

“三省一区”将共建东北海陆大通道

12月7日,东北“三省一区”交通合作第二次联席会在赤峰召开。

会议审议通过了共建东北海陆大通道实施方案2.0版,协同推动交通物流降本提质增效实施方案等7个议题。内蒙古自治区、辽宁省、吉林省、黑龙江省签订《东北“三省一区”深化合作协同推进交通物流高质量发展行动方案》,将围绕共同推动共建东北海陆大通道、推动多式联运发展联盟持续发挥

作用、推进铁路建设运营监督管理改革等7个方面发力,全方位深化交通运输合作。

在推动共建东北海陆大通道方面,“三省一区”将完善高速铁路网,促进人流、物流、资金流便捷流动,推动普通铁路建设,提升普通运输能力;以联网、补网、强链为重点,进一步完善高速公路网,畅通省际干线公路网络;建设现代化机场群,加快通用机场规划建设,

完善低空飞行服务保障体系;提升辽宁沿海港口群能级,优化港口功能布局,完善航道、码头等港口基础设施建设;打造多层次一体化交通网络,强化边境互动;推动中欧班列扩容提质,争取国家支持建立区域中欧班列集结中心;推动跨境基础设施建设,提升面向俄蒙的开放运输能力。

“三省一区”地缘相近、人文相亲、产业相融。“三省一区”交通运输厅相关负责人表

示,将在服务国家战略上牢记嘱托、向深向实,携手提升维护国家“五大安全”能力;在促进区域发展上,发挥优势、彰显特色,共拉长板,提升区域发展整体效能;在加强合作交流上,相互赋能、协同共进,加快构建具有“三省一区”特色的现代化一体化综合交通运输体系,为新时代东北全面振兴、谱写中国式现代化当好开路先锋。

(李雪瑶)



丰镇北站

集大原高铁内蒙古段唯一新建站房落成

记者从中铁建设集团有限公司获悉,作为集大原高铁内蒙古段唯一新建站房,丰镇北站装饰装修施工近日全部完成。

据了解,丰镇北站的站房建筑面积为5998.73平方米,车站建成后可供600人同时候车,高峰旅客发送量可达每小时500人次。

“丰镇北站外观设计以‘草羊银帐、大美丰镇’为理念,将蒙古包、明长

城、丰镇月饼等文化元素巧妙融入站房建设中,外立面整体造型提取自草原蒙古包的形态。”中铁建设集团有限公司丰镇北站项目总工程师崔地鹏介绍。

集大原高铁设8座车站,其中新建车站5座,丰镇北站是内蒙古段唯一一座新建车站。集大原高铁开通运营后,将与张呼、大西、郑太等高速铁路以及在建的雄忻高铁连通,内蒙古中西部地区将接入全国高铁网。(侯维铁)

财政部提前下达内蒙古就业补助资金14.85亿元

记者从内蒙古自治区财政厅获悉:为加快实施就业优先战略,促进高质量充分就业,财政部已提前下达2025年中央就业补助资金。其中,下达内蒙古自治区2025年就业补助资金14.85亿元。目前,自治区财政厅已将上述补助资金全部下达至各盟市。

就业补助资金,分为对个人和单位的补助资金、公共就业服务能力建设补助资金两类。对个人和单位的补助资金,用于职业培训补贴、职业技能评价补贴、就业见习补贴、一次性求职补贴、

一次性创业补贴、社会保险补贴、公益性岗位补贴及其他支出;公共就业服务能力建设补助资金,用于就业见习补贴及其他支出。

“下一步,我们将把就业补助资金纳入转移支付预算执行常态化监督范围,各级财政部门将依托预算管理一体化系统加强资金日常监督,提高资金使用规范性和有效性,助力自治区实现高质量充分就业目标。”自治区财政厅相关负责人表示。(杨威)

第八届呼包鄂乌一体化发展市长联席会议召开

以“凝心聚力谋发展 合力推进一体化”为主题的第八届呼包鄂乌一体化发展市长联席会议12月7日在呼和浩特市召开,4位市长在会上分别作交流发言。

会议签署《呼包鄂乌四市交通一体化发展合作协议》《呼包鄂乌四市能源互济协议》《呼包鄂乌四市全面推动物流降本增效合作协议》《呼包鄂乌四市黄河流域联防联控协议》;呼包鄂乌4市有关部门联合签署教育、科技、人文、公共安全和等领域区域10项部门间协议;内蒙古自治区区域协调高质量发展

领导小组办公室成立;呼包鄂乌一体化发展促进中心揭牌。

会议审议通过《呼包鄂乌一体化发展工作机制运行规则》《呼包鄂乌一体化发展促进中心独立运行办法》《呼包鄂乌智慧城市群建设一体化发展专项资金管理办法》。在4市市平会议上,研究了呼包鄂乌现代职业教育体系一体化发展、建立呼包鄂乌4地文化和旅游市场综合执法机制、共建准格尔旗和林盛乐国际机场连接线公路、S27和浩特至鄂尔多斯高速公路、呼包鄂乌四城通办等事宜。(杨越)



施工现场

重大项目冬季施工不停歇

12月5日,在包头市青山区纬景储能3GW锌铁液流电池(包头)智造基地施工现场,中国二冶集团钢结构分公司工作人员进行钢构件安装施工。

纬景储能3GW锌铁液流电池(包头)智造基地项目是包头市发展

“风光氢储”一体化重要链链链战略性新兴产业关键节点项目,标志着内蒙古先进液流电池产业取得了新突破。中国二冶集团钢结构分公司工作人员克服寒冷天气抢抓工期,目前已全部完成钢结构主体安装任务。(孟和朝鲁)

乌兰察布铁合金产量何以持续领先全国

前不久,乌兰察布市铁合金产业又传喜讯:1—10月完成产量931.7万吨,占全区73%、占全国31.5%。据了解,从2022年到2024年连续3年,乌兰察布市铁合金产量持续在全区、全国保持领先地位。

作为内蒙古自治区最大的铁合金产业集聚地和全国最大的铁合金生产地级市,乌兰察布市一直以来都在铁合金产业中发挥着举足轻重的作用。然而,随着时代的变迁,传统的矿热炉落后的生产工艺已经无法适应现代工业的需求,高污染、高能耗成为制约产业发展的瓶颈,也让这片土地上蒙上了一层厚厚的“灰纱”。

面对铁合金产业发展困境,乌兰察布市并没有退缩,而是把高端化、智能化、绿色化作为改造升级传统产业的方向,在全国先行先试,全面实施了“三个一批”和“五化改造”行动(即淘汰退出一批、技改升级一批、延链强链一批和除杂密闭化、能耗指标优化、资源循环利用化、智能化(绿色化)改造),通过淘汰落后产能,引入智能化和绿色化技术,延长产业链等措施,让铁合金产业焕发出生机。

走进现在的铁合金企业厂区,每一步都踏着岁月的变迁与时代的进步,那些曾经让人皱眉的烟雾与喧嚣,已悄然被现代化的清新与宁静取代。绿树成荫的厂区,宽敞明亮的车间,智能化的“出炉”机器人……这一切都在诉说着乌兰察布市铁合金产业的蜕变。

在技术变革的浪潮中,乌兰察布市铁合金产业不断推动产业向更高质量、更可持续发展的方向迈进。企业利用矿热炉余热为居民提供冬季供暖,余气则用于原料烧结、发电,生产固废的废渣则变成岩棉、吸音板等建筑材料……这些举措不仅减少了环境污染,更实现了资源的循环利用,提高了资源利用率。

11月15日,随着丰川循环经济示范区丰镇产业园区绿色供电项目并网工程(110KV昌东线)的成功并网,内蒙古玉远实业有限公司实现了高比例使用新能源,乌兰察

布市铁合金产业绿色发展再添新动力。

在乌兰察布市旭峰新创实业有限公司厂区内,高耸入云的原料筒仓,加速运转的矿热炉、高科技装备和先进工艺一应俱全,铁合金产业现代化生产体现得淋漓尽致。

在绿色转型的同时,乌兰察布市铁合金企业还积极拥抱智能化和数字化技术。不断引入新技术、新工艺,推动产业向高端化、智能化方向发展。企业利用5G+、大数据、云计算等高新技术手段,拓宽信息应用场景建设,实现了生产过程的自动化、智能化和可视化。

11月27日,乌兰察布市迎来一个历史性时刻——铁合金科技创新研究院正式成立。这不仅标志着乌兰察布铁合金产业在转型升级和科技创新方面迈出了坚实的一步,也预示着一场技术革命将在这里如火如荼地展开。

今年,察哈尔高新技术开发区“利用铁合金熔渣制备人造石材的研究及示范”实验项目取得成功,铁合金熔渣“化身”环保人造石材,实现了“变废为宝”;内蒙古景雷实业有限公司投资4668.4万元新建3台36000KVA全密闭硅锰合金直流电炉,这些创新成果为乌兰察布市的铁合金产业“高质量”发展注入了强劲动力。

“我们景雷的直流炉正在试运行阶段,交流炉生产一吨合金用电量是4200多度,而直流炉生产一吨合金仅耗电300到400多度,直流炉能耗低、省电,不仅降低了成本,也让企业有了竞争力。”内蒙古山河实业公司总经理杜华宇介绍。

随着科技创新的加持,市场份额不断扩大,企业为了降低运输成本的快速通道也适时打通。12月2日,内蒙古首列铁合金高铁快线“新港北”正式开行,这是产业运输环节的一次重大创新。铁路和海运的无缝衔接,就像一条快捷的通道,大大缩短了运输时间,为铁合金产品的高效运输提供了新的解决方案。(皇甫美群 郭奇勇)

传承中华文化 弘扬中华文明·地域与美食



杀猪菜熟了

和林格尔杀猪菜:打开冬天美食的味蕾

本报记者 王丰

在内蒙古,有一种舌尖上的味道叫“杀猪菜”。步入12月,很多地方都已经开始为迎接新年做准备。在内蒙古西部农村,杀猪菜也是拉开迎接新年的序幕,杀猪菜也是绝对的硬菜,主角的地位毋庸置疑。

瑞雪过后,气温骤降,家猪的生长开始变得缓慢起来,人们舍不得把粮食再“浪费”,于是就开始了亲朋好友,一起吃杀猪菜了。“杀猪菜”,原本是农村春节期间宰杀年猪时吃的一种炖菜。在内蒙古西部的农村,杀猪是一件大事,如同办一个小庆典,杀猪当天左右邻居都要帮忙,摆个三桌两桌是极平常的事。

在和林格尔县,一到冬天,便能听到这样的说法:“有钱没钱,杀猪过年”。

杀猪菜是内蒙古很多地区的名吃。在上世纪80年代,每到冬天,天冷了,肉就放住了,农民的活也干完了,人闲了,劳作了一

年,该犒劳一下自己了。经过抓猪、劈柴、烧水、脱毛等环节之后,新鲜的猪肉就呈现在案板上,做“杀猪菜”用的肉主要是猪头肉。主人家会上肉满一碗菜招待客人。

有了“肉”,主食也该登场了。“油炸糕”是“杀猪菜”必备的“硬”主食。用黄米面蒸出的糕,在滚烫的纯麻油里慢慢炸成金黄色,浓浓的炸糕味飘出村外,飘到村里的每个角落。

吃杀猪菜,谈了多少年都没谈够,吃了多少年都没谈够。每年到了杀猪季节,肚子里就不依不饶了,大家一个个摩拳擦掌、蠢蠢欲动,大有空手而归的架势。

最后,再说一下杀猪的人,每逢杀猪的时候,那些屠户就会备受欢迎。所以需要家家户户都提前做好计划。待到杀猪的日,杀猪人主要的收获是杀猪后,主家都会给杀猪的人一大块猪肉作为酬劳。所以,每年尽管屠户家里没养猪,也会有很多的猪肉吃。

准格尔旗:强化煤炭保供迎寒冬

近期全国多地气温下降,鄂尔多斯市准格尔旗作为能源供应的关键力量,充分发挥煤炭“压舱石”的重要作用,全面打响迎峰度冬保供战,确保冬季煤炭需求得到充足保障。

鄂尔多斯市准格尔旗矿业龙头准能集团生产运输有序,火车上线后高效装车,单节车厢装80吨,一列可装8400吨。调度室借助互联网远程实时监控,保障设备运行,产能稳步释放,目前煤炭产量已超1030万吨。

准能集团黑岱沟露天矿在生产

上发力并创新开采方案,保证原煤生产连续稳定,商品煤产量达275.8万吨,超计划10.8万吨。通过优化多环节生产任务,组织100余台卡车,日供原煤10万余吨,已生产商品煤2836万吨,完成年计划91.5%。

目前,准格尔旗共有103座生产煤矿,其总产能达3.5145亿吨/年,平均单日煤炭产量约为120万吨。今年11月,全旗累计销售煤炭3.43亿吨,较去年同期增加1440万吨,同比增幅4.2%。(黄晨 崔凯)

巴林草原农牧民:“水甜了,日子会越来越越好”

冬日的晨曦驱散了寒夜,内蒙古巴林草原迎来新的一天。养殖户范永存存上电闸,股股清流缓缓流入水槽,200多只羊儿聚拢戏水。屋外忙完,范永存来到厨房,打开开水壶来淘米、洗菜、烧水,为家人准备早餐。

范永存生活正在赤峰市巴林右旗西拉沐苏乡马鬃山村。曾经,对于地下水资源短缺的马鬃山村来说,能有充足的人畜用水实在不易。如今,洁净的水源流淌进村里,滋养着农牧民生活的方方面面。

“以前人畜饮水全靠外出拉水,每两天就要开车几公里到山下取水,费时又费力。”说起从前饮水的艰难,马鬃山村党支部书记王武说,“现在村里通了水,家家户户都提前准备好。”

为解决这一问题,今年,巴林右旗整合资金80余万元,采取引水入村的方式,在马鬃山村附近新建1处水源井,铺设10公里输水管道,让244户村民彻底告别过去拉水吃的日子。“现在家家户户都自来水,水质也好了,真是解决了我们的大难题!”王武说。

近年来,巴林右旗立足各苏木镇实际情况,通过多渠道积极争取项目和资金,全力破解农牧民用水困难问题,打

通群众用水“最后一公里”。走进近日勿苏镇李家园子村,巴林右旗水利局工作人员正在对水质提升工程设施进行定期检修。“政府给我们安装净水器后,水明显变‘甜’了。”村民徐海说,“以前村里的水氟含量超标,给村民的牙齿留下褐色印记。‘水‘甜’了,身体更健康了,日子会越来越越好。”

“能让百姓用上安全水,不仅是我们的工作追求,更是对农牧民美好生活的保障。”巴林右旗水利局局长赵春晖介绍,今年,针对部分地区饮用水存在氟超标问题,旗里实施饮水安全水质提升工程,为农牧民安装净水器4745套,覆盖全镇58个自然村4745户农牧户。此外,今年巴林右旗还在全旗范围内累计采集水样232份,通过水质检测紧盯农牧民用水“安全网”,确保从“源头”到“龙头”的饮水安全。

“接下来,旗将持续提升农村牧区供水能力和水质保障水平,大力统筹水资源空间布局,努力构建纵横交错、枯丰互补、循环畅通的水网格局,让更多农牧民享受到安全、便捷的水资源服务,为乡村全面振兴夯实基础。”巴林右旗副旗长石高说。(恩浩)



水暖羊马鬃山村村民自用自来