

中欧班列“中通道”今年出入境突破 2000 列

本报讯(记者 张鑫)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,7月29日11时16分,随着一列满载55个40英尺集装箱的中欧班列从内蒙古二连浩特铁路口岸驶出,开启欧洲之旅。据统计,今年以来中欧班列“中通道”出入境中欧班列达2010列,较

去年提前21天突破2000列。

中欧班列以快速、稳定、可靠的优势,成为国际物流中陆路运输的重要运输方式。目前,经二连浩特铁路口岸开行中欧班列运行线路有71条,通达12个国家72个站点或城市,辐射国内24个省市64个城市,货物品类涵盖

纺产品、电子电器、机器配件、国产汽车、日用品等。

为保证中欧班列高效运行,二连浩特铁路口岸用好中欧班列境内、境外协调机制,联合海关部门开辟中欧班列绿色通道,推广“一窗通办”和“7×24小时”预约通关服务,与蒙古国

扎门乌德站推行“两站一体化”运输组织模式,共享班列出发到达周期,精准制定班列开行计划,有效提升中欧班列全程通关效率和便利化水平。

今年以来,截至7月28日,经二连浩特铁路口岸出入境中欧班列2004列,同比增长11.1%。



装车

内蒙古首列经阿拉山口出境JSQ中欧班列从呼和浩特启程

本报讯(记者 迪威娜)据呼和浩特市商务局消息,近日,一列编组29节JSQ(商品车铁路运输)专用车厢,满载290台国产品牌汽车的中欧班列从呼和浩特国际陆港沙良物流园驶出,将经新疆阿拉山口口岸出境驶向莫斯科,全程运行约7000公里,预计12天左右到达目的地。

这是呼和浩特市自今年5月份开行首列JSQ以来发运的第7列JSQ班列,运输的商品是鄂尔多斯工厂生产的奇瑞品牌商品汽车,总货值3000多万元人民币。

2024年以来,呼和浩特市依托呼和浩特国际陆港,积极对接呼和浩特和平台公司,推动中欧、中亚班列创新发展,今

年截至目前,共发运中欧(中亚)班列70列,其中回程11列,超过2023年全年发运量。此次班列启程,成功开辟了JSQ列车阿拉山口出境新通道,突破了原有经霍尔果斯出境的单一发运通道,实现了西线出境双通道发运模式,进一步拓展了呼和浩特班列运输的通行路线,也为呼和浩特中欧班列高质量发展增添了新动能,为呼和浩特市拓展商品汽车国际联运服务,加快融入“一带一路”互联互通网络具有重要意义。

下一步,呼和浩特市商务局将密切对接铁路部门和平台公司继续优化班列运营模式,扩大发运规模,推动JSQ中欧班列常态化运行,加快打造呼和浩特中欧班列集散中心。

包头市多部门推动汽车以旧换新促消费

为积极响应国家和内蒙古自治区推动大规模设备更新和消费品以旧换新号召,包头市全市统筹、提前部署,财政部门与商务等部门协同行动、紧密配合,高效推进汽车以旧换新工作顺利开展。

加快制定包头市实施方案。在收到内蒙古自治区关于汽车以旧换新实施方案后,包头市财政局迅速响应,积极与包头市商务局等4部门共同研究提出具体落实意见,同步征求部分消费者和汽车销售商家的建议,科学制定符合包头市实际的《包头市汽车消费品以旧换新实施方案》(以下简称《方案》),并报请包头市政府同意。《方案》中不仅明确了补贴对象、补贴标准、补贴条件申报流程,同时,明确部门职责、细化工作内容、压实工作责任,强化责任追究,推动汽车以旧换新工作规范化、制度化高效开展。

加快安排本级资金兑付补贴。在包头市政府通过《包头市汽车消费品以旧换新实施方案》后,包头市财政局立即安排汽车以旧换新补贴资金300万元,并提前下达包头市商务局,确保补贴资金及时、足额、直接发放到消费者手中,让符合条件的消费者能够第一时间享受到政策红利。

加快审核消费者申请资料。包头市、区两级商务部门抽调专人成立工作专班,将过去常用的“县、市”两级审核精简为“市”级一级审核,即汽车以旧换新补贴统一由市级商务部门受理、审核、支

付。同时设立咨询热线,及时回应消费者的疑问和诉求,以便消费者全面准确提交资料,有效加快资料审核工作效率。截至7月7日,包头市已审核通过377辆,累计发放补贴资金160.5万元,有效促进全市汽车消费升级,推动绿色发展,激发市场活力,带动社会零售额增长。

新能源汽车销售明显增加。通过给予新能源汽车更高的补贴标准,成功吸引广大消费者选择购买新能源汽车。从目前已提交的汽车以旧换新数量来看,新能源车占比达到70%以上,有效带动了新能源汽车销售的快速增长,同时有助于减少汽车尾气排放,改善空气质量。

居民消费信心明显增强。汽车以旧换新政策为居民购车带去了较大优惠,财政资金充分发挥了“四两拨千斤”的作用,广大居民通过报废老旧、高能耗、低安全的车辆,购买更加环保、节能、安全的新车,不仅减轻了经济负担,实现了出行条件的改善和生活品质的提升,在享受获得感的同时,进一步增强了消费信心。

政策带动社会消费零售额明显增长。随着汽车以旧换新政策效应的不断发挥,居民汽车消费信心的增强,据统计,包头市汽车以旧换新政策实施以来,汽车销售量不断增加,已累计实现销售额近1.2亿元,有效激发了汽车消费市场的活力,进而带动了社会消费零售额稳步增长。(赵永峰)

假日餐饮增长快 个性体验成趋势

国家统计局数据显示,上半年,全国餐饮收入26243亿元,同比增长7.9%,高于社会消费品零售总额3.7%的同比增速,延续了增长态势,展现出较强的发展活力。

餐饮企业创新经营模式。中国饭店协会观测到,上半年,在元旦、春节、“五一”、端午等假期带动下,假日餐饮消费规模增长较快,特别是在假期首日达到峰值,餐饮业的“假期效应”与“假期首日效应”进一步凸显。年轻消费群体更加注重个性化、生活仪式感和情绪价值,节日、纪念日、赛事活动成为拉动餐饮消费的增长点。餐饮企业积极挖掘消费新空间,打造露营餐饮、“摆夜市”、美食文旅等个性化消费新场景,增强消费者体验;地标美食、地标食材成为打造特色产品的有力抓手;“国潮”美食、文化主题饭店、绿色饭店、绿色餐饮等新消费模式愈发受到关注;特色小吃、具有较高性价比、自选自助大众化平价类产品受到追捧,在新增餐饮企业数量中占比高。餐饮企业积极应对市场变化,促进了餐饮消费的稳定恢复。

政策支持作用持续显现。3月,商务部等9部门出台《关于促进餐饮业高质量发展的指导意见》,重点从提升餐饮服务品质、创新餐饮消费场景、增强餐饮业发展动能等方面,提出22项具体措施。5月,市场监管总局等8部门发布《关于进

一步优化政务服务提升行政效能推进“高效办成一件事”的实施意见》,推动高效办理开办餐饮店“一件事”,大力优化营商环境。6月,国家发展改革委等5部门发布《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》,提出要发展餐饮消费细分领域,同时支持餐饮消费智能升级。中国烹饪协会认为,相关部门出台的惠企政策,可缓解餐饮业经营主体压力,促进餐饮业高质量发展。

与此同时,一些餐饮企业出现了“增收不增利”“假期前后人流量差异较大”“流量跟风”“昙花一现”等情况。暑期来临,中国饭店协会会长陈新华预计,在旅游市场的带动下,餐饮行业将再迎小高峰,而旅游市场的下沉也将激发县域餐饮经济潜力;暑期亲子家庭游客及年轻游客将成为县域餐饮主要客群,消费者将更加期待健康、美味且兼具性价比的特色佳肴。陈新华建议,餐饮企业积极拓展社区服务板块,尤其是主营中高端产品的企业,不妨积极尝试“下探”,打造更多大众化、日常化的产品;紧扣本地特色,打造特色化和差异化的消费体验,提高供给质量,加强服务能力,变“网红”为“长红”,转“流量”为“留量”。中国烹饪协会建议,餐饮企业既要积极了解政策动态,用足用好惠企政策,又要不断创新,适时推出夏季特色菜品,吸引更多消费者。(林丽娟)

【口岸观察】

额布都格海关多“管”齐下 为畅通向北开放大通道赋能加油

巍巍国门下,一辆辆搭载着进出口货物的货车川流不息,位于呼伦贝尔市新巴尔虎左旗的额布都格口岸正是一派繁忙景象,每日有200余辆次货车往返中蒙两国口岸运送原油、采油设备等物资。

满洲里海关所属额布都格海关监管二科副科长崔新跃介绍,目前额布都格口岸已成为我国进口蒙古国原油的“主动脉”,占自治区进口蒙古国原油的9成以上,今年上半年进口原油贸易值成功突破11.2亿元,同比增长3.4%。以智慧物流为切入点,创新进口原油“取样后推”监管流程,“云监控+智能锁”闭环管控安全,全程线上办理运输工具备案手续,对无异常的进境原油车辆在口岸可实现9分钟快速提离,年均为企业节约各项综合成本500万元。

据了解,额布都格海关运用信息共享、应急处置、综合分析上报“三项机制”,确保口岸通关高效顺畅。该关

依托关企沟通联络平台,提前了解到华油钢管有限公司企业招标到了“大工程”——蒙古国首座炼油厂配套工程输油管道建设项目,企业急需出口400余车、8000多吨的高频电阻焊管。为保障共建“一带一路”国家大型项目急需货物高效出口,该关主动对接企业定制专属通关方案,开通“查验绿色通道”,实行提前申报、归类预指导、前置验证等“一揽子”便捷通关措施,有效解决该批货物件数多、时效强等出口难题,实现“即到即约、即到即查、即核即放”,今年以来高效监管放行炼油厂急需的“黑管”367批、共6785.9吨。

下一步,额布都格海关将多“管”齐下,持续优化营商环境,高质量服务共建“一带一路”,全力畅通向北开放大通道,指导“走出去”企业拓展发展空间,增强“中国造”产品在国际市场的竞争力。

(来源:满洲里海关)



海关检查

二连公路口岸货运量较去年提前106天突破200万吨

近日,记者从二连浩特市商务局(口岸办)获悉,截至7月22日,二连公路口岸完成进出口货运量200.2万吨,较去年提前106天突破200万吨大关。

今年以来,二连浩特市口岸管理部门及联检联运单位通力协作,全力做好公路口岸货运通道6个月24小时的货运通关保障工作,推出公路口岸交通运输工具“一体化”通关等多

项便利化通关举措。二连公路口岸不断优化通关流程,积极探索公路口岸规模化进口煤炭、铁精粉等矿产品渠道,保障口岸货物通关顺畅。

据悉,今年截至目前,二连口岸已进口矿产品50万吨。鉴于我国生产的建材、车辆机电等产品具有质优价廉优势,近年来蒙古国、俄罗斯市场需求旺盛,口岸过货量呈现逐年攀升态势。(张伟)

300余种兴安盟名特优产品“参会”

7月27日,兴安盟中蒙贸易洽谈对接会暨跨境电商选品会在阿尔山市举办。会上,兴安盟以“源在兴安·臻品华章”为主题,围绕区位优势、生态环境、农畜产品等方面作出海专题推介。洽谈会展区,300余种兴安盟名特优产品全方位展现兴安盟的自然资源禀赋与农畜产品特色,30余家参展企业和跨境电商企业代表面对面对接选品,探讨合作机会。

会议期间,签订5项中蒙贸易重点项目合作协议,涉及电商贸易、羊绒出口、鱼类采购等多个领域。兴安盟为5家跨境电商重点孵化企业授牌,邀请

跨境电商平台代表、优质外贸企业代表、采购商代表等,围绕品牌出海策略、成功案例分享、合作机遇与挑战等议题交流探讨,共同探索兴安盟品牌国际化路径。兴安盟中蒙贸易洽谈对接会作为中蒙国际绿色有机产品博览会的延续,是兴安盟推动自贸区创建工程、向北开放桥头堡建设、融入“一带一路”倡议和中蒙俄经济走廊建设的重要抓手。通过此次对接会,参会嘉宾共谋合作、共商良策,进一步深化中蒙双方经贸合作,携手开辟兴安盟绿色有机农畜产品更广阔的市场空间。

(杨腾格尔 武跟兄)



产品展示

打造“向北”新优势 拓展经济新业态

呼和浩特市多措并举推进高水平对外开放

本报记者 张鑫

日前,一批由美国发运的进境货物经天津港陆续在呼和浩特综合保税区通关,此次通关申报的货物为首蓿草,共52个标准集装箱,货值约380万元。

呼和浩特市立足首府发展实际,优化完善口岸功能,编制《呼和浩特口岸发展规划》,确立“2+3+N”的口岸发展格局,加快推进新机场航空口岸建设,推动在白塔国际机场建设进境冰鲜水产品指定监管场地,支持白塔国际机场增开(复航)国际航线,加快推动建设呼和浩特国际陆港。

丰生物科技有限公司等获评自治区内外贸一体化试点基地、企业,跨境电子商务综合试验区软硬件设施不断完善,电商主体进一步增加。

深化经贸交流合作,积极参与中蒙博览会、国家向北开放经贸洽谈会,组织企业参加跨国公司内蒙古行、蒙古国中国商品展等重点展会,入选首批自治区级服务外包示范城市,内蒙古国际蒙医医院评定为国家级服务贸易平台,加快推进国家特色服务出口基地(中医药)建设;完善投资服务,以荣获“中国投资热点城市”为契机,主动靠前服务,向企业推送“两反一保”及经贸摩擦预警信息,协助自治区参与中国贸促会“贸法通”

服务,以荣获“中国投资热点城市”为契机,主动靠前服务,向企业推送“两反一保”及经贸摩擦预警信息,协助自治区参与中国贸促会“贸法通”

二手车出口方面,自2022年呼和浩特市获批为国家二手车出口试点城市以来,呼和浩特市商务、公安、税务等部门加强联动,制定了《呼和浩特市二手车出口工作方案》,明确总体工作思路,细化各项工作措施,

制定支持二手车出口扶持政策,助推企业业务拓展。

“新三样”出口方面,积极打通电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等外贸“新三样”业务发展堵点,深入挖掘企业开展外贸业务潜力,加强对“新三样”和新能源、新材料企业的走访,为企业送政策、解难题,为外贸发展注入新活力、增添新动能。

新经济孕育新动能,新动能推动新发展。眼下,呼和浩特市正着眼于服务国家总体外交和对外开放大局,自觉站在打造我国向北开放重要桥头堡的战略高度,持续增强对外开放发展的整体合力,积极打造高水平、深层次的对外开放新格局,努力在联通国内国际双循环中发挥更大作用,为高质量发展行稳致远提供强劲支撑。