

内蒙古三地入选商务部城市一刻钟便民生活圈试点

日前,商务部发布了关于城市一刻钟便民生活圈首批全域推进先行区试点和全国第四批试点评审最终结果,乌海市成功入选城市一刻钟便民生活圈首批全域推进先行区试点,赤峰市和锡林郭勒盟入选全国第四批一刻钟便民生活圈建设试点。

据介绍,首批全域推进先行区试点地区共有15个,乌海市是内蒙古自治区唯一入选城市。首批全域推进先行区试点将利用两年时间在其主城区社区

实现一刻钟便民生活圈建设全覆盖。2022年,乌海市入选内蒙古自治区首批城市一刻钟便民生活圈建设试点,同年被商务部确定为全国第二批城市一刻钟便民生活圈建设试点。截至目前,乌海市已建成试点社区生活圈14个,覆盖全市90%以上的街道社区,服务居民53.21万人,在自治区率先实现城区一刻钟社区生活圈全覆盖。同时,乌海市正在探索向3个城郊镇生活圈延伸,全力推进一刻钟社区生活圈全覆盖。

此外,在商务部公示的拟确定的60个地区作为全国第四批城市一刻钟便民生活圈试点名单中,赤峰市和锡林郭勒盟成功入选。

近年来,赤峰市按照“试点先行、以点带面、逐步推开”的方式,积极推进城市一刻钟便民生活圈建设工作,在全市范围内优选43个便民生活圈申报国家试点,计划到2025年,全面推开便民生活圈建设工作,打造一批布局合理、业态齐全、功能完善、服务优质、智慧高

效、快捷便利、规范有序、商居和谐的便民生活圈。

锡林郭勒盟不只将15分钟看成“时间尺度”,更是作为居民生活的“幸福刻度”从科学优化布局、补齐设施短板、丰富商业业态、壮大市场主体、创新服务能力、引导规范经营等方面明确工作任务,在服务半径为步行15分钟左右的范围内,满足居民日常生活基本消费和品质消费。

(郝颀 李雪瑶 张璐)



市民选购商品 卢启建 摄

CPI同比涨幅扩大 消费需求持续恢复 ——透视7月份物价数据

国家统计局9日发布的数据显示,7月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%,涨幅比上月扩大0.3个百分点;环比由上月下降0.2%转为上涨0.5%,涨幅处于近年同期较高水平,国内消费市场消费需求持续恢复。

国务院发展研究中心宏观经济研究部第二研究室主任李承健分析认为,7月CPI环比由降转涨、同比增速回升,食品价格上涨贡献较大,同时旅游、教育、娱乐等价格涨幅相对较大,反映出部分商品领域供需关系正在改善,部分服务消费活跃度较高。

从环比看,食品价格由上月下降0.6%转为上涨1.2%,影响CPI环比上涨约0.21个百分点;受部分地区高温降雨天气影响,鲜菜和鸡蛋价格分别上涨9.3%和4.4%,占CPI总涨幅的四成。从同比看,食品价格由上月下降2.1%转为持平。

值得注意的是,随着生猪产能去化效应逐步显现,7月份,猪肉价格同比上涨20.4%,涨幅比上月扩大2.3个百分点。

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇分析,4月份以来,生猪价格反弹后稳步上涨,带动猪肉价格4、5月份环比小幅上涨,6月份开始涨幅加大,8月第一周生猪和猪肉价格已经涨至2023年2月份以来最高水平。

“受上年四季度到今年一季度能繁母猪持续调减影响,预计下半年尤其是三季度猪肉价格将保持涨势,四季度供需双增,猪价总体将会保持较高水平,对CPI将会有明显的上拉作用。”朱增勇说。

7月份,非食品价格环比由上月下降0.2%转为上涨0.4%,影响CPI环比上涨约0.3个百分点;同比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.1个百分点,影响CPI同比上涨约0.54个百分点。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟介绍,当前暑期出游需求较旺,7月

份飞机票、旅游和宾馆住宿价格分别环比上涨22.1%、9.4%和5.8%,涨幅均高于近10年同期平均水平,合计影响CPI环比上涨约0.24个百分点,占CPI总涨幅近五成。

7月份,受市场需求不足及部分国际大宗商品价格下行等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.2%,同比下降0.8%,降幅均与上月相同。

主要行业中,非金属矿物制品业、黑色金属冶炼和压延加工业、电气机械和器材制造业、农副食品加工业、计算机通信和其他电子设备制造业、汽车制造业价格分别同比下降5.6%、3.7%、2.8%、2.7%、2.6%、2.1%。“上述6个行业是影响PPI同比下降的主要因素,合计下拉PPI约1.25个百分点。”董莉娟分析指出。

中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方认为,随着“两重”建设的扎实推进,叠加保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”,将为下半年PPI降幅持续收窄提供有力支撑。

不久前召开的中央政治局会议强调,要以提振消费为重点扩大国内需求,经济政策的着力点要更多转向惠民生、促消费。

《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》提出,统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金,加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新;国务院印发《关于促进服务消费高质量发展的意见》,释放以服务消费为抓手、为扩大内需带动力的明确信号……近段时间,一系列促消费、扩内需政策陆续出台。

“随着下半年经济持续回升向好,收入、就业、消费意愿等指标有望继续改善趋势,支撑居民消费需求持续恢复,助力推动物价总水平继续温和回升。”刘方说。

(据新华社)

兴安盟专项评审 助力“老字号”焕发“新活力”

为促进老字号创新发展,充分发挥老字号在商贸流通、消费促进、质量管理、技术创新、品牌建设、文化传承等方面的示范引领作用,结合兴安盟盟委、盟政府、盟市场监管局联合开展兴安盟老字号专项评审工作,并赴实地开展现场评审工作。

通过此次评审核查,确保老字号企业持续符合认定标准,保持品牌的传统特色和品质,发挥老字号诚信经营精神,树牢企业安全生产意识。监督企业在经营过程中是否规范使用老字号品牌,有无违规行为。监督企业诚信经营

状况,有无失信行为。监督企业安全生产状况,有无安全隐患。在实地考察时重点了解企业经营状况,评估企业的运营稳定性和发展潜力,核查产品是否依然保持原有的工艺和质量标准,服务是否满足消费者需求以及企业对老字号及商标、专利等知识产权的保护情况。

下一步,兴安盟商务口岸局将继续开展“兴安盟老字号”挖掘认定的同时,将进一步加强对原有老字号企业的跟踪服务和动态管理,积极组织开拓销售市场,提升“兴安盟老字号”品牌知名度和影响力。

(鲍梦迪)

“上合示范区+乌兰察布—俄罗斯”中欧班列成功首发

8月9日上午,一列满载着55个标准集装箱的“海路”电器班列从七苏木铁路物流中心缓缓驶出。本趟班列货值2754万元,经二连口岸出境,途经蒙古国,约12天到达俄罗斯下卡姆斯克。本次“上合示范区+乌兰察布—俄罗斯”中欧班列的成功首发,标志着乌兰察布与中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(以下简称上合示范区)推进全方位战略合作的重要开端;也标志着乌兰察布加快推动中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。

上合枢纽港发展局局长臧元奇在首发仪式上致辞,他说:“要在通道建设、平台搭建、产业对接等方面加强合作,锚定供应链产业链稳定,精细引流上合资源至乌兰察布,共享上合发展机遇。”

乌兰察布中欧班列集散中心将以此为契机,实现“上合—乌兰察布—莫斯科”班列常态化运行;推出中欧班列

“上合—乌兰察布—乌兰巴托”运输专线;依托上合国际枢纽港与乌兰察布开展面向蒙古国、俄罗斯方向的TIR公路运输线路;建立园区联动创新机制,促进上合国际枢纽港与乌兰察布、二连浩特国家物流枢纽园区合作,设立上合国际枢纽港乌兰察布港区。实现“以流促贸、以贸聚产”,精准聚焦服务企业。未来,两地将进一步加强资源对接、优势互补,着力推动内外联动、双向互济的开放格局,为两地经济社会高质量发展提供坚实支撑。

据悉,上合示范区是国内唯一面向上合组织国家及“一带一路”共建国家开展地方经贸合作的示范区。上合示范区持续构建国际物流大通道,成为中欧班列的重要支点国家。依托多式联运枢纽优势,与青岛港互联互通,持续提升国际枢纽能级,逐步建成供应链、贸易链、产业链交汇的枢纽节点,成为“一带一路”倡议国际合作新平台。

(据《内蒙古日报》)

内蒙古财政下达8亿元支持口岸经济高质量发展

为了更好地落实自治区“十四五”口岸发展规划,助力“一个桥头堡”建设,截至8月6日,自治区财政下达2024年度口岸发展领域相关资

金8亿元,支持全区口岸高标准建设、高质量发展。

资金具体用途是:支持自治区重点口岸打造、开放平台能级提升及腹

地园区建设,进一步提升口岸通关能力,优化口岸营商环境,加强边腹协同联动发展,推动“过路经济”向“落地经济”转型。下一步,自治区财政厅

将继续强化相关政策与资金支持,提升资金使用质效,助力内蒙古将区位优势转化为经济驱动力,迈出高水平对外开放新步伐。(据《内蒙古日报》)

策克口岸有效提升通关效率

连日来,在内蒙古策克口岸货运通道,一辆辆货车有序入境,一台台AGV自动引导运输车直通过货,现场一派火热景象。

据了解,截至7月31日,策克口岸累计通关过货量、进出口贸易额、出入境车辆数均有增长。

据策克口岸经济开发区党工委委员、口岸事务局局长哈斯额尔登介绍,为进一步有效提升通关效率,策克口岸全面推进国家标准版“单一窗口”承接应用,完善口岸信息平台配套设施,实时掌握通关信息,加快实现数据共享,强化企业信用管理;采

取货物监管现场“查检合一”作业,提供境外煤炭检验采信服务等通关服务新模式,为煤炭运输车辆打造高效便捷通关环境;同时,通过实行单一窗口电子查验、“十进六出”运煤通道改扩建、无人驾驶跨境运输等有效举措,通关智能化、便利化水平在探索实践中持续提升。

未来,策克口岸经济开发区将全面实施扩能提速行动,促进营商环境不断优化,吸引更多企业入驻投资,为口岸经济社会发展注入强大动能。

(艾伊斯)



货运通关

内蒙古:4600万元 补贴支持家电以旧换新

据内蒙古自治区财政厅消息,为深入贯彻落实国务院关于推动消费品以旧换新工作部署,助力全区家电消费市场升温和相关行业发展,截至7月31日,自治区财政今年已下达家电以旧换新补贴资金4600万元。

据了解,此次补贴资金通过线上平台发放,消费者可通过以旧换新小程序

登记回收旧家电的类别、品牌等信息,经商家确认后,即可领取家电以旧换新补贴券,并享受补贴政策。据悉,自治区财政厅将会同相关部门,继续优化相关补贴政策,通过引导企业积极让利、金融机构叠加优惠等方式,满足广大消费者以旧换新需求,促进更多高质量家电进入百姓生活,激发消费活力。(杨威)

包头保税物流中心(B型)完成652.62万元出口业务

8月5日至7日,包头保税物流中心(B型)完成8.44吨羊绒纱线出口业务,货值652.62万元人民币。

今年以来,包头市九原区商务局主动对接大全新能源、华鼎铝业、神华销售分公司、北方稀土等包头市外贸进出口重点企业,引导企业利用B保开展相关业务,并积极帮助协调解决存在问题,帮助B保找订单。同时积极与海关

对接,推动铜精粉进口检测环节由口岸转移至包头B保进行,持续推动市级层面出台包头B保扶持鼓励政策。

下一步,九原区商务局将继续加强对外开放平台建设,不断拓宽出口渠道,引导更多进出口贸易企业在包头B保开展业务,切实推动包头B保业务量稳健提升,提高区域对外开放水平。

(来源:包头市商务局)

锡林郭勒盟推动外向型经济 打造惠企政策“直通车”

“1—6月,锡林郭勒盟实际使用外资2亿4401万元,同比增长206.5%,总量和增速均位列自治区第2位,实际使用外资超去年全年总额。”锡林郭勒盟商务局副局长那顺巴雅尔对记者说。

锡林郭勒盟着力优化营商环境,推动外向型经济,打造惠企政策“直通车”。开通外资政策专栏,整理印发了《外商投资政策汇编》,建立健全了《锡林郭勒盟外商投资企业投诉工作机制》,出台了《锡林郭勒盟外资企业圆桌会议制度》。

“目前,我们正着手翻译制作2024年《锡林郭勒投资指引》(中英文版、中蒙文版),配套制作投资指引微信小程序,为海内外客商提供锡林郭勒盟招商引资权威资讯和便捷服务。全面梳理全盟外商投资服务业务流程,编制《锡林郭勒盟外商投资企业实用服务手册》,为

外商投资企业提供全流程服务指导。”那顺巴雅尔说。

今年以来,锡林郭勒盟积极推动跨境电商发展,开展二手车出口相关工作,深入落实包保服务。组织协助盟内两家企业以跨境电商B2B出口模式(9710)成功将产品远销马来西亚与菲律宾。该盟积极抢抓二手车出口机遇,指导企业申领二手车出口许可证,完成车辆集采、过户、检验、转移待出口等手续,目前该盟出口二手车包括二手皮卡、工程车、轿车等共163辆。

与此同时,锡林郭勒盟积极推广政策性信用保险,上半年通过盟旗两级积极宣传引导,锡林郭勒盟共有224家企业参与投保中信保政策性信用保险,较去年78家企业净增长146家,同比增长187%。

(张璐)

上半年我国服务贸易进出口总额 同比增长14%

商务部9日发布数据显示,2024年上半年,我国服务贸易继续快速增长,服务进出口总额35980.3亿元,同比增长14%。

数据显示,上半年,我国服务出口14675.8亿元,同比增长10.7%;服务进口21304.5亿元,同比增长16.4%;服务贸易逆差6628.7亿元。

知识密集型服务贸易继续增长。上半年,知识密集型服务进出口14176.2亿元,同比增长3.7%。其中,知识密集

型服务出口8021.2亿元,同比增长2.1%,增长较快的领域有知识产权使用费、个人文化和娱乐服务,增幅分别为13.8%、13.1%;知识密集型服务进口6155亿元,同比增长6%,增长较快的领域有个人文化和娱乐服务、其他商业服务,增幅分别为42.6%、14.9%。

旅行服务继续保持高速增长。上半年,旅行服务进出口9617.1亿元,同比增长47.7%,为服务贸易第一大领域。

(谢希瑶)

呼和浩特首列“铁路快速通关” 中欧班列在沙良物流园区发车

本报讯(记者张鑫)8月3日23时,一列满载国产产品及配件的货运班列从呼和浩特国际陆港沙良物流园驶出,从二连浩特口岸出境。这是呼和浩特首列“铁路快速通关”模式的中欧班列,标志着“铁路快速通关”模式在呼和浩特落地运行。

“铁路快速通关”模式是海关总署和国铁集团为推进高质量共建“一带一路”、促进国际铁路联运班列发展,共同推出的一项便利化措施,具有成本低、时效快、便利性高的特点。该模式下,海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管,无需运营企业另

行申报并办理转关手续,班列整体运行时间缩短1—2天,实现智能化监管、数字化通关、加速度验放,进一步提升呼和浩特市中欧班列整体通关时效。

为保障呼和浩特首列“铁路快速通关”模式中欧班列顺利通关,呼和浩特市商务局联合海关、沙良物流园、国贸集团和呼铁外经公司等单位通力协作,开展业务对接、建立优先保障机制,全流程跟踪班列情况,保证“铁路快速通关”模式顺利落地。下一步,呼和浩特市商务局将持续推动“铁路快速通关”模式扩大应用规模,帮助企业享受政策红利,为打造中欧班列集散中心注入新动力。



装车