

内蒙古在博鳌论坛推介服务民企新举措

“立足民营企业‘娘家人’与‘店小二’的定位,实打实为民营企业提供服务。”12月4日,在“2024企业家博鳌论坛系列活动”之“2024 新华中经智库年会”上,内蒙古自治区发展和改革委员会有关负责人满怀诚意进行推介。

民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。2023年,内蒙古民间投资同比增长14.2%,增速全国第一;民营企业消费品

零售额占比高达85.6%,进出口总额比全区增速快30个百分点,税收总额占全区54%,民营经济对内蒙古经济社会发展贡献作用持续凸显。

推动民营经济高质量发展,内蒙古行动快、力度大、系统性强,内蒙古自治区发展和改革委员会有关负责人用3个关键词概括服务民营经济的实践经验。

新机制。今年初,内蒙古成立了党

政主要领导挂帅的民营经济发展委员会,设立了中共内蒙古自治区重点民营企业委员会和内蒙古自治区民营经济发展服务队。这套新机制,让民营企业遇到问题不再犯愁,知道该找谁解决问题。

新政策。今年6月,内蒙古自治区党委、自治区政府印发了《关于支持民营经济高质量发展的意见》,针对企业最为关注的公平准入、办事效率、拖欠账款、兑现政府承诺等方面内容,以务

实管用、适度超前、标本兼治为原则,提出20项政策措施,构建“1+N”的政策体系,致力为企业纾困赋能。

新体系。内蒙古已构建起一套完整的体系来支持民营经济发展,包括解决诉求、联系服务、政策支持、统筹协调、监测评估5个方面,促进民营经济高质量发展的“四梁八柱”已基本形成,对广大民营企业的保障、服务、支持力度显著增强。

(李永模)



座谈会现场

座谈交流 借势谋远 通辽市口岸与腹地 联动带动对外贸易高质量发展

近日,通辽市商务局与内蒙古陆港保税物流园有限公司召开座谈交流会。内蒙古陆港保税物流园有限公司是一家从事多式联运、运输代理、仓储物流等业务的公司,是中欧班列(通辽)的运营主体。双方围绕中欧班列(通辽)发行情况和利用回程班列开展钾肥进口落地加工业务、启运港退税相关政策

展开交流。通辽市商务局党组书记白斯勒说,双方继续深化沟通和交流,围绕通辽特色产业,推动口岸与腹地联动发展,借助内蒙古陆港保税物流园有限公司国际物流优势,推动通辽市对外贸易实现高质量发展。

(宋源:通辽市商务局)

持续扩大对外开放通道建设 呼和浩特综合保税区 打造中亚物流货物集散中心

本报记者 迪威娜

日前,哈萨克斯坦共和国卡拉干达州议会主席努尔肯·赛夫丁诺维奇·阿甫江诺夫率代表团到呼和浩特综合保税区考察访问,双方就中亚跨境物流、矿产资源开发、绿色农业产品贸易以及携手优化布局海外仓等方面创新合作模式进行深入交流。双方合作将进一步提升自贸试验区开放能级,强化辐射带动作用,引领外贸高质量发展迈出新步伐,走出一条卓有成效的合作共赢之路。

开放是推动经济发展的活力之源,是实现高质量发展的必由之路。近年来,呼和浩特综合保税区积极对接国际市场需求,多措并举推动外贸提质增效,对外贸、吸引外资、对外投资等千帆竞发。

入驻园区的企业内蒙古国佑进出口贸易公司与哈萨克斯坦阿塔苏物流集团有限公司签署《战略合作框架协议》,双方计划在园区共同设立合资公司,重点围绕建设智能仓储、深化重点港口协作、拓展国际物流通道、搭建信息共享平台等相关内容开展合作事宜,为呼和浩特市外贸经济高质量发展建设和现代经济体系提供有力支撑。

随着共建“一带一路”的深入实施,当前,呼和浩特综合保税区以推动物流通道建设为支撑,加快推动中欧、中亚班列高效运输,稳区港联动合作新模式,完善跨境公路运输通道,初步形成“空、海、公、铁”四位一体的对外通道雏形体系,全面加快构建高效畅通的现代物流格局。此次战略合作将进一步推动综合保税区建设成为集物流通道、保税加工、金融贸易及配套设施功能于一体的中亚国际物流集散中心,逐步建立“枢纽+通道+网络”的物流体系,大力推动物流引领枢纽经济的发展,实现多元化产业在综合保税区集聚发展,激发呼和浩特市外贸经济全面开放新动能。

议,双方计划在园区共同设立合资公司,重点围绕建设智能仓储、深化重点港口协作、拓展国际物流通道、搭建信息共享平台等相关内容开展合作事宜,为呼和浩特市外贸经济高质量发展建设和现代经济体系提供有力支撑。

随着共建“一带一路”的深入实施,当前,呼和浩特综合保税区以推动物流通道建设为支撑,加快推动中欧、中亚班列高效运输,稳区港联动合作新模式,完善跨境公路运输通道,初步形成“空、海、公、铁”四位一体的对外通道雏形体系,全面加快构建高效畅通的现代物流格局。此次战略合作将进一步推动综合保税区建设成为集物流通道、保税加工、金融贸易及配套设施功能于一体的中亚国际物流集散中心,逐步建立“枢纽+通道+网络”的物流体系,大力推动物流引领枢纽经济的发展,实现多元化产业在综合保税区集聚发展,激发呼和浩特市外贸经济全面开放新动能。

内蒙古安排5500万元 支持经贸展洽活动

记者从内蒙古自治区财政厅获悉:2024年以来,自治区财政统筹安排相关资金5500万元,支持各类经贸展洽活动,助力国家向北开放重要桥头堡建设。

在此过程中,内蒙古充分发挥财政资金撬动作用,强化重大展会资金支持,支持开展农畜产品展销和文旅、餐饮等领域品牌推广及产销对接活动,激发企业和社会各界参与经贸展洽活动的积极性,推动全省农畜产品拓展营销渠道;以高级别开放平台为抓手,支持开展“内蒙古味道”系列活动,调动区内企业参展展洽的积极性,引导本土

优质企业参加进博会、消博会、厦洽会、广交会、粮博会等重要展会,助力内蒙古特色美食进入寻常百姓家,支持在更大范围、更深层次打造“蒙字号”标志性品牌;围绕装备制造和新能源、新材料、现代服务等重点产业,支持举办外宾企业“内蒙古日”活动和第十七届中俄政治互信论坛;第二届内蒙古向北开放经贸洽谈会重点展洽活动,促进全区优势产业进一步融入开放合作;支持自治区相关行业部门有针对性地开展对外联络,着力扩大“朋友圈”,提升内蒙古在国家对外开放大局中的地位和影响力。

(杨威)

多方合力助企拥抱出海新机遇

当前,加速“出海”成为中国企业的重点发展方向,需要看到的是,企业正面临逆全球化、经济放缓、不确定性增加等挑战。业界普遍认为,提升企业全球化战略谋划能力、推进数字化能力建设已成为企业发展的当务之急。

为推动中国机电产业走向全球,共享海外新机遇,日前,由中国机电产品进出口商会、温州市人民政府主办,温州市商务局承办的2024中国温州机电产业出海合作对接会在温州举行。会议以“品牌全球化·产业数字化”为主题,来自中铁物产、中信建设等20多个国家的采购商代表,以及亚马逊、雨果跨境、大健云仓等头部跨境电商平台及温州机电产业头部企业代表等200余人参加。

境外采购商代表等50余位嘉宾代表进行一对一交流,推动了有实力的民营企业与采购商之间的合作意向,优势互补,抱团出海,形成国际产业合作体系的内部合力。

海国智库研究院副院长陈瑞建议,首先要建立全球战略思维,密切关注全球政治局势变动,放眼全球市场和品牌出海的最佳目的地;其次要加强本地化营销,采取不同市场特定的产品定位、营销策略,调整品牌语言和文化元素,进行本地化营销;第三要加快推动数字化转型,推动企业管理、原材料和产品流转数字化改革,提高管理效率和决策能力。此外,企业还应建立多元化出口结构,丰富出口目的地和出口种类,增加服务出口和设备出口,注意规避制裁和出口管制风险地区。

本届对接会亮点纷呈。一是重点企业深度对接。对接会上专家学者们深度挖掘温州重点产业中最具竞争力的产品与供应链资源,为企业提供产业发展的专业指导;二是创新开拓国际视野。对接会现场呈现全球重点国别采购商特点、海外市场分析及不同国家的文化差异等全球化视角内容,为企业注入国际化思维;三是精准开展对接采购,创造出海新机遇。对接会创新设置“共建产业出海”采购对接环节,参会企业与采购商代表、跨境电商平台代表、

(曹越)



甘海高速左幅全线贯通

内蒙古第三条“口岸高速”甘海高速全线贯通

据内蒙古自治区交通运输厅消息,12月6日,G0616甘其毛都口岸至海流图高速公路(简称甘海高速)左幅贯通,标志着内蒙古第三条“口岸高速”全线贯通(该项目右幅已于7月31日贯通通车),口岸运输进一步提升。

具有重要意义。“巴彦淖尔市交通运输局局长贾振华介绍。“高速就是跑得快!以前每天跑一趟,现在一天能跑两趟,跑货运比以前挣得多,也更安全了!”货运司机刘晋海高兴地为新路点赞。

内蒙古边境线长达4200多公里,有12个公路口岸。据自治区交通运输厅相关负责人介绍,目前通往满洲里、二连浩特、甘其毛都3个重点口岸的高速公路已全线贯通,其余9个公路口岸中3个通一級公路,6个二级公路,实现了(国务院)关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见提出的重点口岸高速公路联网的目标。

(高慧)

二连口岸前11个月 完成进出口货运量1964万吨

本报讯(记者 张鑫)据二连浩特市商务局(口岸办)消息,今年前11个月,二连口岸完成进出口货运量1964万吨,同比增长11%。

入冬以来,气温逐渐走低,二连口岸却依然热火朝天,一片繁忙景象。在公路口岸,一辆辆满载果蔬、建材、日用百货的运输车,经海关查验后缓缓驶向蒙古国;在铁路口岸,一列列车从国门驶过,鸣笛驶向国内各地。

据了解,今年前11个月,二连铁路口岸完成进出口货运量1599万

吨,同比增长2.4%;公路口岸完成进出口货运量365万吨,同比增长75%,公路口岸货运量增幅明显。

为进一步提升开放水平,提高通关效率,二连口岸深入推进“放管服”改革,试运行“边检通”备案预约服务平台,持续改善口岸营商环境;优化接驳换装作业模式,形成车、货、装一体联动机制;着力提高口岸通关各环节信息互通共享,进一步压缩查验时间,保障进出口车辆快速通关,助推口岸通关“大进大出,快进快出”。



二连浩特公路口岸货运通道内等待通关的车辆

满洲里口岸货运量已超去年全年

截至12月2日,满洲里口岸今年已累计完成进出口货运量2265.9万吨,同比增长8.7%,已超过去年全年进出口货运量。其中,铁路口岸完成2040.8万吨,同比增长4.9%;公路口岸完成225.1万吨,同比增长62.8%。

据介绍,为应对货运量大幅增长,满洲里口岸建立公路口岸货运调度机制,在保障货运通道通行24小时通关基础上,持续完善运输组织,提升换运效率。依托“岸速通”掌上

App和“虚拟车牌”系统,采取“一单多车”申报等6类通关措施,不断提高口岸查验效率。

为提升跨境货物通关时效,满洲里铁路口岸推广“铁路快通”监管模式和“即卸即装”运输模式,通过中欧班列绿色通道及专用窗口,推行“延时、错时+7x24小时预约通关”、先期申报重点班列数据等便利措施,不断提升中欧班列货物通关效率和通关便利化水平,确保中欧班列到站即卸、即卸即装。

(据新华社)



货运车辆有序前行

多措引“活水” 助推地方经济“加速跑”

近年来,策克口岸以推动国家向北开放重要桥头堡建设作为带动口岸开放发展的统领性抓手,紧紧围绕“稳定、发展、兴边、富民”四件大事,着力加快边境产业发展,扩大边境经贸交流,促进边疆稳、边境安、边民富。

党建引领提质增效。策克口岸依托社区党建网络化管理,发挥基层党组织战斗堡垒作用,凝聚各部门合力,以“地摊经济”为抓手,搭建个体商户“信息交

流”群,积极宣传经营准则、食品安全、消防安全等规范要求,不断增强服务经济“主战场”意识,用实际行动引导口岸经济健康发展,2024年个体商户实际在边口岸同比增加25.75%。

边境旅游迎新貌。立足口岸特殊区位优势,深化“国门党建”品牌建设,利用国际口岸、国门界碑等资源,打造红日跨境旅游产品,特色餐饮住宿,挖掘“免脱购物+旅游”体验,举办“中蒙边

际文化旅游那达慕”、边民互市贸易等文化交流活动,吸引国内外游客观光旅游。旅游商贸、旅游文化、旅游地产等融合型全产业链条正在加速构建,有效带动边民增收致富,2024年旅游人次同比增加25.5%,旅游综合收入同比增加28.2%。

创新通关促增长。深入推进AGV无人驾驶和智能重卡无人驾驶项目,完成“十进六出”运煤通道改扩建,采取

“一次性联合查验”通关新模式,简化通关手续,有效缩短通关时间,提升通关效率。实行国际贸易“单一窗口”电子查验,无人驾驶跨境运输等有效举措,推动通关智能化、便利化水平在探索实践中持续提升。截至11月底,策克口岸通关货运量达2204.18万吨,完成年度目标的100%,创开关32年来最高纪录。

(曹越)

内蒙古向国家争取设备更新等资金46.6亿元

记者从内蒙古自治区发展和改革委员会获悉,今年以来,内蒙古已向国家争取环境、社会、基础设施、能源领域及老旧电梯更新改造项目158个,补助资金46.6亿元,约占全国大规模设备更新总规模(1480亿元)的3.1%,资金规模居全国前列。

今年,内蒙古自治区党委、政府高度重视“两新”工作,多次召开专题会议研究,强调要准确把握党中央关于推动

大规模设备更新和消费品以旧换新的战略部署,政策导向,进一步拉动投资,为内蒙古高质量发展注入强劲动能。为此,内蒙古自治区发展和改革委员会会同相关部门按照职责分工扎实推进大规模设备更新等重大项目申报工作。其中,环境领域争取项目39个,补助资金8.7亿元;社会领域争取项目103个,补助资金29.5亿元;产业领域争取项目13个,补

助资金6.4亿元;争取老旧电梯更新改造625台,补助资金0.9亿元;其他领域争取项目2个,补助资金1.1亿元。目前,内蒙古自治区发展和改革委员会已将全部投资计划、项目清单分解转下达各盟市。

“下一步,我们将会同相关部门密切跟踪项目建设和资金使用使用情况,压实地方主体责任,提高资金使用效益,尽快形成实物工作量,确保‘真金白

银’的政策落到实处,早见成效,助力自治区传统产业转型升级,推动重点领域节能降碳,补齐基础设施短板弱项,提升基本公共服务水平。同时常态化开展相关领域项目谋划储备工作,提前布局2025年项目申报,形成‘干今年、备明年、想后年’的项目推进良性循环。”内蒙古自治区发展和改革委员会有关负责人介绍。

(据《内蒙古日报》)