

8 大类 20 条具体措施

内蒙古出台意见支持民营经济高质量发展

“6月28日,自治区党委、政府正式印发《关于支持民营经济高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。”《意见》诚意十足、干货满满。7月11日,在自治区政府新闻办召开的自治区支持民营经济高质量发展新闻发布会上,自治区政府副秘书长张鹏介绍。

长期以来,民营经济在稳增长、促创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用,是推进中国式现代化的生力军。自治区党委、政府高度重视民营经济发展,《意见》的出台,是自治区党委、政府贯彻落实党中央“两个毫不动摇”要求的重大举措,是推动内蒙古经济社会高质量发展的关键一招,也是书写中国式现代化内蒙古新篇章的应有之义。

《意见》有三个鲜明特点:一是务实管用。从解决实际问题“小切口”入手,有针对性地提出了“拿着就能用”的具体措施,不搞泛泛地“大而全”。二是适度超前。针对问题背后的缘由,以改革的思路提出创新性举措,有多项政策是首创之举。三是标本兼治。将实打实解决当前问题和实打实建立长效机制结合起来,既重“表”、更重“里”。

《意见》提出以下8类20条具体措施。清理限制政策。围绕民营企业全周期各环节,系统清理阻碍民营经济发展壮大的法规政策。与以往简单提出清理限制政策相比,进一步明确“清理什么”,更加精准务实。

优化办事流程。提出规范涉企行政审批程序,推动“高效办成一件事”、深化政务“增值服务”等举措。与以往做法相比,把政策着力点从“如何办理”转到“如何办成”。

畅通融资渠道。提出加快补齐融资服务短板,首次提出设立不低于1亿元的融资风险分担资金,建立风险分担机制,这些含金量十足的政策广受企业好评。

强化承诺兑现。提出规范兑现招商引资承诺,与以往不同的是,创新性提出招商引资优惠政策履行合法性审查,“解决老问题”的同时“防止产生新问题”。

解决拖欠账款。率先针对解决无分歧账款,存量有分歧账款、新发现拖

欠账款3类问题,分类提出具体措施。

保护合法权益。提出推动涉案企业合规整改、规范涉企行政执法行为、加强民营企业合法权益保护等举措,创新提出对民营企业跨区域投资进行合法保护。

支持科技创新。提出充分发挥民营企业在发展新质生产力中的作用,加快推动设备更新和技术改造等措施。

营造重商氛围。提出健全联系服务重点民营企业制度、支持民营企业引进高层次人才、推动涉企政策直达快享等改革措施,首次提出按照政府引进人才标准给予民营企业引进高层次人才同等待遇。

(据《内蒙古日报》)

传承中华文化 弘扬中华文明·节气与美食

初伏:吃肉不如吃豆腐

本报记者 王丰

今年的初伏是7月15日至7月24日,共10天。

初伏,是夏季的第一个炎热阶段,人们往往在这个时候寻求各种方法来消暑。其中,食物的选择尤为关键。

俗话说,“吃肉不如吃豆腐”。豆腐富含蛋白质、氨基酸,是一种健康生态、营养丰富的绿色食品。

明代李时珍的《本草纲目》中记载:豆腐,味甘性凉,入脾胃大肠经,具有益气和、生津解毒的功效,可用于赤眼、消渴、休痢等症,并解硫磺、烧酒之毒。想控制体重的吃货也有福了,豆腐多吃也不会胖。

内蒙古的豆腐之所以备受赞誉,源于其优越的自然条件、经典的制造技术和对原料的细致选择。在内蒙古大地上,丰富的阳光照射,上等的黄豆资源,以及当地人们的勤劳,共同铸就了这一美食的卓越品质。

呼和浩特市托克托县、清水河县,乌兰察布市的凉城县……每个区域都在打造豆腐产业。

县新营子镇黑水泉村是云中郡武泉县所在地,商贸云集的武泉县内便有传统豆腐作坊。因此豆腐在黑水泉村传承千年,精选小黄豆、小黑豆为原料,经传统工艺造就出自然天成的黑水泉豆腐,黑水泉村也被誉为“豆腐村”。截至目前,新营子镇共有豆腐从业人员200余人,年生产豆腐4200吨,产值达3600万元人民币。

清水河县的豆腐以其口感好、营养价值高等因素一直传承到现在。清水河县多山地,属典型的旱作农业,尤其近年来,社会提倡健康饮食,清水河豆腐再一次成了当地的饮食宠儿。2018年清水河县石磨豆腐制作技艺入选第六批自治区级非物质文化遗产名录项目。

凉城县永兴镇紧邻呼和浩特市,是凉城县的“西大门”。永兴湖由永兴镇周围的河水汇集而成,同根同源的永兴豆腐也因水结缘,因水壮大。“东棚的萝卜、北棚的蒜,永兴的豆腐钩不烂”就是凉城当地耳熟能详的歌谣。现在,只要路过永兴,很多人都会带上几块豆腐作为伴手礼,让更多的人共享这座小城的美味。



资料图片

通辽经济技术开发区: 打造助企平台 精准“滴灌”助企成长

优化营商环境需要知企暖企,才能让“近者悦”“远者来”。通辽经济技术开发区(以下简称“开发区”)以优化营商环境为抓手,围绕“推动涉企服务资源更集中、渠道更顺畅、服务更专业”的工作目标,依托“一网通办”政务服务搭建了开发区助企平台,为企业用户提供了一系列个性化、精准化、智能化的政务服务,全面提升企业办事满意度和获得感。

近日,通辽市金麒麟新能源股份有限公司工程师丁红林通过开发区助企平台顺利办理了项目开工相关审批手续,对开发区24小时不打烊的“网上服务大厅”竖起大拇指。“因为项目签完了我们着急施工,在方案上有一些问题需要沟通协调,所以我们在助企平台上反映了诉求,开发区发改委和建设局第一时间就给我们处理了,效率还是比较高的。”丁红林说。

为持续优化营商环境,帮助企业排忧解难,助力各项助企纾困政策落地落实,以精准服务的“加法”换取企业发展的“乘法”,开发区在通辽市创新打造了首个以信息化为载体助推优化营商环境的开发区助企平台,平台设置政策服务、企业诉求、专业服务、企服活动等政务服务功能模块,为

企业提供政策指引、诉求处理、专业服务全方位、全周期的综合服务,由平台工作人员对接企业,完善细化问题内容,将收集的行政审批、减税降费、项目申报、公共服务等问题按性质、归口进行分类交办,确保问题得到妥善处置。同时,各部门依托助企平台常态化开展就业招聘、安全生产培训、企业申报培训等活动,搭建企业与企业之间、政府与企业之间相互沟通、共同发展的桥梁,助企纾困解忧增效,持续优化营商环境,为新质生产力发展添动能。目前,平台注册企业897家,提供专业服务90项,开发区各职能部门发布惠企政策65条,处理企业诉求103件。

“为了使服务企业更加主动靠前,提升行业部门服务企业成效,开发区建设了助企平台,为企业提供政策指引、诉求处理、专业服务全方位全周期的综合服务体系,实现与‘12345’从上到下派件互为对应、服务企业上到下的工作模式。下一步,我们将拓展助企平台服务面,给企业带来更有广度、更有深度的服务,为企业提供24小时不打烊的‘掌上服务大厅’。”开发区党群工作部部长王志宏说。

(冯娟)



瓜农将采摘好的香瓜进行集中转运

托克托县: 香瓜迎来丰收季 田间地头采收忙

瓜果馥郁,硕果盈枝。眼下,正是呼和浩特市托克托县香瓜丰收的时节。走进刺尾沟村的香瓜种植田,绿油油的瓜蔓铺满大地,一个个圆润饱满的香瓜藏匿于绿叶之下,若隐若现,散发着阵阵甜香,瓜农们头戴草帽,腰弯如弓,专注地投入到采摘工作中。他们熟练地采摘、搬运,打包、售卖,忙得热火朝天,即使额头上挂满了晶莹的汗珠,也掩不住脸上那丰收的喜悦。

闲暇之时,大家纷纷将自己亲手采摘的香瓜聚拢在一起,展开一场别开生面的“香瓜比拼大会”。比比谁采的瓜个头大,晒一晒谁的瓜品相佳,尝一尝谁的瓜更香甜,欢声笑语在田间地头此起彼伏。

今年,托克托县种植香瓜327亩,亩产约3500斤,总产量达100余万斤。每天从呼和浩特市及周

边地区赶来购买香瓜的客商络绎不绝,平均购买价格为每斤4元,将为托克托县瓜农带来近500万元的收入。“今年的香瓜品质好,上市早,一上市就供不应求。”五申镇刺尾沟村瓜农刘瑞军说。

近年来,托克托县不断优化农业产业结构,实施农产品规模化种植、标准化生产、产业化经营,依托地理优势,改变传统种植模式,选优培强特色产业等举措,大力发展“一村一品”产业,通过培育葡萄、辣椒、瓜果种植、黄河渔业养殖等特色农业,不仅为农民带来了实实在在的经济收入,也为乡村振兴战略的实施奠定了坚实基础。

未来,托克托县将持续发力,进一步加大对特色产业产业的扶持力度,为打造美丽乡村注入源源不断地动力和活力。(乌力更 张玮)

内蒙古“三向发力”解决草场过牧问题

据内蒙古自治区农牧厅消息,为保护草原生态、促进农牧民增产增收,走出一条生态优先、绿色发展解决草原过牧问题的新路子,今年以来,内蒙古重点围绕种好草、建棚圈、强产业三个方面发力,截至目前解决草原过牧问题任务已完成一半以上。

种好草,备足牛羊口粮。在17个试点旗县种植430万亩人工饲草,人工饲草和秸秆饲料为1700万吨,新建108个大中型饲草库,新建3248个户储饲草库,培育69个饲草社会化服务组织,可以满足过牧分流牲畜饲草料供应。

包头市拨付专项资金2.65亿元 兜牢民生底线

2024年,包头市财政局坚持以人民为中心的发展思想,积极发挥财政职能作用,着力解决好人民群众急难愁盼问题,持续改善人民生活水平。该局采取“预拨+结算”的方式,加快拨付城乡困难群众补助资金,截至6月底,累计拨付补助资金2.65亿元,确保惠民政策落实落地。

与此同时,包头市财政局提高预算执行进度,截至6月底实际支出1.41亿元,支出进度53.2%,专项用于城乡低保、特困人员救助供养、临时救助、流浪乞讨人员救助、孤儿和事实无人抚养儿童基本生活保障等支出。包头市还进一步加大临时救助力度,把符合条件的困难群众纳入社会救助范围,确保应助尽助、应享尽享,保障人数3.97万人。

据报,目前包头市城市低保平均

建棚圈,安好牛羊之家。新建、改扩建3481个家庭牧场、养殖园区、合作社,建成247个智慧牧场。试点旗县新建成45万平方棚圈,分流超载牲畜216.3万羊单位,预计到年底棚圈建设面积为131万平方米,棚圈和养殖园区能稳妥解决超载牲畜。

强产业,增加农牧民收入。开工建设14个加工产业园,不断增强畜产品精深加工能力,打造内蒙古优质畜产品品牌,通过卖“肉羊肉牛”转为卖“羊肉牛肉”增加农牧民收入。鼓励农牧民种草养畜,发展二三产业,参加社会统筹养老保险。

(石毅)



绿色发展之路 高向龙 摄

巴彦淖尔乌拉特前旗: 加快推进路网建设 畅通经济发展“动脉”

交通路网,是一个区域发展的关键。巴彦淖尔市乌拉特前旗交通运输局紧紧围绕提升交通运输服务水平这一目标,突出重点,强化举措,加大交通基础设施建设力度,不断优化交通路网体系,为旗域经济高质量发展蓄势赋能。

近日,记者走进乌拉特前旗蒙牛园区生产运输线施工现场,机械轰鸣,压路机、夯机、挖机、自卸货车来回穿梭,现场热火朝天,奏响高亢的“劳动交响乐”。

“我们这个项目是从今年四月份开工,现在进行沙垫层的施工,已经完成了总工程量的85%,现在我们增加了班组,预计7月20日全线通车。”蒙牛园区生产运输线道路施工项目负责人高峰告诉记者。

道路如同园区筋骨,为进一步完善蒙牛园区路网结构,服务保障产业园企业安全生产出行,乌拉特前旗交通运输局紧紧围绕“一切围着项目转”的思路,抢抓政策红利,提前谋划,总投资2833.39万元建设乌拉特前旗蒙牛园区生产运输线项目,为园区企业运输提供便利,畅通园区发展“动脉”。

据了解,乌拉特前旗蒙牛园区生产运输线位于巴音温都尔嘎查,路线总体走向由南向北。起点位于嘎查南侧的沙公线上,终点位于园区最北侧,建设里程12.317公里,按三级公路标准建设,设计速度40公里每小时,平均路基宽度均为8.5米。

“项目的建成使蒙牛园区的企业进出原料更加方便快捷,同时大大降低企业运输成本,解决出行困难问题。”乌拉

特前旗交通运输局道路运输事业发展中心主任胡天龙说。

修路网是一项促进民生的重大举措。今年以来,乌拉特前旗交通运输局聚焦交通基础设施改善,抢抓政策红利,不断加大工作力度,持续推动交通基础设施建设的完善,总投资3192.7万元,谋划推进9个路网项目,总长达32.416公里,进一步优化完善运输服务体系,构建起更加便捷高效的交通网络,为企业物资运输和群众出行提供了坚实保障,让一条条公路成为惠民利企的幸福路。

“2024年乌拉特前旗交通运输局计划实施的项目有较大人口自然村硬化路14.958公里,农牧场公路是10.5公里,联网路6.9公里,兴建桥梁两座,危桥改造是七座,总投资4417万元。项目正在开展招投标工作。”据乌拉特前旗交通运输局道路运输事业发展中心主任胡天龙介绍。

交通建设无疑是乌拉特前旗城市建设浓墨重彩的一笔。截至2023年年底,乌拉特前旗公路里程4832.451公里,已建成四级及以上公路4300.48公里。随着一个个路网项目的实施,打通了城乡交通的“主动脉”,四通八达的道路网络、内畅外联的交通体系,在畅通干支循环、提高进出口供应链保障水平的同时,也将发展的红利通过交通运输网络惠及群众。如今的乌拉特前旗在更新中生长,在连通中扩张,城市发展框架全面拉开,为经济社会高质量发展铺就了“快车道”。

(李荣 常懿)

呼伦贝尔市 激活“两新”力量 凝聚治理合力

每天,一辆电动车、一部手机,外卖员王振遥在呼伦贝尔市的城区里奔波。“准时准点,每件必达”完成本职工作的同时,他也会留心观察身边的事,一旦发现杂物堆积、消防通道堵塞等情况,便第一时间通过志愿服务微信群,向有关部门和街道报告,工作人员便会及时予以解决。“作为一名党员,服务群众是分内事。‘随手拍’参与志愿服务,对我们来说是举手之劳,却能实实在在帮助解决群众的烦心事。”王振遥说。

像王振遥这样的外卖员有很多。近年来,呼伦贝尔市坚持“党员、群众在哪里,党的工作就覆盖到哪里”,从健全体系、建强队伍、发挥功能等方面,积极探索开展“两新”党建活动,每年通过开展“两个覆盖”百日攻坚行动和党组织党

员“双找”活动,努力把新业态企业和新就业群体凝聚在党组织的周围。

呼伦贝尔市采取“应建尽建”“共建联建”的方式,先后组建外卖配送、互联网、交通运输、快递等4个行业党委,成立新业态企业党组织29个。

“既用心用情为新就业群体提供服务,也积极引导他们真心真情服务群众。”呼伦贝尔市委组织部相关负责人介绍,当地创新开展党建引领“一体多元、平急结合”基层治理模式,充分利用外卖员走街串巷的特点,推广社区志愿服务积分制,积极引导外卖员等新就业群体融入基层治理。全市1700余名外卖员参与社区志愿服务1.5万余次,成为基层治理的新生力量。(邱春凤)

7月22日起 新建包银高铁巴彦淖尔站投入使用

本报(记者 张鑫)7月22日0时起,新建巴彦淖尔站将正式投入使用,巴彦淖尔市交通基础设施建设迈出了坚实的一步,为包银高铁开通奠定了基础。

巴彦淖尔站位于巴彦淖尔市临河区境内。作为包银高铁内蒙古段首个投入使用的新建高铁站,凝聚了所有参建者的智慧和汗水。站房采用线侧平式站型,设计新颖大气,为“几”字造型,幕墙格栅色彩取自阴山岩刻,展示了河套平原宽广博大的胸襟、沉稳内敛的性格、深邃悠久的历史,成为城市“新地标”。

该站于2022年7月开工建设,总建筑面积7998.60平方米,候车厅面积3535.28平方米,站场规模5台13线,预计远期年旅客发送量将达到400万人次。站房内部设施完善,由候车厅、综合服务厅、出站厅等组成,最高可容纳1200人同时候车。站房内设3台自动售票机,31台进出站检票闸机,10台手

扶梯和5台无障碍电梯等旅客服务设施,进一步提升了旅客出行品质。车站建设过程中注重绿色、低碳、环保理念,利用无人机、BIM工况模拟等多项前沿技术手段,实现了对资源的最小化利用和对环境的最小化影响。

随着巴彦淖尔站投入使用,包银高铁建设迈出重要一步,内蒙古西部高铁建设取得新进展。包银高铁全线建成后,包头到银川通行时间将由6小时缩短至2小时左右,将充分满足内蒙古、宁夏等地的旅客出行需求,对完善国家高速铁路网布局,优化京兰通道综合运输体系具有重要意义。

温馨提示广大旅客,自7月22日0时起,临河站停办客运业务,原客运功能由巴彦淖尔站承担,有出行需要的广大旅客,请密切关注车站公告或登录12306网站,及时获取最新列车开行信息。



新建巴彦淖尔站即将投入使用 齐鸿雁 摄

(张海芳 胡蝶)