

聚焦“六个工程”系列报道之六



一列中欧班列驶过二连浩特铁路口岸国门。杨鑫迪 摄

内蒙古高位推动自贸区创建工程

本报记者 张鑫

没有大开放就没有大发展。为建设国家向北开放重要桥头堡,内蒙古把自贸区创建工程作为今年开放工作的头等大事,加大制度创新力度,加快推出一批基础性改革事项和高水平开放举措,全力推动创建工作取得实质性进展。

“自贸区创建工程要抓紧编制总体方案,积极推进制度创新,力争尽快取得实质性进展。坚持以创促建,统筹抓好重点口岸打造、开放平台能级提升、腹地园区建设、中欧班列提质扩容。”自治区党委十一届七次全会暨自治区经济工作会议对自贸区创建工程作出部署。

2024年,我区牢牢把握在国家发展全局中的战略地位,积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,以自贸区创建推动开放平台能级提升。加快培育外贸新动能,推进县域外贸提质增效示范工作,支持乌兰察布市全力打造国家进口贸易促进创新示范区和加工贸易梯度转移重点承接地,呼和浩特市高标准推进国家中医药服务出口基地,推动满洲里边境互市贸易先期试点,力争进出口额突破2100亿元,增长10%以上。推动综合保税区晋位升级,综保区进出口额达到300亿元,增长20%。推进智慧海关、智慧口岸建设,加大“单一窗口”推广应用力度,力争口岸货运量达到1.2亿吨,增长12%左右。抓好中欧班列提质扩容,力争始发中欧班列增长10%以上。

加强区域协作是实现对外开放的重要抓手。以自贸区创建为契机,深度

对接国家重大区域发展战略,我区融入国内大循环持续深入发展。争取蒙东振兴发展取得新突破,全面落实自治区贯彻落实习近平总书记在新疆推动东北全面振兴座谈会上重要讲话精神,在推进自治区改革创新任务尽早落地的基础上,自主研究探索更高水平开放创新举措,以自由贸易试验区申建为动能,加快打造向北开放重要桥头堡枢纽节点。

呼和浩特市以自贸区创建工程为驱动,激发全市上下大抓开放发展积极性主动性创造性,充分发挥自贸区创建示范引领作用,推动传统产业转型升级和新兴产业发展,吸引更多优质企业和资源聚集。同时,牢固树立“边创边建”理念,摒弃等靠思想,在做好自贸试验区制度创新成果复制推广的同时,通过自贸区创建带动改革创新提速,全面提高呼和浩特全方位对内对外开放水平。

乌兰察布市主动融入自贸区创建工程,持续推进综保区申建,成立专项推进协调领导小组,完成以七苏木保税物流中心(B型)为基础,东西延伸约两平方公里土地范围选址工作。启动综保区评估、可研、规划、聘请第三方开展货运航空口岸可研报告前期编制,推进货运航空口岸申建。成功入选国家现代物流通战略支点城市,正在编制实施方案。正在申建木材粮食和肉类海关指定监管场地,推动实施北方陆港跨境电商监管区、公路海关监管区等项目,为打造国际陆港奠定基础。同时,修订《促进对外贸易和物流产业发展的若干扶持政策(试行)》。发挥外贸资金引导作用,支持建设物流、鄂都凯达、通海能源等

外贸企业做大做强贸易回流业绩。跟进厦门轻工、正芯供应链等重点外贸企业,通过对外贸易扶持政策鼓励企业冲量提档。加大对企业服务和金融支持力度,建立外贸企业包联服务机制。实施县域外贸“破零增量”行动,预计全年新增进出口实绩企业10家。

自贸区创建工程作为“六个工程”之一,是引领全区开放发展的“牛鼻子”,是自治区商务厅相关负责人表示,3月下旬,自治区商务厅联合中共内蒙古自治区委员会党校(内蒙古自治区行政学院)举办“实施自贸区创建工程专题研修班”,邀请北京、上海、广东等改革开放前沿地区政策水平和实践参与度高的权威学者进行专题授课,并设置了面向园区和企业的现场教学与专题研讨环节,为推动自贸区创建工程落地提供组织保障和智力支撑……

“自治区党委政府把自贸区创建作为建设我国向北开放重要桥头堡的关键举措。成立自贸区创建领导小组,高标准高质量推进自贸区申建工作。”自治区商务厅有关负责人介绍,以制度创新为引领,自治区领导带队与国家有关部门反复沟通对接,主动接受指导,对全国现有自贸试验区进行全面分析研究,提出具有内蒙古特色的改革试点任务,编制自贸试验区总体方案。自治区各部门聚焦改革试点任务,加强与沟通,争取政策支持,各盟市主动融入自贸区创建工程,发扬大胆试、大胆闯、自主改的改革创新精神,立足自身优势,积极探索扩大开放新路径。



一辆吊车在七苏木铁路国际物流园内装运集装箱。连振 摄



中欧班列在呼和浩特沙物流园发车。孙勇 摄



繁忙的二连浩特口岸 张海峰 摄