

“文化活动 + 现场品鉴 + 线上直播” 2024年“寻味内蒙古” 美食嘉年华促消费活动启动

本报讯(记者 张鑫)据自治区商务厅消息,为持续稳定和扩大餐饮消费,促进餐饮业高质量发展,2024年“寻味内蒙古”美食嘉年华促消费活动于近日在包头市启动。

活动现场举行了“中国草原火锅地标美食城市(包头)”揭牌、中国草原

火锅十大品牌发布授牌、草原火锅地标美食城市代表性企业授牌、包头名菜小吃发布授牌及“包你爱吃”包头美食推荐官颁发证书仪式;组织小肥羊、小尾羊、快乐小羊、额尔敦涮锅、鲜羊城、川老板等知名火锅企业现场安排户外品鉴区,诚邀参加包头马拉松

的外地朋友、包头市民参加“千人火锅宴”,同时品尝羊蝎子、乡村居、福临门包子等包头名菜小吃;举办了草原火锅之夜文艺演出活动,将草原文化与现代美食完美融合,展现了包头市独特的城市魅力,为现场观众带来了一场视听盛宴。此次活动

呼和浩特综合保税区 推动呼市黄金加工贸易开启新通道

近日,呼和浩特综合保税区园区企业金堡国际贸易有限公司顺利完成首笔黄金进口料件通关。这是自5月28日综保区“专班”赴深圳推动签订黄金加工贸易协议以来,推动开启的首单黄金加工贸易业务,可增加进出口额5400余万元,为呼和浩特加工贸易业务提供了一条全新的“黄金通道”。

此单业务由呼和浩特金堡国际贸易有限公司从香港进口价值2700万元黄金原料,经深圳市翠绿黄金精炼有限公司完成培育加工后,成品为LBMA(伦敦金银协会)认证的黄金金锭,于6月14日由香港地区、综保区通过充分

发挥功能和政策优势,推动项目成功落地,有望在年内新增加工贸易额20亿元以上,较大幅度提升我市加工贸易产业。

下一步,呼和浩特综保区将持续促进“黄金之路”业务模式创新,拓宽业务应用场景,不断提升贵金属业务国际化水平,全面拓展应用领域,探索行业发展的新模式、新业态,积极推动打造综保区贵金属贸易产业集群,为推进呼和浩特高水平对外开放、构建外向型经济高质量发展格局做出新的贡献。

(来源:呼和浩特综合保税区)

包头市第一批汽车消费品 以旧换新补贴资金已发放

本报讯(记者 迪威娜)据包头市商务局消息,截至6月11日,包头市汽车消费品以旧换新第一批176人的补贴资金已发放完毕,为自治区第一个完成首批汽车消费品以旧换新资金补贴拨付的盟市。

据悉,4月以来,为全面落实国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,商务部等14部门印发的《推动消费品以旧换新行动方案》和商务部、财政部等7部门印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》及内蒙古自治区商务厅等5部门印发的《内蒙古自治区汽车消费品以旧换新实施方案》精神,拉动包头市汽车消费增长,包

头市商务局积极组织旗县区商务部门、汽车销售企业及报废机动车回收拆解企业,通过线上线下等多种渠道全方位、广覆盖开展政策宣传工作,及时回应消费者问题,耐心细致做好解答,有序开展个人消费者汽车消费品以旧换新补贴申请资料的线上受理、审核工作。

下一步,包头市商务局将继续加大宣传力度,有序开展好汽车消费品以旧换新工作,进一步释放消费者的获得感和满意度,进一步释放政策红利,提振汽车消费,通过汽车消费品以旧换新为包头市经济高质量发展注入新动能。

打造“五位一体”产销对接公益服务平台 “龙乡甄选”让赤峰农副产品“出村进城”

“像这一款初头豆腐是当天制作、当天配送的。”“版面蛋白质含量高,还富含维生素和矿物质。”

初夏时节,在赤峰市松山区兴安街道临潢家园社区“龙乡甄选”展厅,赤峰市各旗县区特色农产品集展,米面粮油、肉禽蛋奶、新鲜果蔬、休闲零食等一应俱全,销售人员对消费者的问题一一进行回答。

“如果不是亲眼看见,还真不知道赤峰有这么多的农产品。家里人喜欢吃克什克腾的荞面,在这里购买,比较放心,是从克什克腾直接供货。”市民白彦峰说。

“龙乡甄选”平台是兴安街道打造的“街道+协会+企业+产地+农户”五位一体产销对接公益服务平台。该平台由兴安街道党工委统筹协调,赤峰农业产业化龙头企业协会党支部牵头,从全市百家龙头企业甄选合作伙伴,促成街企融合共赢。

在线上,“龙乡甄选”平台设置16个展销大厅;在线上,运用“龙乡甄选”线上社区商城小程序,直播带货、短视频宣传方式进行销售,形成源头产地直接配送、网格化宣传销售、企业承担质保、售后服务的供应链体系,实现线上线下展销+会展展销+直播助农+品牌效应”一站式服务,为赤峰市农副产品出村进城、出园进厂打开新窗口。

“赤峰市特产大米、林西煎饼、敖汉旗小米、克什克腾荞麦面等,这些产品越来越成为消费者的选择。近2个月,销量第一的是克什克腾荞麦面。”“龙乡甄选”平台负责人曹庆友介绍,截至目前,16个线下展销大厅销售金额达27588元。

一边是卖不掉,一边是买得贵。为解决这一难题,同时符合现代人的消费习惯,松山区兴安街道主导研发“龙乡甄选”线上社区商城小程序,设置赤峰“地标”“名优特”产品搜索、展示、下单和生产基地可视等在线模块,推介赤峰市各地特色农产品。一方面,百姓可以随时地浏览农产品的价格、种类及详细信息,按照个性化需求下单。另一方面,企业产品的销售渠道更加广泛。

“以前初头豆腐只是依靠订购或附近百姓购买,现在依托‘龙乡甄选’平台,我们实现了‘出村进城’,销售量逐渐增加。自4月2日平台落成至今,我们依托平台销售豆腐1万多万斤,纯收入达1万多元。”赤峰市健源合作社负责人郭亚春说。

“龙乡甄选”平台突出“原产地”“原生态”“原风味”属性,择优引进179个品牌的名优特产,实现线上线下、内联基地农户,推动小生产与大市场对接。与此同时,各社区、协会、合作企业以3:1:6的比例进行平台收入分配,社区分配部分100%用于社区服务,实现社区挣钱惠民。

“我们还通过直播和短视频的形式让农产品走进百姓视线,截至目前,平台销售金额已达27588元。”兴安街道党工委副书记李梦霞说,依托“龙乡甄选”平台,真正让原生态、高品质的农产品走进千家万户,推动社区经济向多元化、智能化、智慧化方向发展。(李雪梅)

RCEP全面生效一周 中外企业享惠水平持续提升

今年6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效一周,初步形成了共享红利、互惠发展的区域合作新局面,推动区域经济进入高质量发展新阶段。

作为覆盖世界人口最多、经贸规模最大的自由贸易协定,RCEP区域内90%以上的货物贸易最终将实现零关税。关税减让政策红利持续释放,成员国经贸往来越来越活跃。海关统计数据显示,“RCEP的实施无疑是一项重大利好。未来几年内,我们出口日本的产品关税将从3.5%降至零,这会让我们产品的价格在日本更具竞争力。”该公司负责人文博兴奋地向记者表示。

东盛集团的经历正是全国各地外贸企业享受RCEP红利的生动缩影:RCEP全面生效一年来,南京海关共签发RCEP原产地证书11.36万份,签发出口货物335.65亿元,预计相关企业可享受RCEP其他成员国关税优惠5.03亿元;海口海关共签发RCEP原产地证书906份,签发货物7.5亿元,同比分别增长1.97倍、2.27倍……

助力外企深耕中国大市场
“中国与韩国是密不可分的贸易合作伙伴,特别是RCEP生效实施以来,中韩经贸关系不断走深走实,为两国企业带来了诸多利好。”在135届广交会上,进口展参展商韩国FORMULER公司销售经理金明志对记者表示,历经多年发展,中国已经非常成熟,不仅体量巨大,还能引领许多产业在国际舞台上创新发展。在RCEP等合作机制推动下,中韩经贸合作将进一步深化,而他的公司也将在中国大市场上获得更多商机。韩国护肤品牌爱茉莉太平洋中国区总裁李向亦向记者表达了相同感受:“得益于RCEP生效实施的利好,我们的产品从韩国进入中国市场的关税降低,在中国市场的价格竞争力随之提高,为我们进一步深耕中国市场创造了机遇,也让我们更有信心。”(据《国际商报》)

【口岸观察】

1—5月份二连浩特口岸进出口贸易值达174.3亿元

今年前5个月,二连浩特口岸进出口贸易值达174.3亿元人民币,同比增长5.5%;其中进口83.7亿元,同比减少13%,出口90.6亿元,同比增长31.3%。

今年以来,二连浩特口岸货运通关能力有序恢复,铜矿砂、煤炭、纸浆、铁矿等大宗商品均呈现增长态势。二连海关结合口岸实际开展帮扶企业纾困解难专项行动,加大对“单一窗口”的宣传和应用培训力度,“一对一”指导企业在“单一窗口”规范申

报,扎实开展海关税收优惠政策解读,以实际行动提升服务水平,保障企业进出口便捷高效通关。

据了解,下一步,二连海关将继续以“单一窗口”为平台,充分挖掘“单一窗口”各项便利功能,扎实推进“汇总征税”“两步申报”等便捷通关模式,多渠道做好税收优惠政策宣传,使口岸广大进出口企业享受到实实在在的的政策红利,助力口岸高质量发展。

(梁晓虹)



二连浩特口岸货运通关

内蒙古口岸“双子星”助力中欧班列开行超3000列

跨越千古道,驼铃声蹄脚步叮当,穿过茫茫沙漠走出了一条连接东西方的古代丝绸之路。伴随新时代的脚步,中欧班列汽笛声声,满载货物穿行在亚欧大陆的重要节点口岸,为畅通中欧乃至全球的产业链、供应链注入了新的活力。

作为共建“一带一路”的标志性品牌,今年1—5月,经内蒙古二连浩特、满洲里口岸进出境中欧班列共3379列,运送货物32.64万标箱,同

比分别增长4.97%和7.35%,搭建起“一带一路”共建国家外贸高质量发展的高速路。

内蒙古作为亚欧大陆黄金通道和向北开放重要桥头堡,充分发挥二连浩特、满洲里口岸“双子星”区位优势,多措并举助力中欧班列数量节节攀升。据二连浩特海关铁路监管一科科长王力更介绍,为进一步便利中欧班列快速通关,该关设立中欧班列业务专门窗口,推广实施铁路“快

速通关”模式,有效缩短班列在口岸停留时间,今年以来二连浩特口岸单日最高班列通行数达14列。

与此同时,距离二连浩特1400余公里的满洲里国际集装箱货场也是一片繁忙景象。巨大高耸的龙门吊准确将集装箱吊装就位,中欧班列整齐待发。“为助力中欧班列扩容增效,我关推出“中欧班列跨境运输货物境内铁路运费补贴”举措,今年以来累计为企业减免税款25万元。”满洲里

海关海关物流监管一科科长周博介绍。

截至目前,经二连浩特铁路口岸开行的班列线路72条,国内始发地辐射南昌、上海、合肥、苏州等70余城市,班列通达12个国家,经满洲里铁路口岸开行的班列线路57条,国内始发地辐射北京、大连、沈阳、长春等60余城市,班列通达13个国家,更多“中国制造”搭载“钢铁驼队”源源不断走上国际班列线。(来源:满洲里海关)

策克口岸通关过货量超1000万吨

截至6月12日,中蒙最大陆路口岸二连浩特口岸进出境通行车辆突破10万辆,较去年提前73天。

今年前5个月公路口岸监管进出境货物贸易值131.1亿元,同比增长70%。单日货运量突破3万吨,单日进出境车辆最高达1118辆,均为口岸历史新高。

二连浩特公路口岸位于祖国正北方,是中蒙最大陆路口岸,也是中国首个对蒙古国24小时通关的公路货运口岸,承担着蒙古国70%以上日用产品和80%的果蔬进口运输任务,目前二连浩特公路口岸进出境货物涵盖2万余种,主要包括大宗矿产品、动物产品、果蔬、建材、国产商品车、日用百货等。

今年二连浩特口岸继续优化完善通关机制,健全高峰延时通关,重

要物资应急通关,24小时预约通关保障机制,持续优化口岸营商环境。以双智建设为契机,充分利用移动单兵、无人车、无人机、智能查验车等智能化设备,实现进出口货物即到即查即放,科技赋能提升通关效率。常态化调研走访监管经营主体,同时代理公司、运输企业等口岸经营主体,收集车辆通关、货物查验、运力保障等方面工作建议,建立“企业点题、海关答题、推动落实”闭环链条,打通服务企业的“最后一公里”。

二连浩特公路监管一科关员王斌说,今年以来,二连海关持续结合口岸发展趋势,围绕监管提效、通关提速、口岸提量主动作为,增强口岸通关便利实效,全面助推二连浩特公路口岸对外贸易提质增效。

(巴依斯古楞 梁晓虹)



口岸通关

内蒙古首列“本地”国产商品汽车 中欧班列启程



内蒙古首列国产商品汽车中欧班列驶出沙良物流园 马翼 摄

本报讯(记者 张鑫)6月12日,一列满载29个集装箱、290台商品汽车的中欧班列,从中国铁路呼和浩特集团有限公司沙良物流园驶出,经新疆阿拉山口口岸驶向莫斯科。这是今年内蒙古首列“本地”国产商品汽车运输的中欧班列。

近年来,随着我国汽车制造技术不断提高,汽车产业呈现高速发展态势,成为中国制造的一张名片。位于鄂尔多斯市的奇瑞汽车股份有限公司(以下简称“奇瑞”)为助力“本地”商品汽车更好“走出去”,中国铁路呼和浩特集团有限公司依托沙良物流园区位优势,积极拓展商品汽车国际联运服务,打造汽车物流新干线,首次开行内蒙古本地国产商品汽车中欧班列。

内蒙古中外运保税物流有限公司副总经理晓光表示,“汽车出口专列的开通,为我们提供了综合成本

低、运输效率高的海外发运选择。”本趟中欧班列采用JSQ专用车型商品车,车厢内设有上下两层结构,每节车厢可搭载8至10辆商品汽车,相比传统集装箱,装运量提升近两倍。同时,车厢内部贯通,汽车可直接驶入车厢,大大提高了装车效率。

为了保证中欧班列运输安全高效,中国铁路呼和浩特集团有限公司科学规划车辆编组方案,优化运输组织流程,助力商品车安全快捷抵达目的地。“我们针对该班列采取优先配空、优先装车、优先放行等措施,为客户提供便捷高效的接车服务。车辆编组、班列运输等全流程服务,全面提升中欧班列综合保障能力。”中国铁路呼和浩特集团有限公司沙良物流园运营部副经理孔祥平介绍。

本趟商品车中欧班列的成功开行,进一步拓展了内蒙古中欧班列的货物品类,今后,“内蒙古制造”的优质产品将不断输送到“一带一路”共建国家,为内蒙古经济发展注入了新的动力。