

12月1日起实施

陆路启运港退税政策落地内蒙古

记者从内蒙古自治区财政厅获悉:财政部、海关总署和国家税务总局日前联合印发《关于扩大启运港退税政策实施范围的通知》(以下简称《通知》),将内蒙古自治区纳入陆路启运港退税政策试行范围,政策自2024年12月1日起实施。

内蒙古纳入陆路启运港退税政策中,启运港范围为乌兰察布七苏木铁路

监管作业场所、呼和浩特沙良铁路监管作业场所、赤峰保税物流中心(B型)、通辽多式联运中心海关监管场所4个港口;离境港范围为二连浩特口岸和满洲里口岸。

与此同时,此次纳入陆路启运港退税政策中,就启运港范围,区外的包括上海市上海铁路闵行站、浙江省金华华东联运港、浙江省义乌国际陆港等12个港

口;就离境港范围,区外的包括新疆阿拉山口口岸和霍尔果斯铁路口岸。

目前,内蒙古自治区经由满洲里、二连浩特口岸和新疆阿拉山口口岸、霍尔果斯铁路口岸运输出境的出口货物,实际离境后方可按规定退还已缴纳的增值税和消费税。而在新政策下,由国家铁路集团有限公司及其下属公司承运的出口货物在包括全区4个港口

在内的以上16个启运港装运后可立即申请退税,有效提高了企业退税效率和资金周转率,也提升了内蒙古自治区外贸企业竞争力,进一步放大了中欧班列货运政策优势。

据了解,政策落地后,内蒙古自治区财政厅将加快释放政策红利,以确保优惠政策直达企业,为全面助推自治区开放发展赋能。(杨威)

【口岸观察】

甘其毛都口岸:发展劲风吹靓口岸新城

在内蒙古广袤的草原上,甘其毛都口岸如一颗璀璨的明珠,镶嵌在中蒙边界的金色丝带上。它既是中国一类陆路口岸、重要能源进口通道,也是内蒙古通关量和贸易额最大的公路口岸,通关能力达到3000万吨。

近年来,随着“一带一路”倡议的深入推进,甘其毛都口岸逐步成为内蒙古向北开放的前沿阵地,而它所在的集镇——甘其毛都镇也日益繁华起来,从最初“两顶蒙古包”到现在独具特色的建筑,整洁有序的通关通道,日益完善的集镇功能……一个全景式国家级陆路口岸展现在人们眼前。发展劲风如春风化雨,滋润着这片土地,焕发出前所未有的活力与生机。

项目建设:
热土之上,筑梦未来

榆树沟小流域综合治理项目、“丝路红驼”文化产业园、向北开放桥头堡研学体验中心……放眼望去,巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都镇项目建设如火如荼。

在甘其毛都镇城南的骑行驿站,一排星空房坐落在驿站前边。走进驿站,驼铃声声,墙上挂着描绘古代商旅场景的壁画,充满了浓厚的历史气息。宽敞明亮的休息区内,舒适的座椅和柔和的灯光为旅客提供了一个放松身心的理想场所。

骑行驿站是丝路红驼文化产业园其中的项目。为全面构建丝路红驼养殖、生产、加工和文旅融合全产业链体系,打响“丝路红驼”特色品牌,



口岸步行街

甘其毛都镇投资1.1亿元实施“丝路红驼”文化产业园项目,第一阶段在甘其毛都镇图古日格嘎查实施了驼托管养殖所、驼奶加工厂、驼肉食品加工厂、驼文化陈列馆;第二阶段正在城南区高标准打造骑行驿站,包括建设房车营地、星空营地、骑行驼道、文创街、美食街、游客服务中心等功能区。

甘其毛都镇还通过招商引资吸引社会资本1.5亿元,成功盘活3处闲置资产和1处烂尾楼,建成锦颐优选酒店、甘都府美食城、盛景国际酒店、罗兰轻奢智慧民宿,让这些闲置资源重获新生,焕发活力。

“甘其毛都镇的闲置资产盘活行动,的确为我们当地注入了新鲜的活力。首先,蒙正邦威项目的重启,不仅解决了资金链断裂的问题,还为当地居民提供就业机会。其次,罗兰轻奢智慧民宿的改造,体现了‘以企企企’的理念,盘活了闲置建筑,还形成了

一系列配套服务,提升了居民的生活质量。通过实施这些项目,镇域环境改善了,城市美化了,外来人口增多了,全镇吃住住行、游购娱条件大幅提升。”甘其毛都镇党委书记吕元盛介绍。

基础设施:
小镇蝶变,焕发新颜

走在甘其毛都口岸步行街上,脚下是靓丽的彩虹步道。街道两旁,商铺林立,琳琅满目的商品和热情洋溢的商贩们,共同绘制出一幅生动的边贸生活画卷。在这里,你可以感受到中蒙文化的交融与碰撞,品尝到地道的蒙古国美食,体验到独特的民族风情。每当夜幕降临,彩灯闪烁,步行街更显迷人。

基础设施的完善是甘其毛都镇发展的基石。近年来,甘其毛都镇不断加大基础设施建设力度,积极争资

争项,镇区环境综合整治持续开展。从做好规划布局、优化街区环境、提高商业品质、丰富文化内涵、规范管理运营入手,投资5710.13万元实施镇区提质焕新工程以及口岸步行街街景改造项目,小镇基础设施建设水平整体提升,扮靓了街景颜值。

民生领域:
温暖之光,润泽边陲

甘其毛都镇涵盖社区网格员陈丽梅一家已经生活在这里6年了,从“人生地不熟”的异乡人到“人生地也熟”的网格员,6年间,她和家人、朋友一起见证了这座边陲小镇的蜕变与成长。

“过去口岸供暖不好,一到了冬天人就发愁。现在好了,供暖供热改造后,回到家里,身上暖和,心里也暖和。”陈丽梅感慨地说。

过去,每到冬季,居民们总是为供暖不足而烦恼。如今,为了解决这一问题,甘其毛都镇争取4.74亿元,建成狼山水库——口岸供水工程、中水回用工程、镇区供热管网和设备改造工程,彻底解决了口岸发展中的水资源短缺问题以及集镇的供暖困难。

甘其毛都镇不仅注重居民物质生活的改善,更重视居民精神文化生活的丰富。昔日的空地,如今变成了设施齐全的文化体育活动中心,篮球场、羽毛球场、健身房等场地设施一应俱全,这里便成了居民们欢聚的乐园,欢声笑语不断。

甘其毛都,这座边陲小镇,正以它独特的魅力和无限的潜力,书写着属于自己的华丽转身。(赵晶)

二连口岸提前37天突破去年全年货运量

记者从二连浩特市商务局(口岸办)了解到,截至11月24日,二连口岸完成进出口货运量1928.38万吨,提前37天突破去年全年货运量。其中铁路口岸完成1569.23万吨,同比增长1.6%;公路口岸完成359.15万吨,同比增长69.7%。

初冬的二连口岸尽管寒风凛冽,但却是一片繁忙景象,满载煤炭、萤石、铁矿石、果蔬等货物的货车依次通关。二连浩特作为我国对蒙古国开放的综合性枢纽口岸城市,承担着蒙古国70%以上日用品和80%果蔬的陆路进口运输任务。在今年公路口岸货运通道实行6个月24小时通关政策带动下,进出境车辆增幅显著,日均验放运输车辆1000余辆次,单日最高验放1478辆次。

为进一步提升开放水平,提高通

关效率,二连口岸深入推进“放管服”改革,优流程、提效率,动态梳理完善口岸通关各环节工作流程,做好通关服务保障工作,做到车到人到、即查即放,保障进出口货物快速通关,助推口岸通关“大进大出、快进快出”。

二连浩特市商务局通关协调科科长娜仁高娃说:“今年以来,二连浩特口岸运载货物品类愈加丰富,特别是国产汽车加速‘驶’向全球,途经二连口岸整列出口的国产汽车已达到180多列。现在已经完成全年货运量任务目标的91.8%,预计全年有望达到2120万吨左右,创历史新高。下一步,我们将持续简化进出口货物通关手续,推进智慧口岸建设和基础设施升级改造,使通关过货过程更顺畅、更高效。”

(张伟)



二连浩特公路货运口岸一片繁忙景象

11月22日,满都拉口岸进出境货运车954辆次,进出境货运量达6.27万吨,创开年以来单日过货量新高。

今年以来,满都拉口岸愈发繁忙,货运量呈持续上升趋势。包头海关坚持以“智”赋能,助力口岸快速通关,应用H986大型集装箱机检查验、智能审图和手持式辐射探测等智慧查验设备,防范夹藏夹带违规入境风险;采用“系统数据分析+视频全时段监控”智慧监管手段,强化现场监管和海关监管作业场所管理,持续落实绿色通道、即到即查通关措施,实时跟进货物通关情况,分析企业报关时间节点数据,紧密衔接煤炭报关、采样、检测、结果出具各环节,确保通关“零延时”。

“海关为我们在保障货物高效通

关方面提供了多项便利的服务举措,让我们切实感受到了作业流程的不断优化和通关环节的不断简化,有效降低了企业通关成本。”内蒙古蒙通四海环保科技有限公司负责人张云宾深有感触地说。

“我们立足海关职能,扎扎实实为企业办实事,加强通关服务效能,建立‘企呼我应’联络机制,针对货运企业‘量身定制’政策指导内容,帮扶企业用好集中申报、先放行后检以及进口煤炭检验采信等便捷措施,搭建‘一站式’服务保障平台,减少合格煤炭通关滞留时间,确保货物即到、即验、即放,降低运输成本,提高运输效能,助力口岸进出口贸易提质增效。”包头海关监管一科科长刘海说。

(格日勒图)

满都拉口岸单日过货量突破6万吨



满都拉口岸进出境货运车



通关

“区港联动”
呼和浩特综合保税区
首单保税加工业务落地

本报讯(记者张鑫)11月28日,一批由俄罗斯新罗西斯克港发运的进口亚麻籽原料通过“区港联动”模式陆续在呼和浩特综合保税区内通关,并进行保税加工,标志着呼和浩特综合保税区“区港联动”模式下的首单保税加工业务正式落地。

据了解,此次通关的进口亚麻籽原料由园区企业内蒙古晨广粮油有限公司申报,共37个标准集装箱,货重1053吨,货值450万元,该单业务首次通过“海陆联运”方式运输,成功实现综合保税区保税优势与“区港联动”便捷通道的无缝对接。

此次通过集装箱海陆联运优势在于充分融合了水运成本低廉、满足不同地区需求、减少货损风险、利用公路运输方式相结合的特点,提供全程一体化组织的货物运输服务。园区企业只需要面对一个海陆联运经营公司,一次委托,签订一份合同,购买一次保险,出具一张单证,按照一个费率计费,完成一次结算,能够实现点对点精准解决企业需求,为企业提供多元化、精细化、个性化服务,进一步提高物流整体效益,降低企业物流成本,推动外贸经济降本增效。

2023年8月以来,呼和浩特综合保税区与天津港结合本地货源市场和

政策支持,共同打造了“区港联动”的物流服务平台,为呼和浩特市外贸企业提供“海铁联运+内陆保税+内陆箱管”的物流方案,进一步降低企业综合物流成本,提升整体运输效率,推动海铁联运和内陆保税业务的发展。同时,综合保税区持续在建平台、促开放上做足文章,主动融入国内国际双循环建设,成功开运“天津港—呼和浩特”进口海铁联运集装箱班列,促进更多呼和浩特外贸货物实现本地化通关。

截至目前,呼和浩特综合保税区“区港联动”业务完成进出口额近6600万元,累计到发集装箱520个,运输货品涉及农作物、生物制药等种类,当前,“区港联动”模式成效显著,对于促进呼和浩特市进出口贸易回流,维护地区产业链供应链安全稳定发挥了积极作用。

下一步,呼和浩特综合保税区将持续聚焦“区港联动”优势发展,加快构建多式联运体系、多港联动格局,更好提升物流供应链驱动力,提高新兴产业链竞争力,在壮大开放主体、完善开放平台、拓展开放通道、优化开放环境等方面持续发力,推动综合保税区实现“更大范围、更广领域、更深层次”对外开放,促进呼和浩特市国际贸易便利化和物流运输方式多样化水平迈入新赛道。

“内蒙古味道”走进自然资源部

连日来,由内蒙古自治区商务厅主办的“内蒙古味道”进部委、进央企系列活动走进自然资源部。此次活动旨在依托内蒙古自然资源优势,通过品牌宣传、产品展示、持续推动内蒙古优质特色产品走出去。

活动在自然资源部西四办公区和莲花池办公区同时开始,展览展示现场有伊利、蒙牛、兰格格等30余家企业的乳制品、牛羊肉类产品、五谷杂粮、林下产品、蜂蜜系列产品、驼奶系列产品、艾草系列产品、阿拉善彩石等300余种产品。部机关干部职工对内蒙古优质特色产品、企业给予了高度评价,纷纷驻足了解、品鉴、选购。

美食品鉴在部机关餐厅午餐时段进行,来自内蒙古的蒙式奶茶、草原手把肉、红焖牛肉、塞外炒莜面、黄米油炸糕等特色美食精彩亮相,深受干部职工喜爱和好评,部机关职工赞其为美食的“盛宴”。

此次“内蒙古味道”走进自然资源部,不仅是一次品牌推介活动,更是一次深化合作、共谋发展的积极探索。未来,“内蒙古味道”将继续发挥品牌聚合效应,持续推动内蒙古优质特色产品进北京,让更多的人了解和喜爱内蒙古优质特色产品,共同书写内蒙古发展的新篇章。

(来源:内蒙古商务动态)

乌海市以旧换新促消费

近日,“约惠乌海·畅享生活”为主题的以旧换新惠民车展在乌海市海南区人民广场举办,37家经销商携40个品牌车参展。车展推出“报废更新+地方补贴”“置换更新+地方补贴”等购车补贴方式,并设置了消费品以旧换新政策宣传专区,专业讲解员现场讲解,吸引了大批消费者前往看展、购车、咨询相关政策。

今年以来,随着一系列支持汽车以旧换新的政策举措接连落地,消费者得到了“真金白银”的实惠。报废旧车并购买新能源车和燃油车,补贴标准分别为2万元和1.5万元;置换更新新能源车

和燃油车的消费者最高可获得1.8万元和1.5万元的补贴。这些优惠政策极大地激发了消费者的购买热情,促进了消费市场的繁荣。此次车展期间,现场签订车辆购置订单646台,其中新能源汽车304台,燃油车和混动车342台,累计销售金额达9185万元。

为让“真金白银”的政策红利以最快速度直达消费者,乌海市商务部门持续优化汽车报废更新与置换更新审核工作,缩短报废、置换平台线上审核工作时间,提升“高效办成一件事”质量水平,提升消费体验。

(郝巍)

我国将取消
跨境电商出口海外仓企业备案

记者从海关总署获悉,为进一步促进跨境电商高质量发展,海关总署日前就优化跨境电商出口监管措施发布公告,明确自2024年12月15日起,取消跨境电商出口海外仓企业备案。

根据公告,自12月15日起,开展跨境电商出口海外仓业务的企业,无需向海关办理出口海外仓业务模式备案,不再执行海关总署公告2020年第75号中“三、企业管理”项下“开展出口海外仓业务的跨境电商企业,还应当在海关开展出口海外仓业务模式备案”的要

求。但在申报环节,企业仍需向海关传输订仓单电子数据,并对真实性负责。

公告还明确,12月15日起简化出口单证申报手续,在上海、杭州、宁波、厦门、青岛、郑州、武汉、长沙海关等12个直属海关开展出口拼箱货物“先查验后装运”监管模式试点,在北京、天津、大连、哈尔滨、上海、南京、杭州、宁波、合肥、福州、厦门、南昌、青岛、郑州、长沙、广州海关等20个直属海关开展跨境电商零售出口跨关区退货监管模式试点。(据新华社)