



车展现场

多项红利叠加激活消费

内蒙古汽车以旧换新政策引燃「五一」车展

本报记者 迪威娜

今年,我国自上而下掀起了以旧换新浪潮,作为大宗商品的汽车成为当红主角。

“车展人气太旺了,政策也很好,会鼓励一部分人去换车。”“五一”假期,专程从乌兰察布市四子王旗赶来参加呼和浩特第十届汽车展览会的张龙告诉记者,他主要还是看新能源车,因为目前新能源车挺火的。咱们国内新能源车性能也挺好的,身边朋友买的也挺多。家里想买一台新能源车,平时没时间看车,趁着车展把新款都看看。

呼和浩特第十届汽车展览会规模达2万平方米,参展品牌近60个,现场展出车辆400余台,新能源汽车、智能网联汽车、节能环保汽车等创新产品纷纷亮相,展示了汽车产业发展的最新成果。展会期间,各大汽车品牌还推出了丰富多彩的优惠活动,包括现金优惠、购置税减免、贷款贴息等,为广大消费者提供了实实在在的购车优惠。此外,展会还设置了试乘试驾区,让消费者亲身体验各款车型的驾驶乐趣。

机场比亚迪王朝销售经理彭飞介绍,此次车展带来了秦、汉、唐、宋、元系等6台热销车型参展,开展首日已经单日店订6个新增订单。同时,针对此次车展他们也推出了相应的购车优惠政策,有部分车型可享99元两次保养和3000—5000元金融补贴,以及置换补贴至高8000元。今年新能源车很受市场欢迎,销量仍保持稳定上升趋势。

记者在车展现场看到,不少参展商推出了以旧换新的置换活动,消费者的购买欲望也在不断攀升。伴随着《内蒙古自治区汽车消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)的出台,充分说明“真金白银”的惠民政策直达消费者。

该《实施方案》明确,2024年4月24日至2024年12月31日,个人消费者报废本人名下国三及以下排放标准燃油乘用车,或报废2018年4月30日前(含当日,下同)注册登记的新能源乘用车,并在自治区各盟市的市场监督管理部门登记的汽车销售机构购买乘用车新车,开具当地机动车统一销售发票,在当地登记上牌,可申请一次性购车补贴。

个人消费者报废上述两类旧车,并购置纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车可申请12000元/辆补贴。对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购置2.0L(含)排放标准以下燃油乘用车可申请9000元/辆补贴。

本方案所称乘用车是指在公安交管部门注册登记的小型、微型载客汽车。国三及以下排放标准燃油乘用车是指在2011年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。

享受此方案规定汽车报废更新补贴资金的新购车辆,不再享受自治区范围内其他汽车置换、新车购置等汽车消费财政补贴资金。

符合上述条件的个人消费者应于2025年1月10日前,登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,向补贴受理地(即《机动车销售统一发票》开具地)进行以旧换新补贴申请。

“五一”假期,乌海市、赤峰市、通辽市、鄂尔多斯市、呼伦贝尔市、兴安盟、乌兰察布市、巴彦淖尔市、锡林郭勒盟等盟市车展如期举行,据统计,各盟市车展活动参与企业近600家,部分车展将持续到6月。

“以旧换新”政策落地是重大利好,自治区商务厅将会同有关部门,指导各盟市落实好补贴政策,加大宣传解读力度,便利消费者参与汽车以旧换新行动,推动更多高质量产品进入百姓生活,让以旧换新惠及更多消费者。

口岸观察

二连口岸实现跨境货物运输“双向”提速

据二连出入境边防检查站统计,4月30日,二连公路口岸实行24小时货运通关“满月”,共验放出入境交通运输工具2.3万辆次,较3月份增长23%。其中,4月28日单日验放1011辆次,创历史新高纪录。

二连口岸是我国对蒙古国开放的最大陆路口岸。今年4月1日起,二连公路口岸货运通道开始实行为期6个月的24小时通关,是我国首个对蒙古国24小时货运通关的公路口岸。

24小时货运通关实

现了跨境货物运输“双向”提速,口岸通关便利化带来的实惠,让从事进出口贸易的企业感受最深。

昊星果蔬粮油进出口有限公司办公室主任张玉成说:“现在车辆24小时通关,既保证了果蔬的新鲜度,又节省了成本。今年以来我们公司出口果蔬3.8万吨,较去年同期增长了24%,让企业享受到了实实在在的好处。”

为全力做好24小时货运通关服务保障工作,二连出入境边防检查站持续深化移民管理“放管服”改革,推进“中蒙农副产品

绿色通道”“商品车预约通关”“诚信通关”等便利化通关举措,最大限度释放口岸24小时货运通关红利,助力口岸过货能力攀升。

二连出入境边防检查站执勤五队政治教导员杭亚凯说:“为确保口岸24小时通关高效顺畅,我们科学调配执勤警力,施行跨队整编助勤,跨站警力支援等勤务举措,积极做好通关服务保障工作,确保通关车辆即到即检即放,以边检优质服务助推口岸经济高质量发展。”

(张伟)



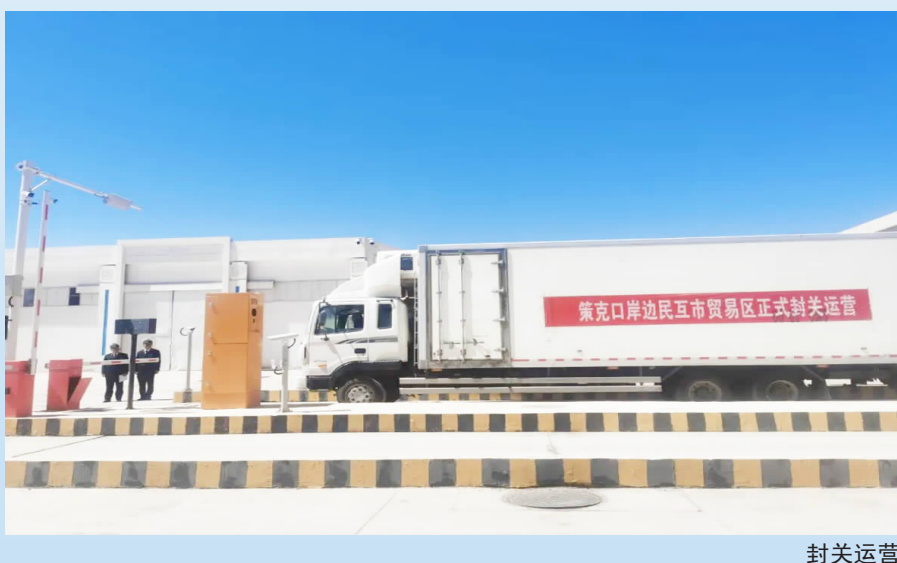
二连浩特公路口岸等待通关的车辆 郭鹏杰 摄

策克口岸边民互市贸易区正式封关运营

日前,一辆装载着靴子、旅行锅、咖啡机等10余种商品的蒙古国货运车辆抵达策克口岸边民互市贸易区,顺利完成首次交易,策克口岸边民互市贸易区正式封关运营,这是阿拉善盟首个正式开通运营的中蒙边民互市贸易区,标志着阿拉善盟中蒙边境贸易进入新阶段。

策克口岸边民互市贸易区于2024年1月29日获自治区政府批复封关运营。获批以来,阿拉善盟商务局在自治区商务厅的指导下,充分发挥业务指导部门作用,联合海关、边检等部门,积极作为,密切调度,及时协调解决互贸区在基础设施建设及系统升级改造过程中存在的问

题和堵点,助力互贸区封关运营。下一步,阿拉善盟商务局将在互贸区正式封关运营的基础上,进一步指导互贸区用好国家赋予边民互市的优惠政策,加大招商力度,让更多品类商品入驻互贸区,带动边民增收致富,扩大互市贸易规模,繁荣口岸经济。(来源:阿拉善盟商务局)



封关运营

呼和浩特综合保税区打造对外开放的前沿阵地

在呼和浩特铁通物流园,随着一声汽笛鸣响,呼和浩特综合保税区一列中欧班列顺利发运,为首府稳定国际物流产业链供应链、畅通贸易通道促进国际合作作出新贡献。

在呼和浩特综合保税区主卡口水马龙,承载进出口货物的货车有序运抵园区;在铁通物流园海关监管作业场所,各式集装箱整齐码放,作业车辆紧密配合;纵观各功能平台,便捷的报关程序和高效的转运服务为园区企业开展海关业务、货物集拼和集装箱中转等业务保驾护航……

俯瞰台阁牧站,中欧中亚班列整装待发。据了解,今年以来,已发出中欧(中亚)班列20列(去程12列,回程8列),运载量约2.2万吨,

总货值约2.7亿元,业务量创历年同期新高。为全年工作开好头、起好步。“从今年3月份开始,每月计划发运3至5列,争取全年到发运输车辆突破40列以上,争取实现60列目标。”呼和浩特综合保税区北兴公司董事长魏峰说。

为进一步提高班列通关效率,节约物流综合成本。2023年综保区铁路运输类海关监管作业场所正式运营首航,真正做到货物进出境“海关一次申报、一次查验、一次放行”,实现通关速度“快起来”、物流成本“降下来”、就地监管“活起来”。“为了更好地服务客户,我们设立专门团队对接客户,提高手续办理效率;同时不断加大园区机械设备的投入,配合综保区实现一站式服务目标,包

括汽运转倒、园区掏箱以及工厂的设施仓库建设,为客户提供更多便利,提高客户的满意度。”呼和浩特综合保税区铁通物流园总经理徐有军说。

在持续拓展口岸作业功能的过程中,综保区不断探索区港联动合作新模式,去年8月成功推动“区港联动”模式下的首批进境货物在综保区通关。

近日“天津港—呼和浩特”进口气海联运集装箱班列成功开通,标志着综保区与天津港通过“区港联动”平台实现了又一突破,开辟了绿色、集约、高效、经济的物流通道,有效降低了进口货物的物流成本。“2024年区港联动业务将完成每月集装箱货物运输量在100标箱以上,在持续加强与天津港合

作的同时,将“区港联动”业务进一步向本地企业延伸,积极发展并拓宽“区港联动”公铁海多式联运”物流体系建设。”呼和浩特综合保税区北兴公司董事长魏峰介绍。

延续上一年度物流通道建设成功经验,综保区戮力推动海运、陆运、航空运输通道全线打通。“在航空运输方面,综保区推动以内蒙古合运国际贸易有限公司为主的自中国大陆发往俄罗斯莫斯科出口货运包机项目正式落地,全年发运精密仪器出口货值超10亿元。同时,自综保区向外发运的急件、高货值货物将能够通过包机实现快速、高效的运输服务。2024年力争实现发运货运包机货值超10亿元总目标。”呼和

浩特综合保税区管委会副主任巴图雅雅尔说。

据悉,下一步呼和浩特综合保税区将充分发挥政策和功能优势,在“智慧通关”模式下,通过大数据等先进技术,将海关业务、货物集拼、车船港务和集装箱中转等功能实现“区港一体化”,全面建设陆海空一体的物流互通格局,为综保区中欧(中亚)班列、“区港联动”、货运包机等业务开展提供强有力的功能支撑。

无论在开行规模、物流通道、货源组织、中转功能或是货运包机等方面,呼和浩特综合保税区都展示出新气象,监管服务更加优化,国际物流网络织就紧密,“一带一路”朋友圈持续扩大。(来源:呼和浩特综合保税区)

“兴安后备箱市集”带动消费就业“暖”起来

人间烟火气,最抚凡人心。“兴安后备箱市集”5月1日如约开市,吸引200余商户入驻,举办超过20余场特色活动,作为兴安盟首个后备箱市集,旨在通过新业态、新场景进一步激发消费活力,带动居民就业增收。

商旅融合 促进消费“破茧成蝶”

“兴安后备箱市集”采取主题公园与市集相结合的沉浸式新型商业运营模式,通过造景和造主题的方式,以后备箱、青年、儿童等区域和群体为背景,营造出特色商旅融合消费集聚区。坚持购物与体验相结合,穿插美食大赛、舞蹈表演、非遗呼麦、马头琴演奏、魔术变脸、欢乐二人转、烟花表演、歌手驻唱等30余场表演活动和现场互动,满足消费者“功能性+情感化+精神化”全方位需求,给人以愉悦心情获得感,让消费者在徜徉中产生消费欲望,在欢乐中产生消费行为。据统计,“五一”假期市集客流量超5万人,切实把消费留在了当地。

集约用地 破解出圈“流量密码”

“兴安后备箱市集”选址在科右前旗归流河生态公园内(碧桂园酒店东侧),依托归流河畔优美环境、便利交通、开阔地势和现有基础设施,设置后备箱市集、露天影院、美食休闲、青年集市、儿童娱乐、外摆广场、跳蚤市场等特色区域共150个摊位,是集良好就业环境、优化消费环境、方便群众需求、体现民族文化、彰显城市形象等多功能于一体的商旅融合发展新地标。兴安盟正在以大乌兰浩特地区“后备箱市集”为中心辐射带动其他几个旗县市,高效集约利用城市公园、街边巷角等闲置用地,扩展新型消费场景,着力培育一批集购物、美食、文创、演艺、露营、观影、直播于一体的特色消费集聚区。据了解,兴安盟6个旗县市6月前将全部开市运营。

拉动就业 实现居民“华丽转身”

很少有一家咖啡店如此任性,但仍然被粉丝追着跑的。说走就走,说来就来,没有固定的店面,没有华丽的装修,一辆车充当起门面,放上一盏太阳灯,放两个木质储物箱,后备箱就是操作台。摆上一张桌子,几张折椅,几个杯子,就是一个小天地。

政府免费提供水、电等基础保障,同时通过统一灯光、装饰等方式积极营造舒适、温馨的氛围,无需投入太多本钱,两三好友带上榨汁机、杯子和几箱橙子即可“拎包入住”。

“零收费”“低门槛”是“兴安后备箱市集”一大特色,是兴安盟积极响应国务院稳就业促增收保民生的具体举措,不仅刺激消费,带动无固定就业、进城谋生和大学生青年等群体就业,促进实体经济恢复与发展,而且以更低廉的价格为群众带来更加便利、优质的购物渠道和消费环境。

强化管理 助力市集“多点开花”

“后备箱市集”的设置不仅刺激了消费,拉动了就业,还让城市“烟火气”与“文明气”和谐共存。

兴安盟商务口岸局副局长郭佳佳表示,这是该地第一次举办的商旅融合市集,很受大众的欢迎。下一步,将聚焦“群众要什么”“市场有什么”“能提供什么服务”,精准链接兴安盟优质农产品资源打出线上线下展销和线上直播组合拳,提升产品资源融合度和曝光度,依托开展“千人直播 万人增收 亿元销售”行动,积极探索运用多渠道宣传推介兴安盟农产品和旅游文化产品。(来源:兴安盟商务口岸局)

诚信建设“接地气”解读之四

司法公信:法治防线应该怎样去守?

直言

司法公信,就是司法制度和司法运行对社会起到的保障作用,如果说,政务诚信是对政府公职人员的要求,商务诚信是对市场行为的约束,社会公信是社会上每个人的做人标准,那么司法公信就是对整个诚信体系的法治保证。当然也可以看作是守住诚信、维系诚信的武器。也有人把司法公信看作是政务诚信、商务诚信、社会诚信的最后一道防线,也有一定的道理。

怎样才能守好这道防线?司法建设是关键。时下,社会舆论公认的应该包括以下几个方面——

首先是法院公信建设。我们国家的司法制度以审判为中心,因此,法院的公信建设,必须坚守法律规范的底线,以公开公正的判决维护社会的公平,让审判信息互联互通,接受社会监督,引导整个社会诚实守信的风尚。

其次是监察公信建设。要公开检务工作,坚决守住公平正义的底线,大力推行“阳光办案”,严格监督管理,充分发挥法律监督的职能作用,不断完善既独立办案,又同步互相监督、随时查询的工作机制,杜绝错案的发生。

第三是公共安全领域的公信建设。全面推行“阳光执法”,保障广大公民的知情权、投诉权,执法过程中,要依法依规进行,不徇私舞弊,杜绝逼供,注重证据,以理服人,依法行政,处处维护执法者刚正不阿的形象。

司法行政系统公信建设,是一个系统性建设工程,需要长期坚持和细致的工作,在不断强化司法队伍建设的基础上,要正确履行司法行政人员的职责,做好基层的法律服务、法律援助工作,主动承担法律普及的义务,深入调查研究,了解群众对司法部门的意见和诉求,搭建起法律与人民群众有效沟通的桥梁。

司法公信,是司法部门公信建信的主要目标,也是全民关注的大事。完善法治、深化改革、规范运行、接受监督、提高司法水平等,都需要各方面的共同努力,都需要大家齐心协力,共同去坚守、去建设,才能让司法公信建设的保障作用得到充分发挥。