编辑:张鑫 美编:罗万玲 网址:www.nmgsb.com.cn

内蒙古自治区商务厅指导

我区首家铁路互市贸易区完成"首单"业务

本报讯(记者 张鑫)据自治区 商务厅消息,日前,满洲里市首批 通过铁路边民互市贸易方式进口 2 车皮共计 134.6 吨、总价值 52.2 2 车商品出区,标志着自治区首家 铁路互市贸易区成功完成"首单" 业务,满洲里先行先试开展互贸进 口商品落地加工取得突破性进展, 边民互市贸易创新发展取得了阶 段性成效。

自治区商务厅积极支持满洲 里市先行先试开展互贸进口商品

落地加工,报请自治区政府批复满 洲里铁路互贸区封关运营,联合海 关、边检、外汇、税务、市场监管等 部门印发《满洲里市先行先试开展 边民互市贸易进口商品落地加工 实施方案》,为满洲里扩大互市贸 易规模提供了平台和政策保障。

满洲里市充分发挥地缘优势 和政策优势,将"边民互贸+落地 加工"作为满洲里市实现"内外联 动、贸工一体"的重要抓手,积极把 握国家支持边境贸易创新发展的 有利契机,借鉴首批互贸进口商品

落地加工试点的成功经验,通过细 化制度保障、完善基础设施、拓展 供需渠道、强化边民地位、丰富商 品品类等措施,高位推进边民互市

为培育边境特色产业、激活口 岸发展动能,满洲里海关、外汇、税 务、互贸区等部门大胆创新、通力 协作,持续优化互贸产业布局、推 动优质要素加速聚集,为互贸落地 加工产业发展营造了良好的发展 环境。"委托申报""直通式运输" "免到场查验""互市贸易代理人付 汇""互贸进口农产品进项税额核 定扣除"等便利化措施和优惠政策 纷纷落地见效。

满洲里鑫沣粮油工业有限公 司是满洲里市首家与边民合作社 签订购销协议的试点加工企业。加 工企业通过收购边民合作社以互 贸免税方式进口的原材料进行增 值加工,这种业务模式使边民从中 获得收益的同时,加工企业也从中 受益,购置了比一般贸易进口价格 更低的原材料。

为推动改革红利惠及更多边

民,促进边民多渠道增收,满洲里 互贸区管委会联合满洲里市下辖 街道、社区,充分发挥基层服务力 量,广泛宣传互贸优惠政策,组织 动员辖区居民进行边民备案。截至 目前,完成边民备案近7000余 人,成立9个互助组,完成首家边 民合作社的工商登记注册。备案边 民依托合作社实现了对内外商事 合同签订、办理进出境货物手续, 通过边民互助合作的方式与加工 企业建立了购销关系,进一步增强 了边民守边固防的信心和动力。

突破百亿! 赤峰市前 4 个月进出口总值创新高

今年前4个月,赤峰市对外贸 易保持强劲增长势头,进出口总值 屡创新高,突破百亿元大关,达到 了 106.4 亿元,同比增长 74.3%。 4 月当月贸易值实现 32.1 亿元,同 比增长 153.7%, 增速位列自治区

据了解,年初以来,赤峰市商 务局加强与赤峰海关、外汇、税务、 贸促会等部门合作,联合对重点进 出口企业开展专题调研,着力宣传 政策、纾困解难、增强企业发展信 心,助力外贸企业稳预期、稳订单、

数据显示,今年1-4月,赤峰 跨境电商综试区共有 8 家企业完 金额 9848 万元,同比增长 96.9%。 其中 1 家企业完成"1210"进口 170单,金额4万元,同比下降 78%;7家企业完成"9710"出口 137单,金额 9843.9 万元,同比增

从赤峰海关获悉, 今年以来, 赤峰海关持续释放政策红利,推动 赤峰市打造高质量开放平台,巩固 对外贸易良好发展势头。 一方 面,大力培育加工贸易产业,不断 提升管理水平和承接能力,持续推 动蒙东承接产业转移示范区建设, 促进有色金属产业链协同发展,推 进"智慧海关"建设和"智关强国"

行动,探索进口铜精矿"口岸+卸 货地"联合监管模式,实施提前申 报、预约查验、优化查验等便利化 服务措施,为重点企业"走出去"保 驾护航。1-4月,赤峰市有色金属 加工贸易进出口备案金额达到了 38.23 亿元,同比增长 376.4%。另 一方面,在优化跨境贸易营商环境 上持续发力,帮助企业抢抓 RCEP 区域全面经济伙伴关系协定政策 机遇,支持本地外贸企业开拓国外 市场,1一4月,共签发原产地证书 1290份,贸易值 6.15亿元,为企 业减免给惠国关税 1721.64 万元,

与此同时,支持内蒙古兴安银 铅冶炼有限公司公用型保税仓库 通过验收,预计为企业节省港口堆 存费、港杂费约300万元/年,挽 回风损等约1700万元/年,增加 地方财政税收500余万元/年,辐 射带动周边3家冶炼企业及区内 1家锂冶炼加工企业,全力促进内 蒙古开放型经济发展。

赤峰海关副关长王亚涛表示。 赤峰海关将充分发挥建设国家向 北开放重要桥头堡"急先锋"作用, 聚焦服务自治区办好两件大事,全 面履行守国门、促发展职责使命, 以高水平开放促进高质量发展,推 动赤峰市外贸进出口实现更大突

从"促销"到"'赢'销"

呼和浩特新一轮惠民消费券 让消费能级大提升

为更好地满足市民消费需求, 释放消费潜力,5月25日至6月 30日,由呼和浩特市人民政府主 办,呼和浩特市商务局承办,聚焦 汽车、家电、成品油等消费领域,呼 和浩特市又一批政府惠民消费券、 银行专项券、企业消费券正式发 放,叠加企业优惠让利活动,更大 力度惠及广大消费者。

政府惠民消费券方面包括汽 车购置补贴券、家电消费券、加油 满赠电子券。

汽车购置补贴券:采取先购后 补方式,按单辆汽车购车发票金额 (含税价)发放汽车购置补贴券,补 贴券可用于购物、餐饮或加油消费 时直接抵扣使用,每张券面值 200 元。设置购车发票金额(含税价)5 万元(含)—10万元(含)每辆补贴 2000元(共10张券);10万元(不 含)-20 万元(含)每辆补贴 3000 元(共 15 张券);20 万元(不含)— 30 万元(含)每辆补贴 4000 元 (共20张券);30万元(不含)以上 每辆补贴 5000 元 (共 25 张券)。 购置新能源汽车的,在以上补贴标 准基础上每辆增加 1000 元(共 5 张券)。数量有限,先到先得,额满 为止。汽车购置补贴券不得与汽车

以旧换新补贴叠加享受。 2024年5月25日至6月25 日(以机动车销售统一发票为准) 期间,在本市注册登记且参与活动 的汽车销售企业购置国六标准及 以上燃油和新能源乘用新车的个 人消费者,通过下载登录"云闪付" APP,点击或搜索"呼和浩特市汽 车补贴"小程序,按系统提示填报 相关信息并上传购车人身份证、机 动车销售统一发票、新购车行驶证 和汽车合格证图片,以及购车人 POS 签购单(POS 交易小票金额 为发票含税金额的 10%或 1 万元 以上,"0首付"贷款购车仅提供加 盖公章的汽车金融凭证,金额不低 于发票含税金额), 于 2024 年 6 月1日9:00起至30日24:00期 间申领汽车购置补贴券。审核通过 后,补贴券发放至云闪付 APP"我

的 - 优惠券"中,自发放之日起30

个自然日内有效,可在参与活动的 核销商户使用。单笔消费满 200.01 元即可核销 1 张补贴券, 可多张叠加核销使用。

家电消费券:活动期间每日上 午9:00,消费者通过登录"云闪 付"APP,点击进入"乐享消费·惠 购青城"2024年呼和浩特市第三 批惠民消费券活动专区抢券,在参 加活动的家电销售企业门店使用。 设置单笔消费满 10000 元、5000 元、3000元、1000元,分别立减 1000 元、500 元、300 元、100 元 四种券,每种券面领取后仅限使用 1次,再次领取不能核销使用。消 费券当日有效,过期作废。

加油满赠电子券:5月25日 至31日期间,消费者在参与活动 的成品油销售企业的加油站加注 汽油金额满 238 元, 送满 230 元 减30元汽油电子消费券一张(相 当于直降 0.5 元), 有效期自派券 之日起30日内有效。

银行专项券方面,交通银行、 蒙商银行、华夏银行、内蒙古银行 推出加油、商超、餐饮等场景立减、 满减等优惠,可通过"云闪付"APP 或相关银行指定渠道参与,先到先 得,领完为止。具体以发起单位活 动规则为准。

企业消费券方面,餐饮美食红 包扫描"美团官方社群二维码"进 入美团官方社群,领取五档共49 元"新人红包",自动转入美团 APP 卡包,在参与活动的餐饮单 位消费付款时使用;主题专属红包 通过下载登录"美团"APP,点击进 入"美食团购"频道页,在"活动钜 惠折扣等你来"的专区点击领取 "食遍青城 美食狂欢"主题专属红 包,在参与活动的餐饮单位消费付 款时使用。具体以发起单位活动规

此次活动整合商家资源联动 促销,50多家大型商贸企业推出 200 余场主题促销活动,涵盖百 货、商超、汽车、家电等领域近千余 种商品,通过打折让利、线上团券、 会员折扣、满赠减免等方式,惠及 广大消费者, 让市民尽享购物福



二连浩特首批二手车出口至蒙古国

5月24日,二连浩特市 首批二手车出口至蒙古国,标 志着二手车出口业务正式开

口有限责任公司院内,汽车引 擎声轰鸣不断,轿车、皮卡车、 工程车等 10 辆二手车整装 待发。在办理完相关手续和出 口申报流程手续后,这10辆 价值 200 余万元的二手车将 出口至蒙古国。

自我国二手车出口业务 全面放开以来,二连浩特市抢 抓"新风口",充分运用口岸地 缘优势,积极开展二手车出口 业务。相关部门通过提升公共 服务能力,扩大服务范围,加

强业务招商,吸引企业落地拓 展业务,布局二手车出口集散 地,形成二手车出口规模效 应,同时积极帮助企业申报自 治区级二手车出口基地认证, 形成龙头效应带动二手车出 口产业链向二连口岸聚集,推 动更多二手车从二连浩特走 (张伟)



首次采用骨架双挂模式载运煤炭进口

近日,锡林郭勒盟珠恩嘎 达布其口岸首次采用骨架双 挂模式载运煤炭进口。

今年以来,珠恩嘎达布其 口岸创新通关模式,加强配套 基础设施建设,结合"四进二 出"新建货运通道投用,针对 "一拖双挂"车辆,将6套智能 卡口更改为 38 米地磅和通道 卡口,确保"一拖双挂"车辆通

关畅通。同时,积极对接进出 口企业,鼓励支持企业将"单 挂车辆"逐步替换为"骨架双 挂"的"一拖双挂"车辆。协调 蒙方加快"一拖双挂"车辆备 案工作,确保"一拖双挂"车辆 顺利通关运行。"一拖双挂"车 辆为普通牵引车装载量的 2 倍多,在节约企业运输成本的 同时实现跨境运输单车单程

装载能力翻倍。

该模式的推广应用,将 有效节约运输成本,大力扩大 物流运力,进一步提升口岸 通关效率,推进口岸进出口货 运量增长。1一4月份,珠恩嘎 达布其口岸进出口货运量完 成63.3万吨,同比增长 26.4%

(来源:锡林郭勒盟商务局)

甘其毛都口岸过货量前四个月突破 1300 万吨

从乌拉特海关传来消息, 今年前4个月,甘其毛都口岸 过货量达 1302.3 万吨,同比 增长21%。其中,进口煤炭 1264.1 万吨,同比增长 22.4%;实现海关税收入库 24.5亿元,同比增长20.64%。 甘其毛都口岸是我国对

蒙古国过货量最大的陆路口

岸,过货量超内蒙古14个沿

边口岸过货总量的 1/3,主要 进口大宗资源性商品,出口重 型汽车、基建材料、草原绿电 以及二手车、果蔬等,贸易模 式和货物品类日趋多元。

今年,甘其毛都口岸管委 会、海关、边检、商务等联建部 门持续跟进智慧口岸建设,新 建 AGV 无人驾驶车跨境运 输专用通道和专用海关监管

作业场所,"多式联运"提速扩 量。创新海关、边检"一站式" 联合执法模式,提高监管通关 现场验放效率。在企业申 报、检验检测、税费征管、 物流仓储等业务条线释放 便企红利,降低外贸主体 营商成本,助力通关过货再创 历史新高。

(图古斯毕力格)



会议现场

锡林郭勒盟:

外商投资促进对接 洽谈会在重庆市举办

5月23日,锡林郭勒盟外商投资促进对接洽谈 会在重庆市成功举办。

洽谈会上, 锡林郭勒盟围绕绿色农畜产品加工、 清洁能源及关联产业、文化旅游、战略性新兴产业、超 硬材料设备制造全产业、京津冀产业转移承接、服务 业及基础设施建设等领域进行了宣传推介,展示了锡 林郭勒盟的投资环境和优惠政策。与会外商企业代表 介绍了各自在华投资情况、企业发展潜力及未来投资 方向,部分旗县市(区)作了主题推介。为切实增强治 谈会效果,会议组织各旗县市(区)围绕本地产业优势 与相关企业进行了一对一洽谈,通过深入交流,进一

锡林郭勒盟商务局相关负责人表示,此次对接治 谈会的成功举办,是贯彻落实《国务院关于进一步优 化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》《扎 实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行 动方案》的具体体现,也是落实自治区党委政府、盟委 行署关于做好稳外资工作若干措施的重要举措。锡盟 将持续优化投资环境,加大政策支持力度,吸引更多 国内外优质企业来锡投资兴业。

(来源:锡林郭勒盟商务局)

以旧换新激发市场活力

"通过以旧换新,我新购置了一辆魏派坦克300, 得到1万元的购车补助,很实惠。"呼伦贝尔市阿荣旗 的宋明君对以旧换新购车很满意

近日,阿荣旗开展家电、汽车等消费品以旧换新 行动,满足消费者对高品质生活的需求,释放消费潜 力,激发市场活力。从4月26日起,旧车不限车型、年 限,可以旧换新所有新车品牌,给予4000元至3万元

"卖废品不值钱,放着还占地方,以旧换新,两全 其美。"在阿荣旗通达家电商场,市民王女士以旧换新 购置了新冰箱。据了解,从4月18日至今,彩电、冰 箱、洗衣机等以旧换新,最高可抵 1000 元。

随着技术发展、产品创新,更智能便捷的产品吸 引着大众目光。阿荣旗认真落实国家相关政策,补贴 优惠,鼓励商家回收汽车、冰箱、空调、热水器等,淘汰 使用过久、功能不足的老旧产品,将"有"换成"优",扩 内需、稳经济,促进投资和消费,既利当前、更利长远。

阿荣旗商家还提供免费上门拆卸、免费搬运服 务,让"去旧更容易,换新更愿意"。

中欧班列 累计开行9万列

5月25日8时40分,随着X8157次中欧班列 (西安一马拉舍维奇)从西安国际港站开出,中欧班列

记者当日从中国国家铁路集团有限公司获悉,截 至目前,中欧班列共发送货物超870万标箱、货值超 3800 亿美元,通达欧洲 25 个国家 223 个城市,连接 11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本覆盖 欧亚全境。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,国铁集团 持续提升中欧班列运行品质和效率,着力打造具有强 大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌,有力保 障了国际产业链供应链稳定,为服务高质量共建"一 带一路"、促进中欧经贸往来注入新动能。

开行规模不断扩大。2016年至2023年,中欧班 列年开行数量由 1702 列增加到超 1.7 万列; 年运输 货值由80亿美元提升至567亿美元;运输货物品类 扩大到服装鞋帽、汽车及配件、日用百货等5万余种。 2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品"新三样" 成为中欧班列运量新的增长点。

通道能力持续扩充。在国内,一批铁路口岸站、发 运站扩能改造及铁路通道补短板项目先后实施,经六 大口岸出境的三条运输主通道运输能力大幅提升,时 速 120 公里图定中欧班列运行线已达 87条。在境外, 义乌、乌鲁木齐等地至土耳其伊斯坦布尔、意大利萨 莱诺等地的跨里海、黑海中欧班列陆续开行,"畅通高 效、多向延伸、海陆互联"的境外通道网络格局日益成

运行品质稳步提升。时速 120 公里中欧班列最大 编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨,单 列平均运量较开行之初提升34%以上,中国与欧洲间 铁路运输时间较开行之初普遍压缩5天以上。西安至 德国杜伊斯堡、成都至波兰罗兹等全程时刻表中欧班 列稳定开行,全程运输时效较普通班列大幅压缩。

"随着我国经济持续回升向好和中欧贸易不断增 长,中欧班列的运输需求将继续保持高位运行。"这位 负责人说,下一步,将推动中欧班列朝着更高质量、更 好效益、更加安全的方向发展,为促进我国外贸发展、 服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。

(据新华网)