

内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心
出版:内蒙古商报社
国内统一连续出版物号:CN 15-0068
邮发代号:15-29



2024年4月30日 星期二
总5309期 今日8版
网址:www.nmgsb.com.cn
新闻热线:0471-3285915
广告热线:0471-3285916

内蒙古印发汽车消费品以旧换新实施方案

4月28日,自治区商务厅、工业和信息化部、公安厅、财政厅以及国家税务总局内蒙古自治区税务局5部门印发《内蒙古自治区汽车消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施方案》明确了补贴范围和标准。自2024年4月24日至2024年12月31日,个人消费者报废本人名下国三及以下排放标准燃油乘用车或报废2018年4月30日前(含当日,下同)注册登记的新能源乘用车,并在自治区各盟市市场监督管理部门登记的汽车销售机构购买乘用车新车,开具当地机动车统一销售发票,在当地

登记上牌,可申请一次性购车补贴。个人消费者报废上述两类旧车并购置纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车可申请12000元/辆补贴;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购置2.0L(含)排放标准以下燃油乘用车可申请9000元/辆补贴。

《实施方案》明确了补贴申领流程。符合条件的个人消费者应于2025年1月10日前,通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,向补贴受理地(即《机动车销售统一发票》开具地)进行以旧换新补贴申请,并提交相关材料,经审核信

息真实完整,符合补贴条件的,予以审核通过。

《实施方案》明确了资金来源、拨付方式以及监督管理要求。政策实施期间,中央、自治区和盟市对符合条件的汽车报废更新车辆补贴资金按比例分担,中央财政承担的剩余部分由自治区和盟市财政按照各50%的比例分担。各盟市不得要求将报废汽车交给指定企业,不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单。各盟市要设立汽车以旧换新电话咨询热线,及时回应公众诉求,接受社会监督。

(高慧)

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

进军绿色低碳高质量发展

兴牧高科演绎“绿富同兴”协奏曲



项目建设现场

本报记者 张鑫

春天的乌兰察布,生机勃勃,气象万千,一幅绿色低碳高质量发展的时代画卷正在铺展。

为推动乌兰察布市畜牧业高质量发展,建设全国重要的畜产品生产基地,乌兰察布市坚持“生态优先、绿色发展、种养结合”的发展思路,不断优化调整畜牧产业生产结构,持续提高畜牧养殖设施化程度和水平。

近年来,乌兰察布市统筹畜牧业产业带优化建设,大力强化科技支撑带动作用,建设绿色、生态、高效的现代养殖示范区,重点扶持和打造科技养殖典型,不断提高畜牧业发展质量和竞争力,乌兰察布市兴和县兴牧高科百万肉羊畜光互补一体式低碳养殖产业园区项目成为肉羊产业典型之一。

4月初,兴牧高科百万肉羊畜光互补一体式低碳养殖产业园区项目开工建设。这一项目的启动,不仅标志着兴

牧高科在肉羊养殖领域的全新突破,更是对绿色、低碳、可持续发展理念的深入践行。

据悉,兴牧高科百万肉羊畜光互补一体式低碳养殖产业园区项目位于兴和县城关镇二十三号村,总投资8.3亿元,占地面积121万平方米(约1823亩),总建筑面积69.4万平方米,包括科研区和养殖区,其中科研区0.7万平方米、养殖区68.7万平方米(羊舍360座)。

该项目计划分三期建设,2024年建设羊舍102座(其中观光羊舍1座),2025年建设羊舍97座,2026年建设羊舍161座。全部建成投产后,养殖肉羊达100万只以上。

目前正在建设占地6000平方米的观光羊舍主体结构,预计5月底建设完成,饲养肉羊5000只,采取建成一栋运行一栋的模式,根据工程进度预计年内可育肥肉羊20万只。

为延长肉类产业链条,提升产品附

加值,兴牧高科有限公司在现代畜牧业科技示范园区内计划新建兴牧高科鑫兴屠宰场项目。该项目总投资1.2亿元,占地面积4万平方米,主要建设屠宰厂房、加工车间、冷藏库等相关配套设施。项目建成后,可形成年屠宰加工20万肉牛、150万肉羊的能力,产品主要销往北京新发地市场及全国各地合作商。

项目负责人介绍,该项目将结合现代科技与传统畜牧业,打造一个集养殖、光伏发电等多功能于一体的产业园区。在养殖方面,项目将引进国际先进的养殖设备和管理理念,确保每只肉羊都能得到科学、健康的饲养。同时,园区还将利用太阳能光伏发电,实现清洁能源的自给自足,减少对传统能源的依赖,降低碳排放,实现了经济效益与生态效益双赢。

项目全部建成后,可以解决就业人员900人以上,年人均增收3万元以上,带动当地2万余户养殖户受益。



山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道之④

久久为功 向“绿”而行

本报记者 迪威娜

草木蔓发,春山可望。春日时节,一场防沙治沙大会战在北疆大地开展得如火如荼。

作为全区沙戈荒土地最多、风光资源最富集、边境线最长的地区之一,阿拉善盟因地制宜,将守土戍边重大政治任务与防沙治沙、新能源发展有机融合,提出实施防沙治沙和新能源、守土戍边一体化工程(以下简称一体化工程),着力探索走出一条符合地方实际的“防沙治沙+新能源+守土戍边”特色发展之路,全力以赴服务保障国家生态安全、能源安全、边疆安全。

自3月12日,阿拉善盟内蒙古西部荒漠综合治理项目(二期)、防沙治沙风电光伏一体化工程全面开工暨2024年全民义务植树启动以来,阿拉善盟万名干部职工、军警部队、师生志

愿者们进驻工程现场义务植树,全力打响了河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战和黄河“几字弯”攻坚战。

2023年8月,阿拉善盟内蒙古西部荒漠综合治理项目(二期)正式启动,项目总投资26.44亿元,建设规模621.3万亩,批复建设期为2023—2025年,包括巴丹吉林沙漠片区、腾格里沙漠片区等7个子项目。截至2023年底,完成人造林67.25万亩、退化草原修复1.1万亩、工程固沙1.3万亩。2024年拟集中力量完成24、25两年两年的剩余任务量551.65万亩。其中,黄河“几字弯”攻坚战片区西部荒漠综合治理项目(二期)2024—2025年总任务量226.3万亩,河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战片区西部荒漠综合治理项目(二期)2024—2025年总任务量325.35万亩。截至

目前,项目已开工作业区168个,累计完成任务量118.5275万亩。全盟各旗县区共13.5万余人次参与了义务植树活动,完成义务植树107万株。二期工程全部完工后,可在巴丹吉林沙漠、腾格里沙漠、乌兰布和沙漠周边建成系统性锁边阻沙带,逐步实现对阿拉善荒漠系统的整体保护、系统修复和综合治理,最终使阿拉善荒漠地区整体生态环境面貌得到极大改善,为全盟以及周边省、区、市的经济社会发展起到保驾护航的作用。

春回天地间,奋斗正当时。在与沙的博弈中,阿拉善盟坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,以防沙治沙为主攻方向,聚集各方面力量,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,持续改善生态环境,筑牢我国北方生态安全屏障。



乌大高铁建设再提速

4月,春光正好,内蒙古各地涌动项目建设热潮,为高质量完成乌大高铁(乌兰察布至大同高铁,原称集大原高铁集宁至大同段)呼和浩特动车所扩建改造工程,中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特供电

段精心组织验收方案,对工程中的接触网设备进行全覆盖检查测试,为乌大高铁力争12月底开通运营创造了条件。

乌大高铁是连接内蒙古乌兰察布市和山西省的高速铁路,是中国

“八纵八横”高速铁路网主通道之一“呼南通道”的重要组成部分。乌大高铁的建成会带动区域经济发展,为蒙晋冀的快速发展提供新动力。

(高慧)

导读

高质量推动高标准农田建设
内蒙古进一步优化支持政策

▶3版

内蒙古消费市场平稳增长 绿色消费需求持续释放

▶5版

【提示】本报今日8版推出《有花有马有美食 且潮且玩且烟火——内蒙古各地各景区开启假期“高峰迎客”模式》,欢迎阅读。

北疆文化之历史长廊

朱开沟遗址:一把开启北方制陶业文化的钥匙

本报记者 王子旺

朱开沟遗址位于鄂尔多斯市伊金霍洛旗纳林陶亥镇朱开沟村。

“朱开”,是蒙古语音译,汉语意为“心脏”。朱开沟季节河自东北向西南流,至纳林塔注入东会川,再向南流进入牛川、窟野河,后汇入黄河。遗址分布在沟壑纵横的朱开沟掌处,在东西长约2公里、南北宽约1公里的范围内,断断续续都有新石器时代至青铜时代遗迹分布。

20世纪70年代,经过考古人员4次发掘,这里发现了鄂尔多斯高原最早烧制陶器的窑址,共发现遗迹640多

处,共出土文物1250多件。

考古证明,朱开沟文化的制陶业十分发达,这不仅表现在陶器数量众多、种类齐全,炊、盛、贮、食、饮类诸器应有尽有,而且陶器的形制复杂,制作工艺高超。特别是从部分陶器(如方格纹单把鬲)规整划一的形制等方面分析后得出结论。当时,人们正在逐步走出传统的一家一户、自产自给的陶器制作的范畴,已经存在着部分专门制作陶器的工匠(作坊)。

中央民族大学特聘教授、博士生导师,边疆考古研究院院长魏坚在《试论朱开沟文化》中介绍:朱开沟遗址出土

遗存内涵丰富、年代跨度大,陶器群看似包含不同特征的器物组合,细究之下,不同的陶器组合之间还是存在着密切的连带关系,其所体现的应是同一考古学文化,这也是朱开沟遗址最具自身特色的文化内涵之一。

2006年5月,朱开沟遗址被国务院公布为第六批全国重点文物保护单位。

如今,纳林陶亥镇正在依托朱开沟遗址打造朱开沟文旅事业,下一步将结合文物元素推出更多文具、邮品、服饰等,活态表达历史文化,让游客把“文物”带回家。

“三北精神”中的内蒙古力量③⑥

防沙治沙 一战到底

本报记者 王丰

自治区气象台4月27日10时发布大风蓝色预警信号:24小时内阿拉善盟、巴彦淖尔市、乌海市等盟市受大风影响,平均风力可达6级以上,或者阵风7级以上;西部地区伴有沙尘天气。另外,27日至29日,内蒙古西部等地有扬沙或浮尘天气。

应该看到,沙尘作为一种气象现象,人类在短期内很难将其彻底消灭。“防沙治沙”不是为了消灭沙漠,而是在敬畏自然、尊重自然规律的基础上,用科学方法治理沙化土地,通过植被修复缓解沙尘天气的发生频率,降低其危害。

一定范围的沙尘天气提醒我们,要牢固树立尊重自然、顺应自然、保护自然的理念,下大力气推进国土绿化高质量发展。

沙地、沙漠无法被消除,而且这个时节北方地区植被才开始呈现绿意,还存在部分的裸露土地,因此一旦强风刮起,沙尘天气就可能形成,这是无法避免的自然现象。

生态环境是一个整体,哪一片都不是孤岛。沙化地区往往既是水资源匮乏、林草植被稀少的生态脆弱区,也是经济欠发达地区。环境要保护,经济要发展,这就必须树立生态文明理念,加

快发展方式转变。尽量发展既能促进生态恢复、又有较好经济效益的特色产业;在各类经济开发特别是矿产资源开发中,更应注重污染治理、水资源保护和植被恢复,尽量减少水资源和能源的消耗,避免为了短期的经济增长,而埋下长期的环境隐患。

沙尘天气给我们再次敲响警钟,我们既不因沙尘天气到来就动摇信心,也不因沙尘天气一走就万事大吉,要把生态文明建设作为一项民生工程、一种千秋功业,以咬定青山不放松的精神去着力践行。这样,未来的沙尘天气才会少一些、弱一些。