口岸局消息,截至目前,总计核销 4000 余张消费券,优惠金额达 360 余万元,累计销售冰箱、电饭煲、电视、电脑、家用灶具、净水器、空调、热水器、微波炉、吸油烟机、洗碗机、洗衣机等 15 类家电 4000 余台,带动家电消费 1500 余万元,同比增长 45%。

据悉,为更好地发挥利好政策的杠杆作用,兴安盟于 9 月 29 日启动 2024 年家电以旧换新活动,发放消费券 2.8 万张,总额度 5767 万元。期间,兴安盟商务口岸局组织召开两次家电以旧换新现场培训会,并根据活动开展情况,及时调整消费券发放时限和资金投入额度,让近万名消费者享受到了真正的实惠,既提高了生活质量,又响应了环保号召,成为推动“红色兴安,绿色

发展”的真正实践。在乌兰浩特市欧亚大卖场、扎赉特旗中发家具大世界、突泉县淇言电器专卖店,导购员们为消费者讲解消费券的使用规则身影随处可见。居民闫晓梅是天诚商贸有限公司的老顾客,早就想给家里置换一台新的空调,领券购买的产品不仅能耗电低、安装快、价格实惠,更是在集中供暖的窗口期为家里提供了热气,生活变得更加舒适惬意了。

下一步,兴安盟商务口岸局将持续指导各旗县市商务主管部门抢抓政策红利期,加大家电以旧换新补贴活动宣传力度,会同有关部门对参与活动的企业开展联合检查,确保政策落到实处,鼓励参与活动的家电生产经销企业结合实施方案,推出更多让利促销举措,实现政企双向补贴。(白佳鹏)

### 【口岸观察】

一次申报 一次直达 一箱到底

## 满洲里公路口岸正成为 TIR 运输最主要的进出境口岸

近年来,满洲里海关作为中国首批开展 TIR 业务的海关,深入贯彻习近平总书记提出的“智慧海关、智能边境、智享联通”重要合作倡议,支持 TIR“中俄快线”开通拓展,积极打造“第四物流通道”,促进国际物流运输方式多样化发展。今年 1—8 月,该关共办理 TIR 运输业务 322 票,同比增长 6 倍,占同期全国 TIR 总业务量的近 5 成,其中“中俄快线”运行规模居全国首位,满洲里公路口岸正成为 TIR 运输最主要的进出境口岸。

为进一步推动 TIR 国际公路运输高质量发展,满洲里海关所属满洲里十八里海关坚持科技赋能,多措并举助力 TIR 跑出中国“加速度”。一方面依托北斗卫星定位、5G 通信和物联网等技术,构建 TIR 运输货车“属地—在途—口岸”全场景、全流程监管链条,实现 TIR 运输货车当前状态、行驶路线、异常报警等情况实时查看,确保运输安全性、可靠性。另一方面加强与属地海关 TIR 运输业务的联系配合,建立“口岸+



运输监管

属地”海关协调机制,认真落实关区间 TIR 联络人制度,实时进行业务交流 90 余次。此外,该关还强化先发意识,主动走访企业,宣传 TIR“一箱到底、走得高效、走得安全”运输特点及“国际担保、风险无忧”优势,为国

内各运输企业解答 TIR 运输业务咨询 20 余次,在提升企业选择 TIR 运输意愿的同时助力中国 TIR 持证人员规模不断扩大。

满洲里十八里海关物流监控科副科长文国鹏说:“TIR 相较传统的

公路运输进出口模式,其特点在于‘一次申报、一次直达、一箱到底’,途中无须换车,在边境口岸进出境时只需核对 TIR 单证信息、检查车辆海关封志,免去了开箱查验,有效减少货物口岸换装及理货时间,降低了企业运输成本。据 IRU(国际道路运输联盟)测算,TIR 运输最高可为企业节省 58% 的运输时间和 38% 的运输成本,是提升贸易便利化和运输安全化的实用工具。”

“TIR 运输主要用于一些高价值的电子产品、中间品等,这类产品具有价值高、易损坏的特点,TIR 运输能够实现全程不换乘,满足客户高效、安全的需求。”满洲里市广浩货运代理有限公司负责人周剑说。

接下来,满洲里海关将在坚定不移把国门的基础上,主动作为、服务大局,深入推动 TIR 国际物流运输新通道发展,促进 TIR 国际公路运输与中欧班列等现有运输模式实现资源互补,为打造国际化、现代化物流运输方式提供有力支持。

(管泽 包新宇)

内蒙古第 6 个航空口岸正式对外“启运”

## 二连浩特赛乌素机场航空口岸对外开放通过国家验收

日前,国家口岸管理办公室会同监管司、国家移民管理局、中国民用航空局、中央军委联合参谋部组成验收组,对二连浩特赛乌素机场航空口岸对外开放进行验收。

验收组经现场检查、听取汇报、调阅资料,一致同意二连浩特航空口岸对外开放通过国家验收。这标志着二连浩特航空口岸“客运+货运”监管场所(场地)共同落地,成为继呼和浩特航空口岸、满洲里航空口岸、海拉尔航空口岸、鄂尔多斯航空口岸、包头航空口岸后,内蒙古自治区的第 6 个航空口岸正式对外开放。

自 2013 年起,二连浩特航空口岸已连续 7 年经国家口岸管理办公室批复同意临时对外开放,相继开通了至蒙古国乌兰巴托以及俄罗斯乌兰乌德、伊尔库兹克的国际航线,期间累计保障国际航班起降 2342 架

次,出入境人数 134276 人次。

为保障二连浩特航空口岸顺利通过国家验收,二连海关、二连出入境边防检查站等联检联运部门积极参与二连浩特赛乌素机场国际航站楼改造及货运监管场所改建工程,规划设计并顺利完成了海关监管区域、业务用房、设施设备及监控网络等建设。同时,二连海关积极推动智慧旅检建设,在二连浩特航空口岸打造“四位一体”卫生检疫智能查验、远程流调医学排查以及出境海关、民航(安检)“一机双屏、一次过检”等智慧监管模式,确保口岸安全、高效、快速通关。

航空口岸对外开放,将为二连浩特连接国际市场架起便捷的“空中通道”,也将打开口岸城市对外开放的另一扇“大门”,成为面向国内外的新“窗口”,对于融入国家“一带一路”建设,加速区域对外经贸往来和文化旅



验收组现场检查

游交流,有效撬动关联产业发展,不断顺应二连浩特市经济转型发展新要求,推动地区经济社会持续健康发展

展具有重要作用,必将成为二连浩特市民航发展和对外开放史上另一座新的里程碑。(梁晓虹)

## 今年前三季度二连浩特口岸出口果蔬 11.23 万吨



二连浩特口岸货运通关

今年前三季度,二连浩特口岸出口果蔬 11.23 万吨,同比增长 33.51%,货值 4.28 亿元人民币,同比增长 183.68%。

二连浩特口岸是我国对蒙古国开放的最大陆路口岸。面对日益攀升的出入境运输车流,二连浩特口岸不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措,坚持“人等车、到即检”,保障通关车辆随到随检,即检即放,实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”,为企业营造优质高效的通关环境,助推口岸经济跑出“加速度”。

集装箱卡车司机说:“现在我们走‘绿色通道’,方便快捷,我们是随

到随检,通关速度真的是越来越快了。”自 2018 年中蒙农产品“绿色通道”开通以来,二连海关对出口果蔬实施优先审单查验措施。中蒙农产品“绿色通道”以手续简洁、通关快捷和损耗率低的优势,为出口果蔬高效快捷通关发挥了重要作用。

二连海关公路监管一科科长王磊说:“针对果蔬产品鲜活易腐的特性,二连海关建立关企线上沟通渠道,实施‘预约通关、即到即查’服务举措,确保果蔬高效快速验放出境,同时组建政策宣讲团队,常态化开展关企座谈会、入企宣讲会,及时解决关企通关堵点和难点,积极开展‘一对一’指导和‘一企一策’精准帮扶,保障出口果蔬通关畅通。”(梁晓虹)

## 满洲里召开市场采购贸易企业座谈会

近日,满洲里市商务局组织召开满洲里市市场采购贸易企业座谈会,会上,满洲里市 8 家市场采购贸易企业代表反馈了目前各自业务开展中遇到的

问题和难点,满洲里市商务局副局长白图雅对企业提出的问题逐一答复,并对满洲里市市场采购贸易政策进行了详细的介绍和解读,同时表示加强与税

务、金融等部门的沟通,竭尽全力服务企业开展出口业务。

白图雅表示,与会企业代表要及时与满洲里市商务局沟通,共同破解外贸

出口业务难题,鼓励龙头企业带动个体商户扩大业务规模,支持满洲里市场采购贸易新业态的健康发展。

(来源:满洲里市商务局)

## 商务部等七部门: 加强报废机动车回收监督管理工作

为加强报废机动车的回收(含拆解,下同)监督管理,确保汽车以旧换新政策实施效果,维护广大群众利益,近日,商务部等七部门联合印发《关于加强报废机动车回收监督管理工作的通知》(以下简称《通知》),要求有关部门加强报废机动车回收资质认定管理,引导报废机动车回收企业提质升级,开展打击非法回收拆解专项整治行动,同时加强组织实施。

《通知》要求,加强报废机动车回收资质认定管理。各地依法依规有序开展报废机动车回收企业资质认定,严格执行《报废机动车管理办法》及配套规章、标准规定,规范开展资质认定现场验收评审工作。鼓励汽车生产企业从事报废机动车回收业务,生产企业应当依法承担生产者责任。各地因地制宜优化报废机动车回收产业布局,完善报废机动车回收体系,便利车主交售车辆,同时加强拆解产能监测,及时发布本地区拆解产能利用情况,并按要求通过商务部“全国汽车流通信息管理应用服务”系统报送本地区拆解产能情况。对发现回收企业不再具备法定的资质认定条件且未按要求整改,或者存在其他严重违法违规情形的,依法撤销或吊销其资质认定书,并及时向社会公布。

《通知》明确,引导报废机动车回收企业提质升级。鼓励报废机动车回收企业开展精细化拆解、实施数字化转型,

发挥线上交易平台联通产业链作用,扩大报废机动车回用件销售规模,提升企业盈利能力。引导回收企业规范开展新能源汽车拆解业务,有效满足新能源汽车产业发展需求。畅通报废机动车“五大总成”交售渠道,允许回收企业向符合《关于印发〈汽车零部件再制造监督管理暂行办法〉的通知》(发改环资规〔2021〕528 号)要求的汽车零部件再制造企业交售报废车辆“五大总成”。鼓励回收企业提高资源高值化综合利用水平,支持具备条件的企业积极向下游钢材、有色金属、零部件再制造等产业链延伸拓展,支持企业做大做强。

《通知》强调,加强组织实施。各地商务、发展改革、工业和信息化、公安、生态环境、交通运输、市场监管等部门要加强联动协作,通过共享信息、联合执法等方式,提升协同监管水平,有力打击相关违法行为,引导具有资质的企业依法依规经营,推动报废机动车回收产业健康有序发展。在开展打击非法回收拆解专项整治行动中,实施日常监督管理等工作中,涉及部门执法职责发生调整的,要在当地人民政府领导下,做好执法与监管的衔接,强化所需资源和力量保障。各地商务主管部门会同相关部门做好本地区打击非法回收拆解专项整治行动的信息报送工作,于 2025 年 1 月 10 日前汇总形成专项整治工作总结报告并报商务部。(李子晨 洪剑超)