

内蒙古自治区商务厅指导

强基础、建枢纽、稳经济

呼和浩特综合保税区合力诠释“产业为先、项目为主”

本报记者 迪威娜

欲筑室者，先治其基。加强基础设施建设，是稳投资、扩内需、拉动经济增长的重要途径，也是促升级、优结构、提高发展质量的重要环节。呼和浩特综合保税区牢固树立“产业为先、项目为主”的发展理念，不断强弱项、补短板，持续推动基础设施建设，完善园区配套服务功能，全面优化资源配置，加快构建功能完备、支撑有力的现代化基础设施体系，为推动经济转型升级高质量发展固本强基。

园区基础设施焕新升级
夯实综合配套“新底座”

呼和浩特综合保税区以优化完善园区基础设施建设为根基，不断提升园区承载力及吸引力，按照优化基础设施布局、结构、功能的发展模式，持续提升园区保障能力。新建海关监管库消防水池、消防泵房及控制室、集装箱转运中心及配套设施装卸机械；申请专项资金建设完成综合保税区集装箱堆场，其中重箱堆场4000余平方米、轻箱堆场9000余平方米，为企业公路、铁路、海铁联运集装箱堆场、装卸作业提供有力场地保障；改造园区主干道以及保税物流中心

场地硬化3.4万平方米；改造升级给排水管线、压力排水管网5.7公里；园区环境提升共计面积20万平方米；新建改造4000kVA、630kVA两座配电室，在原有中燃燃气的基础上又引入西部天然气管网入园，为企业生产提供电力及燃气供应保障。

通过一系列行之有效的举措，园区基础配套设施不断完善，极大优化了园区发展环境，提升园区承载力及吸引力，为招商引资和做大做强奠定基础。

物流通道体系加快布局
拓展枢纽建设“新支撑”

为推动物流枢纽联动发展，加强各类交通运输方式高效衔接，系统强化枢纽建设和功能提升。呼和浩特综合保税区以完善物流基础设施建设为主线，推动铁路物流园区建设铁路运输类监管作业场所，配套新建公路卡口、单通道铁路卡口、查验平台以及场内视频监控系统和场站管理系统等设施，确保场所设置科学、运作高效、管理规范，真正做到货物进出境“海关一次申报、一次查验、一次放行”，真正实现通关速度“快起来”、物流成本“降下来”、就地监管“活起来”。

为进一步提升园区货物通关便利性，积极协调海关搭建海关分类监管仓储管理系统和升级监管作业场地站辅助管理系统，实现“一票多车”“整报分送”等功能，有效减轻企业车辆安排和卸货压力，降低物流成本，通关更加便捷。同时在赛罕海关的支持下，呼和浩特综合保税区开通分类监管货物“区内直转”业务，通过海关在企业设立的“待检区”对拟转换货物进行监管，通过数据“跑路”代替货物“跑腿”，实货不再需要进出卡口，为企业有效节省了进出卡口运输成本和时间。

产业配套设施联动融合
构筑实体经济“新引擎”

一直以来，呼和浩特综合保税区始终以服务园区项目建设为导向，加强沟通协调、主动靠前服务，强化要素保障，积极解决历史遗留问题以及项目建设中存在的困难和问题，全面助力企业发展。呼和浩特综合保税区全力以赴解决资产划转和使用权移交顽疾，先后完成国际贸易中心大楼、专家公寓楼、(佰邦)标准厂房、综合办公楼等相关资产划转，且全部办结产权手续；积极协调相关部门和单位，取得14栋钢结构厂房使用权；

通过对外出租、经营权外包等方式盘活闲置多年的国际贸易中心大楼，为企业提供了一个集企业服务、信息交流等多功能于一体的行政服务工作站，满足企业日常运营的各类需求；呼和浩特综合保税区陆续将资产全部划转到下属国有平台公司，通过班列运营、开展“区港联动”业务、国有企业参股园区外贸企业等方式，全面激发公司活力，目前国有公司资产总量不断提升，营业总收入及利润总额排全市开发区第二位，增速均排首位，对综保区以及区域经济贡献度有效提高。

呼和浩特综合保税区主动聚焦实体经济，针对晨广粮油亚麻籽油加工、综保尚铭二手车改造、贵金属精炼加工等实体项目的厂房进行改造提升，目前共改造钢结构厂房10栋，标准厂房1栋，改造面积近10万平方米，全面提升质量基础设施服务效能，助力园区产业链供应链质量联动提升。

下一步，呼和浩特综合保税区将以基础设施建设“大提速”带动高质量发展“大变化”，激发协同创新能力，迸发经济发展势能，为首府外向型经济高质量发展打开新天地、提供强支撑。



工作人员展示根据当地岩画开发的文创礼品 李贺 摄

在“世界超市”义乌
听到“卖全球”的外贸信心

巴黎奥运会开幕当天，浙江义乌民飒体育用品有限公司生产的3万个足球抵达了1万多公里外的非洲大陆。

与此同时，在义乌国际商贸城三区的店面里，民飒公司总经理陈绍美正接待第一次来义乌进货的外国客商。

“今年欧洲杯、奥运会等大型赛事密集，球迷热情高涨，我们的产品线上线下销售火爆。工厂订单排到了8月底，根本忙不过来。”陈绍美的公司外向度达90%，生产的足球、篮球、排球等体育用品销往全球上百个国家。

有着“世界超市”之称的义乌国际商贸城，坐拥7.5万家商铺，陈绍美的商铺就是其中之一。据估算，如果在每个商户前停留3分钟，按一天8小时的营业时间计算，一个人逛完整个市场需要1年多的时间。从这里，超过210万种商品走向世界。

数据显示，义乌今年1月至6月实现进出口3247.7亿元，同比增长20.8%。其中出口2880.3亿元，同比增长21.4%。进出口和出口增速均实现较快增长，彰显外贸活力。

义乌的订单火爆除了得益于快速更新的自主设计理念，还有新技术平台的加持。

义乌厨具品牌“创艺厨具”创始人刘萍娟告诉记者，近年来，义乌创新打造数字贸易综合服务平台“义乌小商品城 ChinaGoods”，帮助商家搭建海外社群、对接海外贸易，订单呈现增长态势，线上的国际伙伴也越来越多。

2023年10月，全球首个商品贸易领域大语言模型和新升级的ChinaGoods AI 智创服务平台在义乌博览会亮相。在AI技术的加持下，录制好的中文视频可转化成36种语言的版本。

“这不仅帮助我们解决语言翻译问题，还能消除线上上传商品的在线客服等一系列贸易痛点，让更多的国际采购商通过AI视频认识我们。”刘萍娟说，现在每天醒来都能看到半夜添加她

微信的客户。

在新经济形势下，义乌老板们正从“坐贾”转变为“行商”，开启品牌出海，抢订单、拓市场之旅。

2023年11月，义乌市文化用品行业协会在印度尼西亚首都雅加达举办2023印尼东盟文具礼品博览会，来自义乌的文化用品相关企业组团300多人参展。这也是义乌首个行业境外办展会。

义乌文化用品行业协会会长黄昌潮表示，义乌文化用品企业正在通过行业协会“抱团”拓展海外市场。“印尼是我们全面打开东南亚市场的重要抓手，东南亚国家人口多，与中国文化契合度高，更利于我们的文化创意产品打响品牌。”

在义乌国际商贸城一区大厅中央，“改革再出发”的巨幅标语高悬其间。改革亦是义乌各类市场主体澎湃发展的原动力。

早在2006年11月，浙江下发《关于开展扩大义乌市经济社会管理权限改革试点工作的若干意见》，对义乌市实行史无前例的扩权，总共下放131项经济社会管理权限。改革至今，类似外贸经营者备案、外国人来华签证《邀请核实单》等事项，义乌当地即可签发。

义乌市商务局党委委员、出口贸易科科长黄俊侨表示，如今义乌的改革仍在持续进行，比如加快培育新业态新模式，迭代升级二手车出口业务；积极拓展中间品贸易出口，打造千亿级中间品产业和市场；做大小商品集拼中心版图，推进国内集拼、国外分拨的“双仓一线”物流模式；创新供应链金融服务，培育独特贸易生态优势。

“没有人比我们这些扎根在义乌的市场经营主体更能切身感受到营商环境的每一处改善。尽管各个行业的发展总会面临瓶颈和困难，但是我们仍会以更强的信心和动力拥抱世界市场。”黄昌潮说。(据新华网)

兴安盟举办第二期跨境电商
招商引资与人才引智活动

近日，为进一步推动兴安盟跨境电商产业的蓬勃发展，兴安盟商务口岸局联合内蒙古电子商务促进会在兴安盟跨境电商孵化基地举办“第二期兴安盟跨境电商招商引资与人才引智活动”。活动以“兴安盟跨境电商企业人才孵化研讨交流”为主题，吸引了众多跨境电商企业及意向参与者前来交流学习。

活动现场，内蒙古电子商务促进会对外贸部负责人杨建斌介绍了跨境电商在当前形势下的重要性，中国澳大利亚商会董事、阿朗斯(重庆)电子商务有限公司总经理王西贝对跨境电商业务及相关政策进行了全面而深入的解读，帮助企业代表们更好地理解政策导向，把握市场机遇。四川洲际环宇电子商务有限公司总经理梅超介绍了自身跨境电商的创业经历，并对于亚马逊跨境电商平台的运作规则以及运营技巧做了分享，围绕学员们普遍关心的跨境电商选品、物流等方面做了细致解读等等。

在互动交流环节，参会企业纷纷就跨境电商运营中遇到的问题、兴安盟首期跨境电商孵化基地培训的学习心得以及未来的出海计划进行了热烈讨论。多位企业代表分享了他们在跨境电商领域的实操经验和成功案例，为现场观众提供了宝贵的参考和借鉴。

兴安盟商务口岸局对外贸部科长金梁表示，此次活动的成功举办，不仅为兴安盟跨境电商企业搭建了一个高效的交流平台，促进了企业间的深度合作与资源共享，更为兴安盟跨境电商产业的快速发展注入了新的动力。参会企业纷纷表示，通过此次收获颇丰，不仅学到了实用的跨境电商运营技巧和政策知识，还结识了众多行业同仁，为未来的业务拓展和人才引进提供了有力支持。兴安盟商务口岸局不断创新服务模式，为跨境电商企业提供更加优质、高效的服务，推动兴安盟跨境电商产业实现高质量发展。

(王锐)

【口岸观察】

策克口岸：奋力书写高水平对外开放新篇章

把内蒙古打造成为我国向北开放的重要桥头堡，是习近平总书记交给内蒙古的五大任务之一，也是内蒙古推动更高水平对外开放，以高水平开放促进高质量发展的现实需要。

近年来，阿拉善盟精心规划策克口岸建设，进一步提升开放水平，提高通关效率，在内蒙古打造我国向北开放重要桥头堡进程中，写下浓墨重彩的一笔。

策克口岸是全国第四大、内蒙古自治区第三大陆路口岸，是中蒙两国最重要的贸易通道之一。作为我国西北地区连通国内外的交通大通道、商贸中心、货物集散地和资源大通道，策克口岸承担着中蒙两国之间进出口货物和旅客通行任务。

在策克口岸“十进六出”运煤通道，载满煤炭的车辆有序通过查验，去往各个物流园区。额济纳海关监管三科科长郭海东告诉记者：“我刚刚来到额济纳海关时，还是‘四进四出’的人工验放通道，如今‘十进六出’智能卡口实现车辆秒通关，智能化水平大幅提升，进口煤炭通关更加快速高效。”

在额济纳海关监控指挥中心外，



策克口岸

一辆辆满载货物的无人驾驶智能重卡，正沿着设定路径从策克口岸出境边防检查站缓缓入境。同时，一群特殊的“驾驶员”正密切关注无人驾驶智能重卡的情况，一旦发现特殊情况，“驾驶员”就会手动操作电脑前的方向盘，保证驾驶安全。这是策克口

岸实施的5G通信技术和自动驾驶技术项目，助力策克口岸实现了全国首个智能重卡“无人驾驶”在陆路口岸的试运行。

据内蒙古山河煤业有限公司总经理张涛介绍，5G智能重卡项目于2022年1月开始运行，现在试运行

的有5辆，预计到今年底，投入使用全部40辆智能重卡。

与智能重卡同时“忙碌”的，还有额济纳旗浩通能源有限公司物流园区内整装待发、去往蒙古国的一辆辆橘红色AGV无人驾驶运输车。物流园区的AGV项目是面向社会的公共服务平台，项目的实施将实现境外“散改集”、跨境“智能化”、境内“公转铁”，助力策克口岸建设成为“绿色、智能、安全、高效”的一流陆路口岸。

为进一步拓宽对蒙合作领域，提升对外贸易和口岸发展水平，策克口岸全面落实国家“一带一路”倡议，积极主动融入“中俄蒙经济走廊”建设。在今年举行的首届阿拉善盟国际年货节上，30多个国家引进各类进口商品3000多种，进一步促进了合作交流、商品流通。

从1992年季节性简单易货贸易，到2005年开放大宗煤炭进口，再到目前的煤炭洗选加工、互市贸易、旅游、进口肉类加工等多元发展……策克口岸以其强劲的发展势头，推动改革创新，实现量和质的飞跃，奋力书写对外开放、合作共赢的新篇章。(闫琛琛 闫彦霖)

货运通道扩建 推动口岸经济发展

近日，包头市财政局拨付达茂旗2024年自治区口岸经济发展专项资金1994万元，全力支持达茂旗满都拉口岸货运通道扩建项目，促进包头市向北开放重要桥头堡建设。

达茂旗满都拉口岸货运通道扩

建项目主要是改扩建煤炭专用通道，将现有双向两车道拓展为双向四车道，以有效解决原有通道拥挤不畅问题，全面提升口岸承载能力及通关效率，为扩大货物进出口创造有利条件，推动口岸经济发展。

今年以来，围绕口岸经济发展，

包头市财政局集中财力办大事，积极争取上级专项资金，自治区口岸经济发展专项资金较上年增加694万元，增长53.4%，资金全部用于满都拉口岸货运通道扩建项目。

同时，包头市财政局严格按照《内蒙古自治区口岸经济发展专项资

金管理办法》及时下达专项资金。

同时，督促达茂旗财政部门、商务部门加紧项目实施，加快资金拨付，加强资金绩效管理，发挥资金使用效益，全力推动口岸经济发展。(张海芳)

珠恩嘎达布其口岸重点项目全面开工

据锡林郭勒盟商务局消息，目前，珠恩嘎达布其口岸已纳入《内蒙古自治区推进口岸高质量发展实施方案》中的7个重点项目全部开工建设，项目开工率达100%。

其中，南鼎煤炭仓储物流园区项

目、零启煤炭物流仓储项目、鹏源煤炭物流仓储项目、东达物流园区监管库项目4个园区项目已获得海关监管作业场所资质并投入运行。珠恩嘎达布其公路口岸至物流园区运输道路项目、珠恩嘎达布其口岸百万吨储

煤基地项目、珠恩嘎达布其口岸博源智慧物流低碳陆港项目计划在2024年完成建设。

珠恩嘎达布其口岸是我国向俄蒙开放的重要窗口，也是国际性常年开放口岸。“下一步，我们将会同口岸

地区加快推进口岸重点项目建设，持续跟踪调度项目进展，推动口岸重点项目落地投运，进一步提升口岸‘集疏运’能力。”锡林郭勒盟商务局相关负责人表示。(高慧 岑梁艳)

让消费品以旧换新政策效应进一步显现

“推动消费品以旧换新是党中央、国务院着眼高质量发展大局作出的决策部署，商务部会同相关部门认真贯彻落实，出台了行动方案 and 补贴的实施细则，在充分尊重消费者意愿的基础上建立‘去旧更容易、换新更愿意’有效机制。”8月2日，在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋表示。

谈及这项工作的成效，徐兴锋介绍，具体体现为两个方面，首先是消费者的广泛认可，此前有关部门组织对

10余个省市开展的调研显示，八成以上消费者知道这项政策，七成以上消费者愿意积极参与。其次从具体数据可以看到政策效应正逐步显现，上半年，汽车报废回收量同比增长27.6%，新能源乘用车的零售量增长33.1%；限额以上单位家电零售额同比增长3.1%，比上年同期加快2.1个百分点；限额以上单位家具零售额同比增长2.6%。

近期，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，安排超长期特别国债1500亿元用于支持地方自

主实施消费品以旧换新。在汽车方面，补贴标准由购买新能源乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元，分别提高至2万元和1.5万元。在家电方面，对冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类产品给予补贴。同时，还对家装厨卫的支持范围进行了细化。此外，增添了对电动自行车以旧换新的支持。

下一步，如何让更多真金白银优惠直达消费者，让政策效应进一步显现？徐兴锋表示，商务部主要聚焦4个关键词开展工作。

一是“衔接”。支持政策作了调整，提高了幅度，扩大了品类，要做好前后政策衔接，商务部将会同相关部门尽快印发进一步做好汽车、家电以旧换新工作通知，出台家装厨卫“焕新”的工作指引，电动自行车以旧换新实施方案等。汽车以旧换新政策还要溯及过往，过去享受1万元补贴的，已经享受到的也要按照2万元的标准补齐，不能让早消费的消费者吃亏。

二是“指导”。支持地方自主提升以旧换新能力，指导地方及时完善配套措施，做好组织实施工作，进一步优化补

贴的审核、资金拨付，审核上提速、服务上提质，打通申领补贴的“最后一公里”，尽量缩短消费者从提出申请到拿到补贴资金的时间。商务部将落实好促进二手车便利销售、在线办理汽车注销登记、再生资源回收企业“反向开票”等，畅通以旧换新的“静脉循环”，持续完善再生资源回收体系，让消费者处理废旧物资更加便捷。

三是“宣传”。希望媒体以通俗易懂、群众喜闻乐见的方式推动政策更加深入人心，比如进社区、进企业、进平台、进机构、进展会。同时，通过活动促

进，依托各地特色品牌活动、行业的重点展会，组织开展供需对接，重点针对“双智新品”，即智能网联汽车、智能家居，推出更多优质、低价产品，满足消费者焕新需求。

四是“督导”。强化跟踪问效，商务部将尽快组织消费品以旧换新的综合督查，对各地开展工作情况进行指导，让财政资金真正发挥作用，同时将畅通投诉渠道，依法严查虚假宣传、先涨价后降价、违规套取补贴、借机销售伪劣产品等不良现象，营造良好的市场环境。(邵志辉)