

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办：内蒙古新华报业中心
出版：内蒙古商报社
国内统一连续出版物号：CN 15-0068
邮发代号：15-29



2024年11月19日 星期二
总 5334 期 今日 8 版
网址：www.nmgsb.com.cn
新闻热线：0471-3285915
广告/发行热线：0471-3285916

打造内蒙古冰雪赛事品牌

内蒙古 318 项赛事活动邀你乐享冰雪季 “跟着赛事去旅行”2024—2025 年全区冰雪赛事活动目录发布

11月16日，内蒙古自治区体育局、内蒙古自治区文化和旅游厅联合发布“跟着赛事去旅行”2024—2025年全区冰雪赛事活动目录，2024—2025年冰雪季共有冰雪赛事及相关活动318项在内蒙古各盟市轮番亮相。

据了解，本次赛事活动目录的发布旨在切实落实《国务院办公厅关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力

的若干意见》，打造内蒙古冰雪赛事品牌，加快推进冰雪赛事经济高质量发展。主要赛事活动包括第十一届全国大众冰雪季启动仪式、2024—2025赛季单板滑雪平行项目世界杯、第三届中俄蒙“猛犸故乡”雪地定向国际邀请赛、2024—2025赛季国际雪联自由式滑雪空中技巧亚洲杯中国阿尔山站、2025呼和浩特国际青少年冰球邀请赛、全国

冰上龙舟赛邀请赛、第十一届全国大众冰雪季速度滑冰马拉松系列赛等。

各盟市体育、旅游行政部门将持续开展“跟着赛事去旅行”促消费系列活动，结合赛事特点，深入推进文旅融合发展。鼓励体育企业以及旅游景区、旅游度假区、夜间文化和旅游消费集聚区等文化和旅游场景不断丰富体育赛事和文旅活动供给。（柴思源）

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

国内首个全流程自主知识产权 “液态阳光”项目开工

本报讯(记者 张鑫)据鄂尔多斯市能源局消息,近日,由鄂尔多斯市能源局重点推动的“风光氢储醇”一体化项目——中煤集团所属鄂能化公司10万吨/年“液态阳光”加绿氢制甲醇工业化示范项目正式开工建设,这是国内首

个拥有100%自主知识产权的全流程“液态阳光”项目。

该项目位于鄂尔多斯市乌审旗,采用中煤鄂能化公司与中国科学院大连化学物理研究所李灿院士团队合作研发的具有我国自主知识产权的“10万

吨级液态阳光绿色甲醇技术”,利用太阳能、风能等可再生能源产生的电力电解制绿氢,再将化工装置排放尾气提纯精制的二氧化碳与绿氢合成甲醇,实现规模化绿电绿氢消纳和二氧化碳资源化利用。项目建成投产后,可年产绿

氢2.1万吨、绿氢合成甲醇10万吨,较同等规模的煤制甲醇,通过绿氢规模化替代应用,每年可减少煤炭消耗14万吨标准煤,减排二氧化碳约50万吨,对推动我国绿色能源和化工产业发展具有重要意义。

内蒙古两个入选 首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务公布

近日,交通运输部公布首批18个交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务。

由内蒙古自治区交通运输厅牵头的“畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效”和辽宁省交通运输厅、内蒙古自治区交通运输厅、吉林省交通运输厅、黑龙江省交通运输厅4个厅共同实施的“依托‘北粮南运’交通物流大通道推进降本提质增效”两个试点

任务成功入选。

“畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效”试点是内蒙古自治区交通运输厅将依托中蒙俄国际运输通道,围绕班列+公路短驳“多联快运”网络、创新陆路口岸无人跨境运输新模式,打造智能安全高效矿产品运输通道、推进多式联运“单制”发展、满洲里铁路专用线建设四个方面,推动交通物流降本提质增效专项

试点工作,力争用1—2年时间取得试点任务的阶段性成果,打造强国试点先行先试样板。

“依托‘北粮南运’交通物流大通道推进降本提质增效”试点是4省区交通运输厅共同实施的“依托‘北粮南运’交通物流大通道推进降本提质增效”试点,相关部门将全力打造安全顺畅、便捷高效的“北粮南运”大通道。在做好国家重点物资运输保障、推动重点物资交

通物流降本提质增效方面形成可复制、可推广的典型经验和案例。

内蒙古自治区交通运输厅将指导各试点盟市完善配套政策与支持举措,以交通物流降本提质增效交通强国专项试点建设为抓手,加快推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性、经营性降本提质增效,更好地服务全区经济社会高质量发展。

(赵梦月)

扎兰屯:低空经济 商“机”无限

近年来,扎兰屯市依托中国民航大学内蒙古飞行学院、天津杰普逊国际飞行学院师资力量,积极发展飞行训练、航线维护、机务维护保障等低空产业,打造中国北方航空特色小镇,助力地方经济发展。



图为:在天津杰普逊国际飞行学院扎兰屯飞行训练基地,机务人员对单发训练机进行维修和保养。(韩颖群 摄)

山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道⑥⑥ 光伏治沙 绿富双赢

本报记者 迪威娜 通讯员 简鑫

今年以来,巴彦淖尔市杭锦后旗持续推进防沙治沙和风电光伏“一体化”工程,形成光、林、草相结合的林沙产业新模式,实现经济效益和生态效益共赢。

在巴彦淖尔市防沙治沙和风电光伏一体化工程杭锦后旗30万千瓦光伏项目区,工人们正在进行桩基施工作业,到今年年底,将完成200兆瓦光伏支架和组件安装工作。

据项目负责人介绍,该项目今年9月开工建设,总投资11.89亿元,共分为异地治理与板下治理两部分,生态治理面积共36000亩,通过工程固沙、灌木造林、盐渍化草地修复技术、节水灌溉等治理措施,改善项目区沙化土地的生态环境。

“我们采取光伏板上发电、板下治理的治沙生态模式。沙地里边采取工程固沙种植一些梭梭、蒙古滨草。在盐碱地会种植一些黄柳灌木,比较耐寒耐盐渍化的植物。2025年6月份进行投产,预计年发电量在6.2亿度,年均发电量应该是在5.8亿度电。”天津中环新能源有限公司项目经理郭文军说。

2024年,杭锦后旗立足资源禀赋,科学选择生态治理模式,针对性地提出“一体化综合治理、全要素效益提升”治理理念,稳步推进“三北”工程建设。太阳庙农场乌兰布和沙漠综合治理示范区,坚持山水林田湖草沙系统治理,今年完成治理5.69万亩,计划到2026年完成全部12.4万亩的治理任务,全力打造系统治理样板。

“三北”精神中的内蒙古力量系列述评⑥① 当地树种成内蒙古防沙治沙的“主角”

本报记者 王丰

初冬时节,为全力打好“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战,鄂尔多斯市乌审旗苏贝淖尔3000多亩人工造林项目区内,装备了特制钻头的大型机械精准地在沙地上钻出一个个深约1米的孔洞,村民将一棵棵旱柳苗木迅速、有序地植入沙地。同时作业的村民也将沙柳枝条插入周围沙地,旱柳和沙柳构成立体式沙障,固定流沙。

按照毛乌素沙地下风口阻沙带设计方案要求,工程固沙面积的1%要进行乔木种植,适合在当地种植的耐寒、耐旱、根系发达的旱柳成为首选。种植之前,对旱柳苗木进行浸水处理,使其补充水分,埋入沙地内进行繁殖,有利于次年的生根,提高成活率。

沙柳凭着萌芽、生根能力强的本领,有着千旱不死、牛羊啃不死、刀斧砍不死、沙埋埋不死、水涝淹不死的“五不死”特点。故而,新栽植的沙柳在3至4年的时间里,就能长成枝叶繁茂的灌木丛。凭借着这些优良的特性,沙柳常被用作固沙先锋树种。鄂尔多斯充分利用当地沙柳和旱柳资源,组织当地群众长期不懈推进植树造林,防沙治沙。

防沙治沙是一项复杂的系统工程,选择适宜的树种、草种是能否成功的先决条件。目前,在“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战现场,共有160余万人次参加义务植树活动,栽植各类适合沙地种植的乔灌木共1000万株。

村民们每年对沙柳进行平茬,将砍下的沙柳苗切成一截一截的枝条,用于建造沙障。

防沙治沙需要结合实际,切实抓紧抓好,努力抓出成效,形成推动防沙治沙工作的合力,要充分调动社会各界参与防沙治沙的积极性,大力营造全社会积极参与防沙治沙的浓厚氛围。

巴彦淖尔首份中国—塞尔维亚自贸协定原产地证书签发

近日,乌拉特海关签发巴彦淖尔市首份中国—塞尔维亚自贸协定项下原产地证书,签证货物为出口葵花籽,货值3.8万美元。

原产地证书是出口货物的“经济国籍”和“护照”,也是在境外享有关税减

让、快速通关、顺利结汇等政策便利的凭证。“有了这份证书,关税直降4个点,节省1500多美元,这是妥妥的政策礼包。”证书申领企业负责人喜出望外,“以后,出口塞尔维亚葵花籽的关税还会逐年递减,5年后就可以享受零关

税优待了。”据了解,中国—塞尔维亚自贸协定于今年7月1日生效,双方分别对90%的税目逐步相互取消关税,其中超过60%的税目于生效当天取消关税,最终零关税税目的进口额比例将达到95%左右。

“中塞自贸协定的生效为外贸企业提供了更加便利、透明、稳定的营商环境。下一步,我们将继续助力外贸企业进一步降成本、提时效,享受原产地规则红利。”乌拉特海关综合业务科科长王越表示。

(图古斯毕力格)

“不一样的内蒙古”
人均GDP全国第一
鄂尔多斯为何拒绝“躺赢”?

2版

突破10万辆
内蒙古汽车以旧换新
带动消费超138亿元

5版