

# 内蒙古商报

NEI MENG GU SHANG BAO

主管主办:内蒙古新华报业中心  
出版:内蒙古商报社  
国内统一连续出版物号:CN 15-0068  
邮发代号:15-29



2024年7月30日 星期二  
总5321期 今日8版  
网址:www.nmgsb.com.cn  
新闻热线:0471-3285915  
广告/发行热线:0471-3285916

## 内蒙古加快推动氢能产业高质量发展

从自治区能源局传来消息,按照自治区政府办公厅印发的《关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知》(以下简称《通知》)要求,当前我区正从提升氢能产业科技创新能力、加强生产要素保障等5个方面推动氢能产业高质量发展再上新台阶。

提升氢能产业科技创新能力方面,我区正在从加强氢能产业基础研究、加强氢能核心技术创新和支持氢能新技术推广应用、加强专业人才培养上再发力;支持企业、高等学校、科研院所开展可再生能源制氢控制快速响应和大规模低成本绿氢“制储运”领域基础研究;深入实施科技“突围”工程,组织实施一批填补氢能产业核心技术空白的研发项目。

加快推进氢能产业发展壮大方面,我区正在从优化氢能产业布局、优化项目运行机制、壮大氢能装备制造业上再发力;强化氢能装备制造产业链条建设,依托呼包鄂和通辽市四地装备制造基地建设,推动氢能装备制造产业链向中高端迈进;瞄准产业链建设重点地区及头部企业,加大招商引资力度,打造氢能“制储运加”产业集群,加快氢能装备制造产业规模化发展。

加快推进氢能基础设施建设方面,我区正在从大力推动氢气高效储运、氢气管道建设上再发力;适度超前布局完善绿氢基础设施,推进加氢站建设(鼓

励加氢站、加气站、充电站配套设施建设加氢站);制定输氢管道发展规划,全面打通氢能内部消纳和“蒙氢外送”通道。

加快推进应用场景示范方面,我区正在从大力推动绿氢替代、绿氢应用、绿氢转化、绿氢外输上下功夫,实现“能替尽替、能用尽用、能转尽转、能输尽输”。

加强生产要素保障方面,按照《通知》要求,我区正在强化电网保障支撑,完善绿氢产业标准体系,加强绿氢产业标准化工作,鼓励氢能产学研用各方参与制定可再生能源制氢、氢气品质检测标准和氢能管道、加氢站建设标准,为绿氢产业发展提供支撑。(康丽娜)



## 山水林田湖草沙一起向“绿”系列报道之(53) 以“河长制”促“河长治”

本报记者 迪威娜 通讯员 王效平

进入夏季,位于呼和浩特市和林格尔县境内的浑河,犹如一条银色的丝带宁静舒缓,河床上倒映出树林草木的影子,河流如练,波光耀眼,鱼翔浅底,蛙鸣岸汀,绘就了一幅“河畅、水清、岸绿、景美”的壮美画卷。

浑河,属黄河一级支流,总流域面积5572.7平方公里,河流全长228公里,其中,和林格尔县境内河长80.108公里,流域面积2411平方公里,主要流经和林格尔县新店子镇、羊群沟乡、大红城乡。

2017年以来,和林格尔县委、政府认真贯彻落实生态治理相关要求,全面推进河长制落实,共配备各级河长191名,义务巡河员246名,河道保洁员75名,积极开展河湖“清四乱”专项行动,切实保障了浑河流域的水生态环境。

鼓励当地村民参与到护河治水当中,组织村党员干部成立“爱河护河志愿服务队”,时常组织服务队沿河巡查河道,遇到有乱堆垃圾问题,及时组织大家清理。

特别是近年来,和林格尔县河长制体系逐步完善,水务、环保、住建、林草、农牧、属地乡镇等部门单位,积极配合,协同开展联合行动,将河长制落实常态化推进,并始终坚持立查立改,严格监督,建立了“河长制+检察长+警长”协作机制,形成了各部门联动、社会共治的良好氛围,尤其是《“一河一策”实施方案》《河库岸线保护与利用规划》等规划方案的出台,进一步压实责任,推动了“河长治”。

据统计,2024年上半年,和林格尔县各级河长使用“河长通APP”巡河2106人次,累计巡河6549.68公里。

“河长制”让“河长治”。“河长制”改变了一方水土,也在逐步改变着浑河两岸群众的生产生活方式。和林格尔县河长办主任王世兴介绍:“今后,我们将紧紧围绕全面深化河湖长制工作总体目标,持续压实河长责任,建立完善水生态环境长效监督管理机制,以‘河长制’促‘河长治’,推动河流水质不断改善,全力打造‘河畅、水清、岸绿、景美、人和’的生态环境。”

孙占斌是新店子镇新店子村党支部书记,也是浑河新店子段的一名村级河长。空闲时间,他总要打开手机中的“河长通APP”,点击“开始巡河”后,沿河岸边走边记录。

“我负责的河段长2.1公里,每周至少走一遍,碰到问题现场处理。遇到现场解决不了的,会逐一登记并跟踪整改。”孙占斌说,今年以来,他已巡河近24次,总距离超过50公里。还鼓

点。在元代,这条交通线路既促进了南北物资的流通,还成为东西方文化交流的重要通道。通过这条道路,南方的丝绸、茶叶等商品得以运往北方,而北方的马匹、皮毛等资源也能够顺利南下。

《乌兰察布公路志》记载,元朝时的驿路四通八达,并在驿路上设驿站,从今乌兰察布市境内经过的驿路有4条,其中就有元上都经净州路到哈喇和林的本岭道。本岭道于1227年正式建设,元上都建成后,改为驿路。在元朝定都大都(北京)后,这条路也向南延伸到大都,为大都经集宁县、净州路到哈喇和林的主要通道。这条路也成了元朝时期的南北交通主干线。

2006年,净州路故城遗址被列入全国重点文物保护单位。

## “三北”精神中的内蒙古力量系列述评(48) 从沙里求生到沙里淘金

本报记者 王丰

内蒙古,这片辽阔的土地上,自西向东横亘着巴丹吉林、腾格里、乌兰布和、库布其等浩瀚沙漠,以及毛乌素、浑善达克、科尔沁等广袤的沙地,是全国防治荒漠化的主战场之一。然而,在这片曾经黄沙漫天的土地上,如今正在上演着一场前所未有的绿色革命。通过科学治理与产业发展并行的战略,内蒙古不仅实现了从“沙里求生”到“沙里淘金”的转变,更为我国沙漠地区的可持续发展树立了典范。

鄂尔多斯,曾是我国荒漠化问题最为严重的地区之一。面对日益严重的荒漠化问题,当地政府和居民们不畏艰难,积极探索治沙新路径。他们采用飞播造林、封沙育草等先进的生态修复技术,成功遏制了沙漠的扩展趋势。如今,鄂尔多斯市已拥有238万公顷的森林面积,其中有林地面积达到33万公顷,森林蓄积量高达1182万立方米,森林覆盖率提升至27.4%,为这片土地注入了勃勃生机。

通辽市则通过实施科尔沁沙地综合治理工程,预计到2030年,通辽市

将如期打赢科尔沁沙地歼灭战,实现90%以上的沙化土地得到有效治理。届时,林草覆盖率将达到54.68%,森林覆盖率也将提升至24%。

在鄂尔多斯市的库布其沙漠中,各族人民历经多年努力,成功将这片沙漠打造成了一片绿洲。在此基础上,他们进一步拓展了绿色产业,建立了全国首个沙漠光伏产业园。这个产业园每年可为当地提供数十亿千瓦时的清洁电力,同时创造了大量就业机会,带动了周边经济的蓬勃发展。

通辽市科左后旗的甘旗卡镇,在政府的引导和扶持下,当地农民积极种植耐旱经济作物,如沙棘、文冠果等。这些作物不仅改善了当地的生态环境,还帮助农民们找到了一条致富的新路。他们通过绿色产业的发展,实现了经济效益与生态效益的双赢。

内蒙古的绿色发展之路,不仅展示了人与自然和谐共生的可能性,更彰显了发展理念的重大转变。从沙海危机中求生到沙里淘金,内蒙古正以实际行动书写着绿色发展的壮丽篇章。

导读

## 2024世界新能源新材料大会: 以国际视野洞察能源未来

3版

## 内蒙古首桌羊杂宴席亮相四子王旗 首款羊杂烧麦同时“出笼”

4版

## 中欧班列“中通道” 今年出入境突破2000列

5版

## 总投资200亿元 壮大新能源装备制造产业

# 呼和浩特经济技术开发区 钠离子电池及储能产业园开工

本报记者 张鑫

7月28日,呼和浩特经济技术开发区的重点招商引资项目——50GWh钠离子电池及储能产业园项目在沙尔沁工业园区举行开工奠基及项目启动仪式,标志着呼和浩特经济技术开发区在新能源装备制造产业方面发展壮大过程中又迈出了坚实一步,对壮大储能领域高端装备制造产业链上下游发展具有里程碑意义。

据介绍,该项目总投资约200亿元,用地面积约1200亩,将围绕钠离子储能电池、电池材料、模组、系统及储能柜的研发、生产、销售与服务,项目全部达产后,可实现年产值约500亿元,直接或间接带动就业1500人以上。

呼和浩特经济技术开发区党工委委员、管理委员会副主任卢玉忠在致辞中表示,呼和浩特经济技术开发区管理委员会将全力做好项目建设的指导和

服务工作,进一步强化企业服务理念,全面做好项目的建设、协调和服务工作,及时解决项目实施过程中遇到的困难和问题,为项目建设营造一流的环境,全力支持企业早日建成投产,为呼和浩特经济技术开发区高质量发展增添新动能。

钜能集团董事长梁远平在接受记者采访时表示,内蒙古自治区作为国家重要能源和战略资源基地,在“做好现

代能源经济文章”中发挥了重大作用。50GWh钠离子电池及储能产业园项目奠基开工,将为呼和浩特市新能源产业链发展提供重要支撑。

“新能源投资领域正迎来前所未有的发展机遇,展现出巨大的发展潜力。新型储能技术代表着新质生产力,该项目的启动将进一步带动智能制造发展。”中信未来(北京)投资管理有限公司高级合伙人王健文说。

## 北疆文化之历史长廊

### 净州路故城: 元代交通枢纽之“重”

本报记者 王子旺

净州路故城,这是一座承载着元代历史记忆的古城,曾是连通南北的交通枢纽。

站在乌兰察布市四子王旗的城卜子村向远眺望,净州路故城静静矗立于一个宽阔的冲积平原之上,塔布河从故城的东缘缓缓流过,为这里带来了生机与活力。

深入探索净州路故城遗址,仿佛穿越时空,可以窥见元代时期故城的繁荣景象。作为连接南北的重要交通枢纽,它见证了无数商旅的往来,车水马龙、人声鼎沸的场景仿佛就在眼前。

净州路故城初步勘探面积约为10平方公里。这座古城建于元代初期,不仅是当时连接南北的重要节点,更是商贸交流的关键节

点。在元代,这条交通线路既促进了南北物资的流通,还成为东西方文化交流的重要通道。通过这条道路,南方的丝绸、茶叶等商品得以运往北方,而北方的马匹、皮毛等资源也能够顺利南下。

《乌兰察布公路志》记载,元朝时的驿路四通八达,并在驿路上设驿站,从今乌兰察布市境内经过的驿路有4条,其中就有元上都经净州路到哈喇和林的本岭道。本岭道于1227年正式建设,元上都建成后,改为驿路。在元朝定都大都(北京)后,这条路也向南延伸到大都,为大都经集宁县、净州路到哈喇和林的主要通道。这条路也成了元朝时期的南北交通主干线。

2006年,净州路故城遗址被列入全国重点文物保护单位。

## 改革开放内蒙古实践

### 甘其毛都焕发新生机

7月26日,记者来到巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸,在“十二进七出”智能卡口处,看到数辆满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关。

甘其毛都是我国最大的陆路口岸。1989年12月,被自治区政府批准为内蒙边境贸易临时过货点,两个月后首次过货,进口皮张、绒毛、肉食品等畜产品,出口日用品。

“过去的甘其毛都是一条街道一盞灯、一个喇叭全城听。”一名老关员回忆起刚建关的场景时唏嘘不已。

虽然条件艰苦,但仍有很多穿蒙古袍、蹬皮靴的蒙古国边民扎堆来“扫货”,成为口岸上一道亮丽的风景线。

1992年,甘其毛都被批准为季节性开放口岸,中蒙开始在这里进行钢材、水泥等大宗交易。随着改革开放的深入,口岸贸易量不断增加,2009年被批准为常年开放的公路口岸。

随着改革开放的持续推进,甘其毛都加快通关基础设施建设,建成原煤专用通道、“七进七出”货运通道等,进出境货运车辆由日均百余辆增加到3500多辆,单日进出口贸易量也由4万吨增至12万吨。口岸繁荣,让甘其毛都变了

模样,到处是蒙古国商品超市、蒙古族风味餐厅、中国电卖场等商铺,住宅小区整齐划一,景观别致,学校、医院等公共服务设施一应俱全,2万多人聚集到甘其毛都工作、生活。

进入贺希格进口商品店,30多平方米的小店内人山人海,蒙古国和俄罗斯的糖果、香水、披肩等商品琳琅满目,店长布仁贺希格忙得团团转。1996年,他从通辽市来到甘其毛都打工,2006年盘下了这间店,生意一年比一年好。“刚盘下店时,第一个月就卖了9000元,刨去本钱,净挣3000元。这是我人生的第一桶金。”

借着改革开放的浩荡东风,甘其毛都口岸物畅其流、繁荣兴旺,已经成为草原丝路上活力无限的边贸新城和国际能源大通道。

“我们要认真贯彻落实的二十届三中全会精神,加大改革开放力度,在推动重大项目建设、基础设施提档升级、通关过货效能提升、镇区人居环境整治、保障内畅外达等方面持续发力,为建设我国向北开放重要桥头堡贡献力量。”甘其毛都口岸管委会副主任田桂虎表示。(薛来)



2024 乌兰察布·四子王羊杂大会——

## 以美食与文化、传承与创新解锁产业高质量发展

(详见8版)