

内蒙古自治区商务厅指导

内蒙古向北开放跑出“加速度”

在内蒙古自治区4200多公里的边境线上,14个陆路口岸昼夜不停运转,勾勒出一幅向北开放的壮阔图景。从智能通关到边民互市,从中欧班列到跨境旅游,通过不断优化通关流程、拓展贸易渠道、完善开放平台,内蒙古正以前所未有的“加速度”推进向北开放重要桥头堡建设。

跑进“读秒”圈的通关速度

在内蒙古各大口岸,通关效率正在不断提升,每一分钟都有大量货物跨越边境线。

在甘其毛都口岸,橘红色的AGV无人驾驶车辆在中蒙边境穿梭,海关智能卡口能在30秒内完成车辆放行。“2009年时,我们还在用小铁棒挨个敲打车轮胎,用绑着镜子的长木棍探查车底盘。”乌拉特海关监管一科科长徐海龙说,“智能卡口”的上线彻底改变了海关监管作业模式,甘其毛都口岸通关步入“读秒时代”。这段时间,货运通道日均通关车数达到3000辆。”

满都拉口岸入境货运车辆可实现30秒完成重量核对,6秒卡口放行。

在满洲里铁路口岸,海关工作人员通过优化检测流程和电子化作业,将中欧班列监管时间从近6小时缩减至5分钟。

在二连浩特市果蔬粮油进出口园区,装载着西红柿、洋葱、油菜、苹果等新鲜蔬果的集装箱货车正排队等待出境。园区负责人赵龙表示,得益于通关措施的优化和中蒙农产品“绿色通道”的开通,果蔬通关时间已从近一天缩短至一两个小时。

策克口岸则不断推进“联检联运”机制,实现“一次查验、一次放行”,进一步

步提高通关效率。

不断加速的“双向奔赴”

每天,内蒙古都见证着中蒙、中俄繁忙的跨境交流。三国的商贩、游客日日穿梭在边境口岸之间。这里不仅是商贸的通道,更是三国人民友谊的纽带,每天都上演着热闹的“双向奔赴”。

来自蒙古国的格日勒图雅在二连浩特市经营一家蒙古国特色商品店,几年前她还在为进口商品手续繁多、税费高昂而发愁。2017年,二连浩特边民互市贸易区正式封关运营。在这里,只要日进口额不超过8000元,商品就可以免征进口关税和进口环节税。格日勒图雅现在只需向蒙古国工厂下单,货物就能通过边民互市贸易区免税送到她手中。

在实打实的惠民政策下,二连浩特边民互市贸易发展势头强劲,今年前三季度,二连浩特边民互市贸易交易额达到4.77亿元,占内蒙古互贸区贸易总额的74%。

在满洲里二手车出口基地的展示大厅里,各类中国品牌汽车整齐排列,陆续有俄罗斯客商前来体验、试驾。而在满洲里综合保税区,几辆已完成相关手续和出口申报流程的国产品牌二手车正准备发往俄罗斯。今年前三季度,内蒙古累计出口二手车6251辆,出口额突破1亿美元,同比分别增长95.8%和22.8%。

跨境旅游也在蓬勃发展。在满洲里公路口岸,一群背着大包小包的俄罗斯青少年正排队等待入境。在旅游团队互免签证等利好政策下,俄罗斯游客赴满洲里市旅游热情高涨。今年截至9月,满洲里市接待游客714.4万人次,同比

增长8.02%,其中出入境旅游人数64.02万人次,同比增长96.46%。

内蒙古财经大学旅游学院副教授冯守宇表示,近年来,内蒙古依托边境区位优势,大力发展边境旅游,不断扩展与俄罗斯的文化交流渠道及合作范围,逐渐形成了旅游合作多、旅游形式多、旅游产品多、旅游亮点多的边境旅游体系。

逐年宽广的开放之路

从草原丝绸之路到中欧班列,从传统互市到跨境电商,作为我国向北开放的重要桥头堡,内蒙古对外贸易数据逐年攀升,货运量屡创新高,内蒙古的开放之路正越走越宽广。

内蒙古内连八省区、外接俄蒙,历史上曾是“草原丝绸之路”和“万里茶道”的重要枢纽和通道,如今是丝绸之路经济带的重要支点、中蒙俄经济走廊的重要节点和国家西部陆海新通道的重要门户,地理位置独特,向北开放优势明显。

中欧班列东、中、西三大主通道中,有两条经过内蒙古。二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸。今年,内蒙古为中欧班列发展落实资金2.5亿元,推进满洲里二连浩特中欧班列基地和呼和浩特乌兰察布中欧班列集散中心建设。今年前三季度,内蒙古过境中欧班列6247列,到发中欧班列334列。

内蒙古不断加强开放平台建设,目前,内蒙古有呼和浩特、呼伦贝尔、巴彦淖尔3个国家级经济技术开发区,满洲里、二连浩特两个国家级边境经济合作区,呼和浩特、赤峰、满洲里、鄂尔多斯、包头获批国家跨境电子商务综合试

区。中蒙二连浩特—扎兰乌德经济合作区获批设立,15个国家级外贸转型升级基地及满洲里、呼和浩特、鄂尔多斯3个综合保税区作用愈发凸显。

在中欧班列和开放平台的支撑下,内蒙古对外贸易蓬勃发展。目前,内蒙古与160多个国家和地区建立了贸易往来关系。今年10月26日,内蒙古陆路口岸货运量再次突破1亿吨,较2023年提前43天实现这一目标。2024年前三季度,内蒙古外贸进出口总值达到1536.6亿元人民币,同比增长11.7%,高于全国增速6.4个百分点。内蒙古对共建“一带一路”国家进出口1237.1亿元人民币,同比增长16.3%。

在政策方面,国务院出台的《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》为内蒙古对外开放提供了政策支持。内蒙古先后出台《关于建设国家向北开放重要桥头堡的实施方案》和《内蒙古自治区建设国家向北开放重要桥头堡促进条例》,重点从强化开放大通道建设、加快发展开放型经济、加强区域协作互动等方面推动向北开放重要桥头堡提升升级。

内蒙古自治区商务厅党组成员、副厅长,自治区口岸管理办公室主任刘明介绍,“十四五”以来,内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造,加快推进甘其毛都、策克、满都拉口岸等重点专业口岸扩能改造,为口岸通关过货、提升货运量提供可靠保障。随着各项通关便利化措施的深入实施,内蒙古口岸经济发展质量不断提升,为服务和融入新发展格局作出了重要贡献。

(赵泽辉)



移民管理警察指导旅行社使用“边检通”备案预约服务平台

二连口岸“边检通”备案预约服务平台 助力口岸通关再提速

近日,由二连出入境边防检查站设计研发的“边检通”备案预约服务平台试运行。

“边检通”备案预约服务平台依托微信小程序、“蒙速办”APP、政务服务网系统搭载,创新打造集备案、预约、申报、管理、提示、公告于一体的综合性服务管理平台。平台推出“口岸限定区域进入申请”“跨境游业务申报”“货运业务申报”“边检公告咨询”四大应用模块。其中“口岸限定区域进入申请”实行口岸进出许可网上受理、审批、签发,实现办证“零跑腿”“零等待”“零费用”便民措施;“跨境游业务申报”“货运业务申报”彻底解决旅行团组、货运交通工具预报信息限制,并配套研究推行“预报预检、精准分流、快速通行”边检勤务工作模式,为服务对象提供“提前预报、预约通关”便利措施,全力打造便捷、优质的通关体验,有效提升“智慧边检”快捷通关效能。

当天,一个由蒙古国和俄罗斯800名青少年组成的研学团,在“边检通”备案预约服务平台上预约后,实现快速通关。

伊林国际旅行社总经理姜小红说:“现在我们旅游团出入境都是主动运用

“边检通”备案预约服务平台进行提前报备,边检会为我们提前备案和预约通关,游客们在口岸上减少了等待排关的时间,大大提高了通关效率,增加了我们做跨境旅游的信心和底气,二连的跨境旅游更有竞争力。”

“边检通”备案预约服务平台研发应用将创新推动移民管理“专业+机制+大数据”新型警务运行模式,为市场主体提供优质、便捷、高效的口岸信息服务,惠及更多市场主体及出入境人员,营造更为稳定、公平、透明的营商环境,以通关大提速为口岸高质量发展持续提供动能。

截至目前,该平台已注册用户1088个,备案跨境旅行社10家,跨境运输企业68家,受理申报审核跨境游业务17次、公路货运车辆业务667次、铁路货运业务407次和因公商务、调研、施工等非出入境事由进出口岸38次。

二连出入境边防检查站边防检查处副处长刘启亮说:“我们结合‘智慧口岸’建设,持续深化‘放管服’改革,打通便民利企‘最后一公里’,推动新装设备应用,大力推进移民管理数字化、通关便利化、服务优质化,做到数据多跑路、群众少跑腿。”

(张伟)

前三季度包头市 外贸进出口值增长15.1%

今年前三季度,包头市实现外贸进出口值251.8亿元,同比增长15.1%。其中,出口115.5亿元,增长25.2%;进口136.3亿元,增长7.7%。从规模和比重看,包头市占自治区外贸进出口总值比重的16.4%;从增速看,较自治区增速快3.4个百分点,包头市外贸运行稳中有进。

主要贸易市场均保持增长。前三季度,包头市对蒙古国进出口77.9亿元,增长35.5%;对澳大利亚、韩国进出口分别增长9.0%、0.6%。同期,包头市对共建“一带一路”国家进出口162.3亿元,增长22.6%;与RCEP成员国进出口95.3亿元,增长12.6%。

民营企业增速迅猛。前三季度,民

营企业进出口106.8亿元,增长31.1%,占包头市外贸总值的42.4%;国有企业进出口122.4亿元,增长0.8%,占比48.6%。

钢材和机电产品出口稳步增长。前三季度,包头市出口钢材58.5亿元,增长9.0%,占出口总值的58.0%;出口机电产品34.1亿元,增长43.4%,占出口总值的33.8%。

进口仍以煤和铁矿砂及其精矿为主。前三季度,包头市进口煤及褐煤64.9亿元,增长17.4%,占进口总值的50.6%;进口铁矿砂及其精矿46.7亿元,增长11.0%,占进口总值的36.4%。

(郭健)

兴安盟二手车出口实现“零突破”

近日,兴安盟在二手车出口领域取得突破性进展。伴随着一辆二手车在阿日哈沙口岸顺利出关,车型为燃油型小型普通客车,价值5.9万元,运抵国为蒙古国。这标志着兴安盟二手车出口实现了“零突破”。此次出口的二手车业务由科右中旗瑞兴嘉业二手车交易市场有限公司完成。

自2024年2月26日以来,兴安盟商务口岸局积极响应国家政策,抢抓全面放开机遇,大力推动二手车出口业务发展。通过组织召开二手车企业出口业务座谈会,参加北京、新疆等地的二手车出口车源对接会和二手车政策支持培训等多种方式为企业的政策支持

和业务指导,帮助企业了解国际市场,提升出口能力和合规意识。同时,兴安盟商务口岸局积极协助企业做好二手车出口许可备案工作,截至目前,兴安盟已有2家企业通过二手车出口许可备案审批,另有2家企业正处于备案材料准备阶段。

下一步兴安盟商务口岸局将继续推动二手车出口业务发展,进一步扩大二手车出口规模,组织二手车企业赴俄罗斯、蒙古国参加车源对接会,帮助企业了解国际市场,从而有序开展对俄蒙二手车出口业务,将二手车出口培育成兴安盟新的外贸增长点。

(王锐)



资料图片

【口岸观察】

满洲里公路口岸通关过货量突破200万吨再创历史新高

据统计,截至10月27日,满洲里公路口岸过货量达200.0万吨,同比增长65.9%。其中,9月份单月过货量为24.4万吨,同比增长108.2%,日均出入境货运车辆攀升至781辆,过货量为8160吨,刷新公路口岸自建成以来历史最高纪录。

为进一步提升公路口岸货运通关便利化,满洲里市口岸管理办公室紧紧围绕“优环境、提能级、保通关、促发展”的口岸发展思路,增强内外联动,强化项目支撑,优化通关环境,切实提升口岸通关保障能力。一是提升通关服务能力。全面把握进出口商品形势,建立公路口岸货运调度机制,充分利用货待待检场区空间,保证通关车辆连续、不间断验放,为出

入境车辆打造高效便捷通关环境,通关能力和服务保障能力明显增强;二是加快智慧口岸建设。完善口岸信息平台配套设施,优化升级“单一窗口”系统功能,建设“公路口岸智能化通关系统”,开发“岸速通”掌上APP和“虚拟车牌”等系统,实时掌握通关信息,加快实现数据共享,进一步提高了口岸通关效率;三是创新通关服务模式。通过实行单一窗口电子查验、公路口岸改扩建、创新查验模式、实施“整提”与“自提”方式等有效举措,推动通关智能化、便利化水平在探索实践中持续提升。

目前,经满洲里公路口岸出入境货物主要包括板材、煤炭、果蔬、杂品、整车等。(来源:满洲里口岸办)



口岸通关

从包头海关传来消息,满都拉口岸国惠仓储海关监管仓近日正式启用,这是满都拉口岸提升仓储“硬实力”的一个阶段性成果,也是满都拉口岸高质量发展的又一新起点。

在国惠仓储海关监管仓看到,相较几个月前空空荡荡的模样,如今偌大的场地已经被切分成多个不同的功能分区:检验区、罚没库、集装箱堆场……内蒙古满都拉国惠仓储有限责任公司海关监管仓项目总占地面积317亩,配备10条智能海关货运卡口,2进2出国际车进出口通道、3进3出国内车进出口通道、散粮仓储棚等功能区。内蒙古满都拉国惠仓储有限责任公司总经理郭奋鸣介绍:“监管仓配套设施齐全,有海关进口区域监管设施、出口区域监管设施、信息化智能卡口围网视频监控报警等系统,项目总体进、出口货物吞吐量每年可达400万吨,同时还具备煤炭及铁矿石、铜精粉等货物进口海关监管能力。”

据了解,国惠仓储海关监管仓于2023年4月开工建设,项目历时一年半实现封关运营,是满都拉口岸继北方国际、易大宗、国储后又一正式

投入运营的海关监管场所,国惠仓储海关监管仓启动运营将有效缓解满都拉口岸仓储不足的现状。

10月25日,满都拉口岸国惠仓储海关监管仓顺利通过呼和浩特海关验收,并取得海关监管货物仓储企业注册登记证书,监管仓投入使用之后满都拉口岸静态仓储能力将提高30万吨,全年仓储能力将提升300万吨,为满都拉口岸冲刺千万吨级口岸奠定基础。同时也将带动周边地区就业,可为100多名农牧民提供就业岗位。

随着国惠仓储海关监管仓建成启用,满都拉口岸仓储保障能力将实现大幅跃升,口岸向北开放和对外开放能力也将得到跃升。达茂旗外事办副主任宝山说:“接下来,伊泰口岸海关监管场、国盛监管场所也将投入使用。下一步,满都拉口岸将继续发挥好口岸通道、枢纽、平台、窗口四大作用,不断提升口岸通关能力、运输能力,推动口岸通关贸易便捷化、高效化、智能化,彰显口岸经济韧性与活力,为高质量发展建设我国向北开放重要桥头堡贡献满都拉口岸力量。”

(李硕 肖旭捷)

呼和浩特中欧班列突破百列 发运量过万箱

本报讯(记者 迪威娜)记者从呼和浩特市商务局获悉,日前一列由内蒙古国货集团组织开行满载汽车配件的中欧班列从呼和浩特沙湾物流园驶出,经满洲里口岸出境,驶往俄罗斯莫斯科吉洪诺沃港。这标志着2024年度呼和浩特中欧班列开行量到发量突破100

列,发运量突破10000箱,创下呼和浩特班列发运以来的历史新高。今年以来,呼和浩特市依托国际陆港通道优势,先后开行饲用小麦粉等新品回程班列,开通并首次常态化运行跨境电商出口班列、首发内蒙古自治区经中欧方向JSQ班列等,实现回程亚

籽在呼和浩特综合保税区的落地加工。同时,积极拓展班列发运路线,打通阿拉山口方向出境班列通道,实现西线霍尔果斯、阿拉山口方向双通道发运,开行全国首列阿拉山口方向出境的JSQ班列。推动首列“铁路快速通关”模式在呼和浩特落地,有效提升呼和浩

中欧班列通关便利化程度和通关时效。呼和浩特市将继续围绕打造呼和浩特国际陆港中欧(中亚)班列品牌,加快提升中欧班列服务承载能力,全力建设中欧班列集散中心,为呼和浩特全面构建“一带一路”开放通道和建设国家向北开放重要桥头堡提供有力支撑。

呼和浩特市将继续围绕打造呼和