

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古日报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2024年4月2日 星期二
总5305期 今日8版
网址:www.nmgsl.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告热线:0471-3285916

内蒙古全力打造全国绿氢先行示范区

据自治区能源局消息,日前,自治区第一批风光制氢示范项目之一——鄂托克前旗上海庙经济开发区光伏制氢项目成功产出第一立方氢气,正式进入试生产阶段。

据了解,该项目总投资16.2亿元,建设内容包括250兆瓦光伏发电站、年制氢量约6000吨电解水及配套设施,产出氢气纯度达99.999%。项目投产后年平均发电量约4.7亿度,可替代标准煤约14.6万吨,减排二氧化碳39万吨,节能减排效果显著。此外,该项目所用的光伏组件、电解槽、储氢罐、输氢管线等重大设备及核心材料均实现了国产化,将有效促进氢

能装备和氢能产业链发展。

作为国家重要能源和战略资源基地,内蒙古能源资源丰富,氢能来源广泛,应用场景丰富,制氢潜力巨大。近年来,内蒙古以鄂尔多斯市为中心,辐射呼和浩特、包头和乌海市等城市群,构建鄂托克前旗氢能先行示范区,努力建设全国重要绿氢生产输出基地、氢能装备生产制造基地、燃料电池重卡示范基地、绿氢多元应用基地、氢能技术研发基地。通过风光氢一体化方式,优先开展一批“风光储氢”“源网荷储氢”等绿色制氢试点示范项目,推动风光制氢规模化发展,探索氢能供电供热商业模式。目前全区

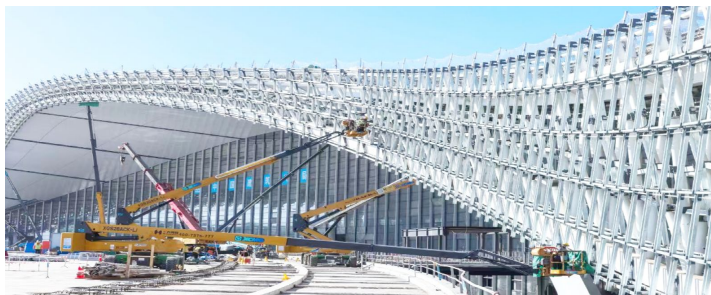
已批复实施风光制氢一体化项目39个,配套新能源规模2136万千瓦,绿氢规模85.5万吨。我区以打造国内领先的绿氢先行示范区为目标,目前已经引进了绿氢科技、英博圣恩等头部企业落地,实现年产450台套制氢装备的生产能力。

“今年,内蒙古积极推动绿氢‘制储输用’全产业链发展,全力打造全国绿氢先行示范区,力争到2025年,初步形成国内领先的氢能制取、储运和应用一体化发展的氢能产业集群,助力自治区能源行业转型升级。”自治区能源局有关负责人说。

(康丽娜)

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

重大项目建设“争春”提速 呼和浩特新机场备航 2025年



呼和浩特新机场项目现场

本报记者 张鑫

征鼓声声催奋进,春潮涌动万象新。重大项目建设是经济社会发展的“主引擎”和“助推器”。开春以来,内蒙古全力推动重点项目早开工、快建设,多个项目开足马力、争相起跑,以“开年即冲刺”的姿态拉开序幕,绘就了一幅“热辣滚烫”的拼经济、抓项目、促发展画卷,为内蒙古2024年高质量发展注入强劲动能,充沛活力。

暖阳高照,春意正浓。近日,由中建八局承建的呼和浩特新机场航站区第一标段项目顺利通过登机桥地基与基础主体分部工程验收,标志着该项目建设进度和施工质量取得了阶段性成果。

呼和浩特新机场是国家民航和自治区“十三五”“十四五”期间规划重点项目,定位为4F级国际机场,项目总投资231.1亿元。航站区主要建设26万平方米航站楼,6万平方米指廊,5万平方米交通换乘中心和9.5万平方米停车场;飞行区主要建设两条可独立运行的远跑道,南跑道长3800米(4F)、北

跑道长3400米(4E),跑道宽度均为45米,南北跑道间建设东、西垂直滑行道,130个机位的停机坪;附属配套主要建设货运、航空食品、机务维修以及各类生产生活设施。

截至目前,新机场航站区工程航站楼主楼及屋面和幕墙工程已完成。正在实施装饰装修和水、电、暖等通用设备设施安装,附属工程交通中心主体结构已完成100%;楼前高架桥结构完成98%。停车楼工程主体结构完成97%。换乘中心主体结构工程完成87%。普通地道完成93%。

目前,南北跑道的道面工程已贯通,其他道面和停机坪工程完成86.98%,助航灯光等设施随施工进度同步实施。工作区工程:东西工作区所有单体建筑物的主体结构已建设完成,正在实施内部装饰装修工程和室外管网、道路工程。

2024年以来,新机场建设项目全体参建人员全力推进施工进度,全力跑出建设“加速度”,航站楼一标段20天完成登机桥地基;40天完成登机桥基

础建设;40天内完成登机桥主体结构。在确保作业人员安全前提下,保质保量完成了主体、金属屋面、幕墙等建设任务,现对非办公区、办公区精装修工程进行收尾工作,机电安装及专业施工等专业施工已全面展开。

该项目航站楼主体结构为带部分屈曲约束支撑(BRBF)的钢筋混凝土框架,屋盖结构为钢骨混凝土柱支撑的空间桁架,网架结构体系,设计荷载4.2吨/米,最大跨度约130米,采取分区液压整体提升施工技术进行安装。

“呼和浩特新机场项目建设势头强劲,背后是政府的精准服务,相关部门的沟通协调配合,不仅确保了项目顺利推进,更营造了良好的投资环境和发展氛围,为当地经济社会持续健康发展注入强劲动能。”呼和浩特城市交通投资建设集团相关负责人表示,该项目计划于2024年度完成所有建设任务,2025年完成试飞、校飞等运营前的调试工作,2025年四季度实现通航目标。

【推行资源节约集约见行见效】

节水与增效同频 绿色与发展共振

内蒙古精打细算用好水资源、写好“水文章”

本报记者 迪威娜

水,万物之母、生存之本、文明之源。

一滴水映照着一个地方生产生活方式的底色和经济社会发展的成色。在“世界水日”及“中国水周”期间,我区结合实际、多措并举,全力推进节水控水,促进水资源节约集约利用,为全区高质

量发展注入“水动力”。

内蒙古水资源短缺,且时空分布不均,可利用水量仅253.44亿立方米,生态环境十分脆弱,可持续发展受制于水,受困于水,实现水资源节约集约利用,已成为全区经济社会发展的现实命题、时代课题。

近年来,自治区水利厅认真贯彻落实习近平总书记“节水优先、空间均衡、系统

治理、两手发力”治水思路,全方位贯彻“四水四定”原则,坚持“有多少汤泡多少馍”,紧紧围绕国家节水行动,通过节水抑制不合理的用水需求,减少水资源消耗,提升用水效率,坚决打好黄河流域深度节水控水攻坚战,内蒙古“水文章”实现节水与增效同频、绿色与发展共振。

(下转2版)

北疆文化之历史长廊

沙尔沁村:金长城在这里越过黄河

本报记者 王子旺

包头市东河区沙尔沁村是黄河“几字弯”上一座内闪光芒的村落。在这里,金长城从大青山北麓翻越沙尔沁村过了黄河。

黄河流经包头市220公里,沙尔沁村北依大青山,南临黄河。

清末民初,包头就是著名的水旱码头。水旺期间,仅南河子码头过往的船艘就达千余只,可谓千舟尽发。1923年,平绥铁路包头段通车,旱路畅通。从此,包头成为水旱码头,成为中国西北地区的经济大动脉和内蒙古西部早期重要交通枢纽。

金界壕也称金长城,它横穿草原,规模宏大。沙尔沁村的金长城起于沙尔沁莲花山南麓半山腰,一直抵达黄河北岸,全长4000米。

山上的墙体为石墙,宽2-4米,残高1米。山下的墙体消失于村中及其110国道南北部的水泥路上,当地村民称之为“边墙墩”。关于这条长城的时代,因墙体大部分消失,众说不一,结合史料推断,为金界壕在大青山南麓的延伸,沙尔沁南部黄河为金界壕西南端点。

包头境内金界壕主线,黄线南线分别长5800米。金界壕为外侧挖掘堞

壕,内侧夯土筑墙的堞墩结构。墙体呈高大的土垄状,而堞墩则成为一条低平的浅沟。界壕主线墙体上马面、铺舍、边堡齐全,为预警、戍卫、屯兵之所。利用黄线界壕墩台作为副墙的界壕主线,形成双堞墩结构,防御能力大幅度增强。

黄河奔流不息往无前,长城延绵不断气势磅礴。当前,沙尔沁村正随着一批优质黄河文化旅游产品加速发展,不仅助力黄河流域生态保护和高质量发展,更为擦亮“包头黄河”品牌,打造全国知名旅游目的注入动能。



山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道之⑦ 植绿固沙 久久为功

本报记者 赵永光

为全面打好毛乌素沙地歼灭战,统筹各方力量参与和支持生态建设,坚决有力推进防沙治沙落地见效,3月25日,鄂托克前旗2024年毛乌素沙地治理歼灭战大行动正式启动,吹响了“誓将沙地变绿洲”的决胜号角。

春日里的阳光为连绵的沙丘镀上了一层亮金。一大早,全旗各单位早早出发,前往各自提前规划好的片区,展开了热火朝天的铺沙降集中攻坚战。来到集中连片裸露沙地防沙治沙现场,一垛垛沙柳枝条和草捆捆整齐,推土机等大型机械来回穿梭。上千名干部职工和当地农牧民拿起铁锹、插下柳枝,回填沙土,捆扎枝条,干劲十足。给沙队所过之处,整齐划一、经纬分明的网格沙障镶嵌在了绵延不

断的沙丘上,牢牢锁住了漫漫黄沙,为厂家的沙漠增添了无限希望。

本次毛乌素沙地治理歼灭战大行动共持续5天,全旗各部门、企事业单位,国有企业、合作社共5000余人,将通过毛乌素沙地歼灭战大行动完成11.22万亩的生态建设任务。其中机关干部完成1.42万亩,国有企业完成3.4万亩,造林经济合作社完成6.4万亩。

来到S216公路沿线栽沙障现场,红旗飘扬,人头攒动,大家分工协作,搬运、捆扎、摆放、固定柳条,衔接作伴,配合默契,干劲十足。处处是忙碌的身影,通过共同努力,连绵起伏的沙丘上,一行行沙障从无到有、渐次铺开,犹如一张巨大的“绿网”紧紧锁住了流动的沙丘,茫茫的沙漠被披上牢

固的“外衣”。这些由沙柳编织而成的沙障,既可以稳固沙丘,又可以保持水土,为后期种植乔木和灌木等植被打下基础。

久久为功治黄沙,誓把沙漠变绿洲。毛乌素沙地治理歼灭战大行动的号角已经吹响,全旗各族群众和企业单位在毛乌素沙地腹地掀起了了一场全民生态建设热潮。鄂托克前旗委政府将持续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平生态文明思想,依托“三北”六期工程,围绕黄河“几字弯”毛乌素沙地歼灭战,建设高标准沙障,配套实施人工灌木造林项目,全面提升毛乌素沙地综合治理能力,筑牢祖国北疆生态安全屏障,为毛乌素沙地治理贡献鄂托克前旗力量。

七苏木铁路国际物流园运营 8 年发运量渐增



七苏木铁路国际物流园位于乌兰察布市,于2016年正式运营,是内蒙古最大的中欧班列发运基地。自运行以来累计发送中欧班列745列,经过近8年的发展,中欧班列(乌兰察布)运行效率不断提升,开行范围日渐扩大,已陆续开通8条国际线路,通行喀什、莫斯科等16个城市。

3月25日两名工作人员在查验集装箱。(连振摄)

“三北精神”里的内蒙古力量系列述评之② 大投入才有大产出

本报记者 王丰

绿富同兴即生态建设和经济发展取得双赢。内蒙古在防沙治沙和风电光伏一体化工程领域就是这样的目标。投入“真金白银”,产出“绿”意盎然新画卷。

自治区财政厅与国家相关部门沟通协调,争取将更多项目纳入国家支持范围,实现了“三北”工程在全区旗县(市、区)全覆盖。2023年,自治区争取中央财政资金144.89亿元,同比增长5.07亿元,增长3.63%,为支持打好“三北”工程攻坚战奠定了坚实基础。

2024年,自治区财政加强统筹,

优化支出结构,设立“三北”工程补助资金,新增安排“三北”工程补助资金10亿元,统筹现有林草专项资金6亿元,专项用于国家规划内“三北”工程建设,为实施好防沙治沙和风电光伏一体化工程提供财力支撑。

内蒙古是全国荒漠化和沙化土地最集中、危害最严重的省区之一。同时,也面对发展中积累的一些矛盾,如长期形成的粗放式发展模式导致资源能源过度消耗,生态环境遭到破坏等问题,这不仅给经济发展带来不利影响,而且在一段时间内也成为民心之痛。为此,内蒙古经过多年的努力,创造了“荒漠化和沙化土地面积

持续‘双减少’,程度连续‘双减轻’的奇迹”。

投入和产出从根本上讲是有机统一、相辅相成的,二者的最终目的都是提高人民的生活品质、满足人民日益增长的美好生活需要。防沙治沙领域亦是如此,优质的生态环境是经济转型升级的基本保障,只有生态环境优良,才能使经济稳定增长;同时经济转型升级不只是单方面向自然规律索取资源,更要经济发展方式正确、经济增长速度稳定,积累了资金、掌握了技术,就能继续为保护环境、修复环境投入,从而进入良性循环状态。

导读

全区招商引资典型经验系列报道 巴彦淖尔市:多措并举 实现招商引资质效“双提升”

▶5版

【提示】本报今日8版推出《聚焦“六个工程”系列报道之五——提升新质生产力 科技“突围”角逐新产业新赛道》,欢迎阅读。